

Despiece de la motocicleta

El **chasis** es el elemento principal de la motocicleta, también se le conoce con el nombre de bastidor, sustenta al resto de componentes de la motocicleta como pueden ser el motor, la carrocería, y también a su conductor. Determina la geometría de la motocicleta, (de la pipa de la dirección y del eje del basculante). Une la horquilla delantera y por ello la rueda delantera, con el basculante y rueda trasera, a la vez que incorpora los anclajes del motor.

El **Subchasis trasero**, también llamado cola de chasis, se toma como otra pieza distinta al chasis cuando es desmontable, y va unida a esté, en su zona posterior, por una unión atornillada.

La función del subchasis es la de sustentar el asiento y a sus ocupantes, así como el colín trasero.

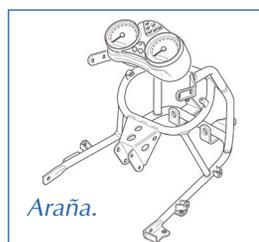
La **araña**, denominada también soporte del carenado frontal, es el anclaje formado por tubos metálicos que sirven de soporte por ejemplo al cuadro de instrumentos, al faro o al carenado frontal, en ocasiones sujetan incluso los espejos. La araña va anclada al chasis, normalmente a la pipa de la dirección.

El **basculante trasero**, tiene forma de horquilla, gira sobre su anclaje para realizar el movimiento de suspensión. Aloja mediante un eje la rueda trasera y

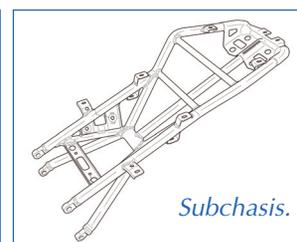


Chasis.

El chasis es el elemento principal de la motocicleta, sustenta al resto de componentes como pueden ser el motor, la carrocería, y también a su conductor.



Araña.



Subchasis.

Denominación de los elementos de una motocicleta

Las motocicletas están compuestas en su mayoría por los mismos elementos fundamentales, aunque con variaciones de detalle del chasis, del motor, frenos, carenados o equipamiento. Estas variaciones son las que hacen que cada motocicleta sea única.

En este artículo se ha tratado de denominar los elementos más usuales de la motocicleta, con su nombre más habitual, aunque algunas piezas pueden tener además otras denominaciones. Asimismo, puede haber elementos que en algunos modelos vayan en un conjunto formando una sola pieza y en otros vayan por separado, formando varias piezas independientes.

Luis Casajús

tiene un sistema (ranura o excéntrica) que permite tensar la cadena de transmisión. En la parte delantera va unido al chasis y en él se encuentra también anclado el amortiguador. También puede estar formado por un único brazo y reforzado, entonces se denomina basculante monobrazo.

El **amortiguador trasero** es el elemento que incluye el muelle y el sistema hidráulico en un único conjunto y es el responsable de la suspensión trasera. Puede ir colocado por un lado directamente sobre el basculante y por otro al chasis, o puede ir colocado con unas articulaciones para aportarle progresividad, con sistemas de bieletas. Con estos sistemas se logra que el amortiguador responda de una forma suave en un primer momento y luego se produzca un endurecimiento progresivo del mismo.

La **horquilla delantera** es la encargada de la suspensión delantera, manteniendo en todo momento la rueda delantera en contacto con el suelo, y dotando a la moto de la estabilidad y comodidad necesaria para circular a cierta velocidad. La horquilla es telescópica hidráulica y su funcionamiento es similar al ejercido por un pistón y un cilindro, en este caso al pistón se le llama barra y al cilindro botella.



La **tija** es la pieza o piezas que se encargan de abrazar la horquilla para unirla al chasis y permitir el giro de la dirección. Incorpora abrazaderas dotadas de tornillos que aprietan las barras, o las botellas de las horquillas invertidas, también incorpora el eje de la dirección, así como los rodamientos sobre los que gira. Se puede distinguir entre tija superior y tija inferior.

- La **tija superior** sirve de alojamiento de la parte superior de la suspensión para ello dispone de dos orificios del diámetro de la horquilla, además de apoyo para el manillar o semimanillares, en ocasiones también soporta el clausor de la llave de contacto.
- La **tija inferior** sirve de alojamiento de la parte inferior de la suspensión y dispone de un eje central que es el que sirve para hacer el giro de la dirección.

El **manillar** es la pieza a través de la cual el conductor puede actuar sobre la direccionalidad de la motocicleta y accionar sus mandos. El manillar puede ser de una pieza, o de dos, denominándose en este caso semimanillares.

Sobre el manillar van colocados los puños, las manetas, los mandos de accionamiento o piñas y los topes, estos últimos "protegen" en caso de caída de que se dañe excesivamente la moto.

La **maneta** es una palanca que se acciona con la mano, situada en el manillar, si actúa sobre el freno se denomina maneta de freno y si lo hace sobre el embrague, maneta de embrague.

El **cuadro de instrumentos** es el elemento que facilita información sobre la motocicleta, como la velocidad, las revoluciones del motor, el nivel de la gasolina y diferentes indicadores testigos.

La **llanta** es la estructura circular que soporta al neumático, puede ser de radios o de fundición mecanizada, estas últimas tiene una mejor estética, la más común es la de tres palos. La llanta delantera en la mayoría de los modelos es más estrecha que la trasera.

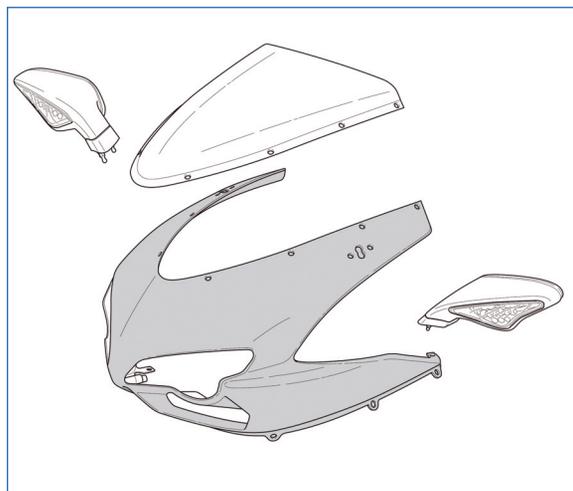
El **neumático** es una pieza toroidal de caucho que se coloca en la rueda. Su función principal es permitir un contacto adecuado por adherencia y fricción con el pavimento, posibilitando el arranque, el frenado y la guía. Al igual que las llantas, el trasero suele tener una anchura mayor que el delantero.

Los **Carenados** cubren a la motocicleta y se encargan de mejorar la penetración aerodinámica y proteger a los ocupantes del viento, a su vez que tiene una decisiva importancia en la estética de la motocicleta confiriéndole su personalidad.

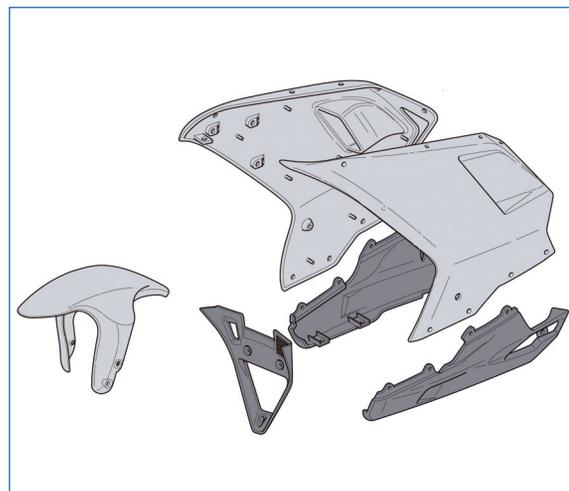
La **cúpula** también llamada parabrisas, es una protección contra el viento para el conductor que suele ser transparente para permitir la visión a través de ella.

El **carenado frontal** aloja al faro y sirve de soporte a la cúpula, y también en muchos casos a los intermitentes delanteros y a los espejos. Esta situado en la parte delantera de la moto, y sirve, junto con la cúpula, de protección del aire de la parte superior del cuerpo del piloto.

El **carenado lateral** sirve de protección contra el viento para las piernas del piloto y de guarnecido del motor. Va colocado en los laterales de la parte delantera de la moto. En ocasiones forma una sola pieza con el carenado frontal o con la quilla. También puede estar formada por más de una pieza, en este caso se le denomina superior e inferior.



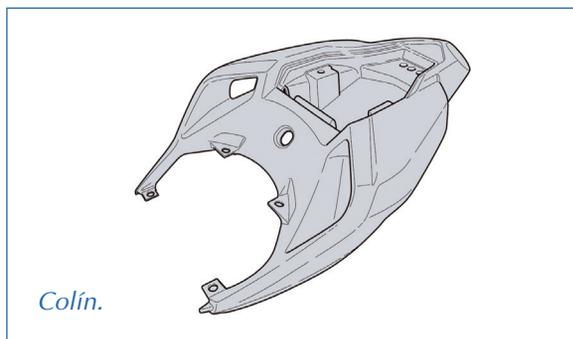
Carenado frontal, cúpula y retrovisores.



Carenado lateral, quilla y guardabarros delantero.

La **quilla** es el carenado cuya función es dirigir el viento por la parte inferior de la motocicleta, denominada de este modo por su similitud con la quilla del barco. Esta situada en la parte inferior de la motocicleta delante del motor y por detrás de la rueda delantera.

La **tapa lateral trasera**, es el carenado que esta situado en los laterales de la parte trasera de la moto, es del mismo material que el carenado frontal y su misión es la de cerrar los huecos laterales de la parte trasera de la moto, debajo y detrás del asiento. Si las tapas de ambos lados están formadas por una única pieza se denomina **colín**.



El **guardabarros** es el protector contra las salpicaduras de agua de la rueda. Es de plástico en la gran mayoría de los modelos, exceptuando las custom que lo llevan metálico y cromado.

El **faro delantero** tiene la función de alumbrar, en las motos se deben llevar encendidos siempre que vayan circulando. Va anclado en la araña.

El **retrovisor** es utilizado para la visión trasera, dispone de una carcasa de plástico exterior, que en modelos custom es cromada. Suele ir colocado sobre el manillar o sobre el carenado frontal.

El **depósito de combustible** es el recipiente que aloja la gasolina. Se encuentra en la mayoría de las ocasiones sobre el chasis, encima del motor. Otras veces, va colocado en la parte inferior del asiento. En algunas ocasiones el depósito se puede levantar sencillamente para permitir un fácil acceso al motor.

El **asiento** es el elemento de sustentación del conductor, puede ir en conjunto o por separado, asiento de conductor y asiento de pasajero.

La **estribera** o reposapiés, tiene la función de sujetar los pies tanto del piloto como del pasajero. En algunos casos son giratorios para permitir que se recojan en caso de no usar (los traseros) o en caso de caída.



Los **pedales** son piezas que se accionan con el pie, el del cambio va situado en el lado izquierdo, y el de freno en el lado derecho, colocadas cerca de las estriberas, suelen ser de aluminio o de acero, en algunos casos van rodeadas de goma.

La **pata lateral**, colocada en un lateral de la moto, tiene la función de soportar la moto cuando esta parada, quedando ligeramente inclinada. El caballete tiene la misma función, pero en este caso esta formada por dos patas y permite mantener la moto completamente vertical.

El **Sistema de frenos**, cuya función es detener la motocicleta, esta compuesto por los discos de freno, (que en la parte delantera suelen ser dobles) las pinzas, las pastillas, la bomba y el latiguillo, la maneta y palanca de frenos.

El **disco de freno** es el plato de acero o de fundición que se ancla al buje de la rueda y que incluye una sección plana sobre la que apoyan las pastillas, para establecer la fricción, y un anclaje sobre el que oscila levemente para alinearse con las pastillas. Suelen incorporar ranuras o taladros para una mejor refrigeración.

El **conjunto motor** es junto con el chasis el principal elemento de la moto, es el encargado de impulsar la motocicleta. Incluye la caja de cambios, el sistema de inyección, la transmisión secundaria, el radiador y la caja de admisión entre otros elementos.

Finalmente, el **escape**, compuesto por colector de escape, situado en la parte delantera, en la salida de los cilindros, y por el silencioso, que esta en la parte trasera y tiene la función de reducir la sonoridad del motor. Puede llevar uno o dos silenciosos. ◉