Sikkens nos presenta sus novedades

Autosurfacer UV y Click&go UV Surfacer: rápido y cómodo

Se trata de un aparejo monocomponente, libre de isocianatos, de tonalidad gris media y de secado por UV diseñado para pequeñas reparaciones.

Se presenta en tres versiones: formato aerosol, envase de 1 litro (750 ml de producto) y con su sistema **Click&go**, un concepto novedoso de envase. Este sistema se compone del envase flexible con el producto, cerrado herméticamente, un soporte de plástico rígido reutilizable donde se encaja la bolsa y un conector específico para fijar ambos a la pistola de aplicación.

Click&go es fácil y rápido, tan sólo hay que poner la bolsa en el soporte, agitar y fijar en la pistola, pudiendo emplearla cuando se precise gracias a su vida útil ilimitada, sin necesidad de limpiar la pistola tras cada aplicación. Además se utiliza el 100% del producto, y una vez se ha consumido toda la bolsa se retira y se coloca una nueva.

Nuevas tecnologías encaminadas a la productividad, facilidad de uso y garantía de acabado

El pasado mes de junio Sikkens presentó en Centro Zaragoza sus novedades en productos para el repintado de vehículos. Se trata de un aparejo de secado por ultravioletas en diferentes formatos, incluido su novedoso sistema Clic&go, la actualización de su línea base agua Autowave MM 2.0 y la nueva gama de barnices mate.

Pilar Santos Espí

Del aparejo Autosurfacer UV, en cualquiera de sus versiones, destacan las siguientes ventajas:

- Al tratarse de un producto monocomponente, se reducen los tiempos de preparación y no se generan restos de producto, pudiendo devolver lo que sobra al recipiente o dejarlo en el depósito de la pistola para varias aplicaciones.
- Su tiempo de secado con la lámpara UV-A es tan sólo de 5 minutos, con un tiempo de evaporación entre manos de 2 minutos y de 5 minutos antes de someter al secado de la lámpara.
- Permite espesores de hasta 120 micras, incluso en formato aerosol.
- Proporciona propiedades anticorrosivas.
- Puede emplearse sobre sustratos metálicos (acero, aluminio y acero galvanizado) y plásticos (con la aplicación previa de la imprimación de anclaje; no necesita elastificante), masillas, acabados existentes y poliéster con fibra de vidrio. No debe aplicarse sobre imprimaciones Washprimers.
- Se consigue un acabado realmente fino y estirado, pudiendo lijar directamente con P500, sin necesidad de un desbaste previo.

En cuanto a su aplicación hay que tener en cuenta que es importante agitar bien el producto antes de su uso y que el espesor aplicado no debe ser mayor al recomendado, ya que no se produciría el secado correctamente. Y en relación al secado, es importante prestar atención a la superficie irradiada por la lámpara de UV, ya que si el producto no recibe radiación no se produce el curado.

Este producto se ha diseñado para ganar productividad en el taller, reduciendo el consumo de producto, el tiempo del proceso de aparejado y el consumo energético.

Autowave MM 2.0: fiabilidad y garantía de acabado

Sikkens continúa con su segunda fase del programa de mejora continua de su bicapa base agua y actualiza en esta ocasión siete básicos metalizados, el controlador de flop e introduce una nueva resina.

Productos retirados	Productos nuevos
Básicos metálicos	Nuevos básicos metálicos
Autowave MM 888C Autowave MM 888CC Autowave MM 888DC Autowave MM 888DF Autowave MM 888EC Autowave MM 888MS Autowave MM 888YA	Autowave MM 800C Autowave MM 800CC Autowave MM 800DC Autowave MM 800DF Autowave MM 800EC Autowave MM 800MS Autowave MM 800YA
Controlador de flop	Nuevo controlador de flop
Autowave MM 777	Autowave MM 700
Resina	Nueva resina
Autowave MM 666	Autowave MM 600

Nota: La resina AW MM 666 se mantiene para su uso en colores tricapa y en difuminados para aplicar el color sobre pre-capa de esta resina. Además, el básico AW MM 379 verde azulado transparente se retira.

Con esta actualización Sikkens incorpora una nueva tecnología en cuanto a pigmentos y resinas que consigue mejorar las aplicaciones y los resultados obtenidos.

Esta nueva tecnología permite obtener las siguientes ventajas:

- Procesos de trabajo más rápidos, con una disminución significativa del tiempo de secado entre capas y antes de aplicar el barniz.
- Mayor exactitud del color, habiéndose reformulado los colores con estos básicos. Menos repeticiones.
- Apariencia mate, lisa y uniforme antes de aplicar el barniz.
- Facilidad de uso, sin necesidad de aditivos especiales.
- Vida útil de la mezcla ampliada de 1 semana a 3 meses (en el caso de los metalizados).

Con esta actualización de la base agua Sikkens asegura haber conseguido un avance significativo en los colores metalizados, obteniendo un acabado óptimo y a la primera.

Autoclear Mix & Matt: el tacto sedoso del acabado mate

Por último, Sikkens nos presentó su gama Autoclear Mix & Matt para el repintado de carrocerías completas o piezas con acabado mate. Se compone de dos barnices, Low Gloss y Semi Gloss (mate y satinado), junto con un endurecedor y dos diluyentes, estándar y lento, con cuya mezcla se pueden obtener los diferentes niveles de brillo.

Nivel de brillo		Low Gloss	Semi Gloss
		(% en peso)	
M1	Mate	100	0
M2	↓	80	20
M3		50	50
M4		20	80
M5	Satinado	0	100

Relación de mezcla: 100:40:60 (volumen)

Para determinar el nivel de brillo que es preciso reproducir, y por tanto la mezcla de barnices, Sikkens recomienda emplear la carta de niveles de brillo disponible y, previa a su aplicación, la elaboración de una probeta con la base bicapa correspondiente al vehículo.

En cuanto a su aplicación es importante agitar bien los barnices antes de su uso y dejar evaporar completamente hasta mate entre capas y antes del secado (15 minutos a 20ºC). El resultado es un barniz muy homogéneo y con un tacto realmente sedoso.

Información y distribución:
Akzo Nobel Car Refinishes, S.L.
C/ Feixa Llarga, 14-20 (Zona Franca)
08040 Barcelona