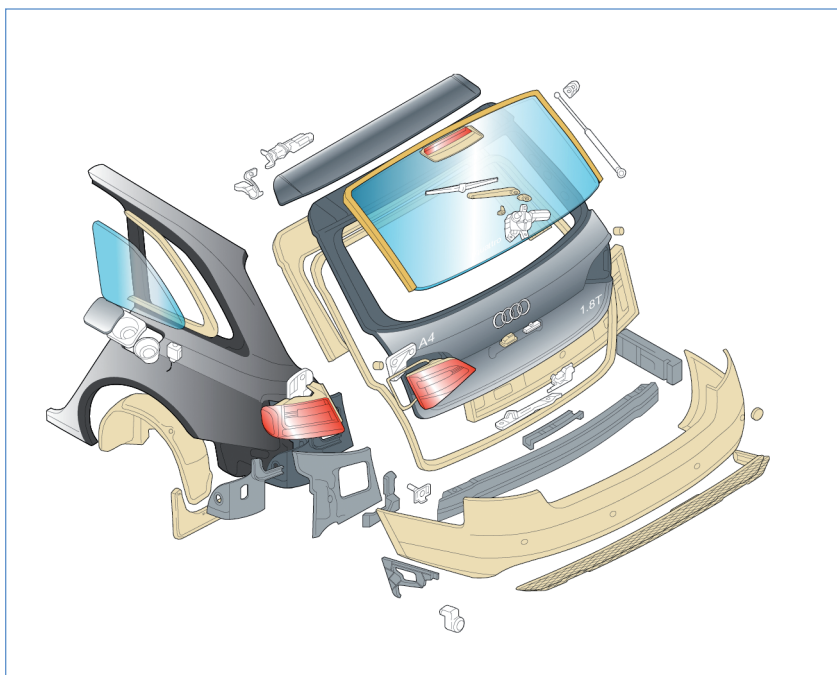


Eurotax renueva su herramienta de valoración de daños RepairEstimate con los nuevos gráficos G2G

Los nuevos gráficos de segunda generación G2G no solo poseen un detalle y precisión muy superior, sino que traen consigo una larga lista de mejoras en la usabilidad y velocidad de la herramienta, con el objetivo de permitir completar valoraciones más rápido, aumentando la productividad de uso.

Luis Fernández

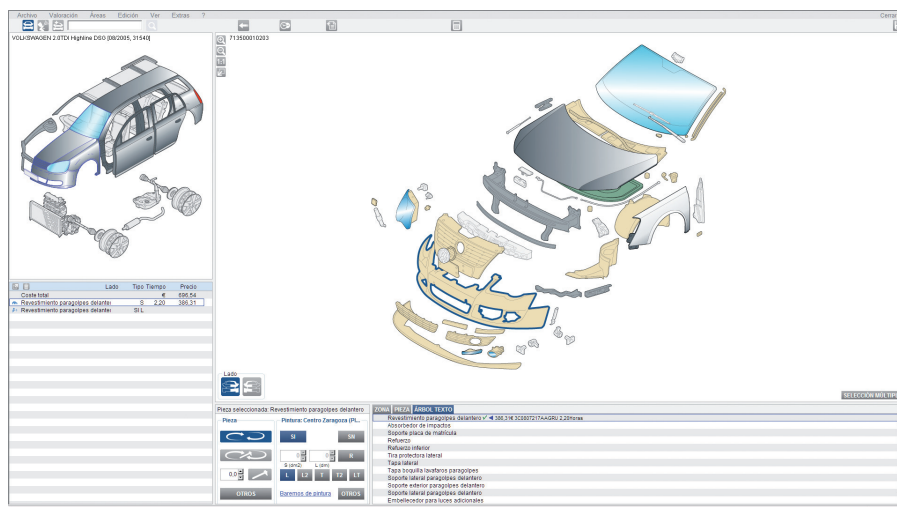


Los nuevos gráficos G2G ofrecen un aspecto y nivel de detalle excepcional.

La nueva tecnología de gráficos G2G

La novedad más llamativa del nuevo Eurotax RepairEstimate (ERE) es sin duda los nuevos gráficos G2G, *Graphics 2nd Generation* (Gráficos de Segunda Generación). La adaptación a dichos gráficos lleva consigo una forma completamente nueva de documentar vehículos, puesto que ahora todas las piezas de los catálogos de piezas de los fabricantes son redibujadas por editores gráficos utilizando las últimas herramientas de diseño gráfico. Las piezas son así dispuestas en las llamadas Zonas, manteniendo sus tamaños, orientación

y distancias relativas, lo que hace mucho más fácil identificarlas. Dichos gráficos son almacenados en formato vectorial SVG, lo que permite una rápida manipulación y escalado sin perder nada de detalle. A los gráficos SVG se les dota además de efectos de gradientes que simulan una iluminación tridimensional, así como de transparencia y distintos colores para cada material. El resultado final de todo esto no solo ofrece un aspecto visual y estético muy atractivo sino también un nivel de detalle excepcional que hace mucho más fácil identificar y seleccionar piezas.



Los nuevos botones de operación rápida contribuyen a hacer más rápido el uso de la herramienta

Un interfaz renovado que ahorra tiempo

Además de los gráficos G2G, otra de las mejoras destacables de RepairEstimate que contribuye a hacer más rápido el uso de la herramienta son los nuevos botones de operación rápida que ahora aparecen en la parte inferior de la pantalla principal. Dichos botones sirven para aplicar a la pieza seleccionada la operación deseada con uno solo clic. Las operaciones que se pueden seleccionar desde estos botones de operación rápida son Sustituir, Desmontar y Montar y Reparar, así como todas las operaciones de los baremos de pintura, incluyendo sus correspondientes automatismos. También se mantiene la compatibilidad con el modo de selección de piezas anterior (mediante doble clic).

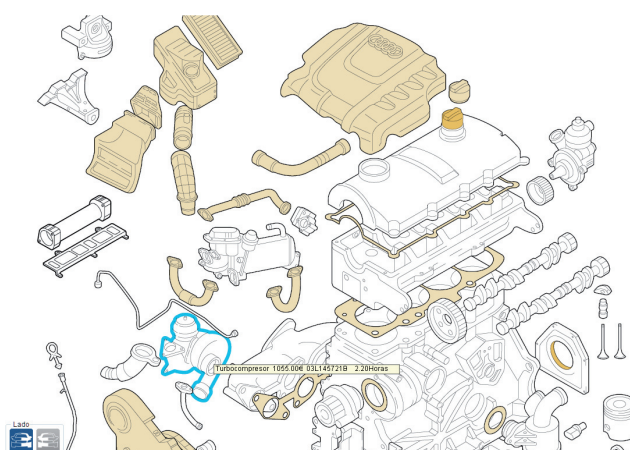
A esta nueva forma de añadir posiciones a la valoración se le suma también la posibilidad de poder seleccionar múltiples piezas simultáneamente, y poder aplicar la misma operación a todas ellas con un solo clic. Para ello basta activar el botón *Selección Múltiple* o mantener pulsada la tecla *Ctrl* mientras se seleccionan múltiples piezas haciendo clic en sus gráficos. Esta nueva funcionalidad supone un gran ahorro de tiempo, especialmente en desmontajes para pintado o sustituciones múltiples en grandes daños.

Otra mejora a destacar son los nuevos botones de selección gráfica de lateralidad, que ahora hacen más fácil y rápida la selección del lado izquierdo o derecho, no siendo necesario seleccionar el lado para cada pieza, siempre que las piezas a seleccionar estén localizadas en el mismo lado del vehículo.

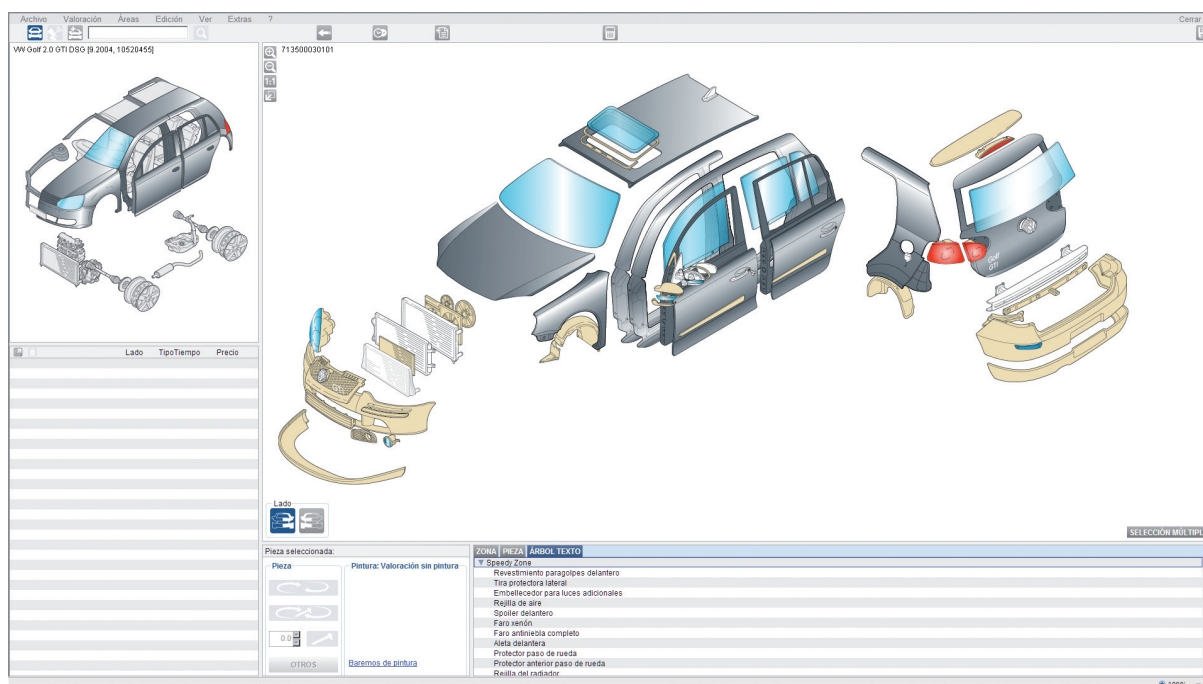
Estas mejoras en el interfaz están disponibles también para aquéllos vehículos más antiguos que no se han convertido a la tecnología G2G y usen los gráficos antiguos.

Más fácil de usar

RepairEstimate es también ahora más fácil de usar. En primer lugar la navegación a cada una de las Zonas del vehículo se hace desde un único gráfico genérico que está siempre visible desde la pantalla principal. Dicho gráfico integra ahora la navegación no solo de las Zonas de carrocería sino de interiores y mecánica en un solo gráfico. En segundo lugar, tal y como hemos mencionado anteriormente, la disposición de las piezas agrupadas en un menor número de Zonas hace más fácil e intuitivo localizar las piezas.



Otra de las ventajas es la potente herramienta de búsqueda de piezas por texto o referencia: la denominación universal Eurotax de piezas de forma consistente en todas las marcas y modelos hace más fácil buscar piezas.



La Zona Rápida agrupa en una única zona las piezas que con más frecuencia se reparan.

Ayudas para una valoración precisa

El rediseño de RepairEstimate también ha visto mejorada notablemente la gestión de los llamados *criterios* de equipamiento y de piezas. Ahora dicha selección se hace el panel inferior derecho de la pantalla. Desde la pestaña *Zona*, se seleccionan los criterios que afectan a los gráficos de cada Zona: seleccionando los criterios de equipamiento del vehículo podemos ver cómo los gráficos dinámicos G2G cambian en

tiempo real mostrando las piezas correctas para esa configuración; desde la pestaña *Pieza* podemos seleccionar aquéllos criterios que afectan solamente a la pieza seleccionada; podemos previsualizar cómo varían el precio, referencia y tiempo de sustitución al pasar con el ratón por encima de los criterios de pieza. Esto es de gran utilidad para evaluar rápidamente tiempos de trabajo en secciones parciales, o comprobar cómo afecta al precio de la pieza su tipo de suministro (pintado de fábrica o preimprimado), por ejemplo.

Diseñada para el uso intensivo

Pensando en el uso intensivo en pequeñas valoraciones de daños, Eurotax introduce la nueva Zona Rápida. Dicha zona, que es la que aparece por defecto al abrir la valoración, agrupa las piezas que con más frecuencia se reparan en un siniestro típico. Para seleccionar las piezas que componen la Zona Rápida, se han analizado estadísticas de cientos de miles de siniestros reales, lo que ha permitido agrupar en una única zona las piezas que representan el 72% del coste total de los siniestros. Esto hace posible, que para la mayor parte de las peritaciones de daños pequeños de carrocería no sea necesario navegar a otra zona del vehículo, pudiendo seleccionar las piezas directamente desde la Zona Rápida. Por supuesto, para daños mayores, siempre estará disponible el despiece completo en cada una de las zonas del vehículo. ●

