

Diferencia entre el pintado de las piezas de chapa montadas y desmontadas

El proceso de pintado de las piezas afectadas en un vehículo suele realizarse tras su reparación y/o sustitución una vez montadas, pero en ocasiones es posible realizar todo el proceso de pintado sobre las piezas antes de su montaje en el vehículo. El Baremo de Centro Zaragoza contempla, de forma automática, esta posibilidad.

Carlos J. Martín

El proceso de pintado que se contempla en el Baremo de pintura de Centro Zaragoza para las piezas de chapa es, por defecto, que éstas se pintan montadas en el vehículo, y que por tanto se hace necesario el enmascarado de las piezas no afectadas, que todos los movimientos de entrada y salida de la cabina y de la zona de preparación implican el movimiento del vehículo y su acondicionamiento, y que en caso de ser más de una pieza a pintar, cuando es necesario el pintado tanto de superficies exteriores como de interiores u ocultas, se contempla dos veces la preparación de productos de dos componentes y corta vida de mezcla (aparejo, esmalte monocapa y barniz). Por el contrario, para las piezas de plástico, dado que precisan productos adaptados a ellas mediante la adición de elastificantes, y que en general ya sea por sustitución o por reparación, es preciso su desmontaje; el proceso que se contempla es el de pintarlas desmontadas del vehículo, por lo que no es preciso el enmascarado de piezas adyacentes. Sin embargo, si la pieza precisa algún enmascarado por no ir pintada una zona, o incluso si precisa un acabado distinto combinado con el general del vehículo, esta circunstancia se valora mediante el tipo de acabado que hay que asignar a cada pieza de plástico.

Pero en ocasiones es posible realizar el pintado de las piezas de chapa también desmontadas del vehículo, como cuando se sustituye un capó o una puerta. El baremo de Centro Zaragoza contempla esta posibilidad, pero de forma automática, es decir, si el programa de cálculo detecta que todas las piezas de chapa que se pintan son sustituidas y todas ellas van unidas a la carrocería por uniones desmontables (tornillos), aplica las ecuaciones correspondientes al cálculo que contempla el pintado de las piezas de chapa desmontadas. Este automatismo evita la incon-



gruencia que por ejemplo resultaría de sustituir un estribo bajo puerta, y pretender pintarlo desmontado, para luego soldarlo a la carrocería.

Este proceso de pintado de piezas de chapa desmontadas, es un proceso que afecta al conjunto de las piezas a pintar en un vehículo; es decir, si se sustituye la puerta delantera, pero además se reparan la aleta y la puerta trasera, carece de sentido pintar desmontada la puerta sustituida, para luego tener que enmascararla al pintar las piezas reparadas. Es por eso que en cuanto una pieza precisa ser pintada montada en el vehículo, el conjunto del proceso de pintado de todas las piezas implicadas tiene la consideración de "piezas montadas".

Pero esto no significa que si el proceso de pintura asignado es el de "piezas montadas" algunas de las piezas puedan pintarse desmontadas en una primera fase, como en el ejemplo anterior, en el que el interior de la puerta sustituida se pintará con ésta desmontada antes de situarla en su sitio, dejando el pintado del exterior de la pieza para pintarlo junto con las otras dos piezas reparadas.

Cuando el sistema de cálculo ha empleado las ecuaciones del baremo correspondientes al proceso de piezas de chapa desmontadas en el informe de valoración aparecerá señalada esta circunstancia. ©