

UNESPA premia al estudio "ECAM", de Centro Zaragoza y Fesvial

La Asociación Empresarial del Seguro, UNESPA, presentó el pasado 23 de abril en Madrid, los proyectos ganadores de la III edición de los Premios de Seguridad Vial, al acto, co-presidido por las Directoras Generales de Tráfico, María Seguí, y del Seguro, Flavia Rodríguez Ponga, han asistido también algunos de los miembros del Jurado, entre otros el Fiscal Especial de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas y la presidenta de Unespa, Pilar González de Frutos.

El Estudio "ECAM" (Estudio sobre la Conducción y la seguridad vial en la población de conductores Mayores de 65 años), presentado por **Centro Zaragoza** y **Fesvial**, recibió el I Premio, dotado con 80.000 euros. La sociedad actual, en muchas dimensiones, no está pensada para los más mayores y el ámbito del tráfico no es una excepción. La población mayor de 65 años representa, actualmente, en España, el 17% del total de población (INE) y desde 2010 se han convertido en el tramo de edad con más víctimas mortales por accidente de tráfico (DGT). En Europa la tasa de mortalidad para conductores mayores de 75 años comienza a ser 5 veces superior a la media de la población (CE) y su tasa de lesiones es dos veces mayor que la del resto.

Ante este contexto surge el proyecto ECAM, propuesto por las entidades **Centro Zaragoza** y **Fesvial**, con el objetivo de analizar en profundidad la accidentalidad y las características de los conductores mayores de 65 años, desde una óptica multidisciplinar (psicología, medicina, sociología e ingeniería) para proponer mejoras que incrementen su seguridad vial.

Noticias CZ

Centro Zaragoza, Aragón Radio y el Gobierno de Aragón, dan a conocer los resultados del Estudio "la seguridad de los peatones en las ciudades de Aragón".

El estudio "La seguridad de los peatones en las ciudades de Aragón", que ha sido realizado por Centro Zaragoza, con la colaboración de la radio autonómica de Aragón (Aragón Radio) y la Consejería de Política territorial e interior del Gobierno de Aragón, señala que el perfil del peatón atropellado en las ciudades de Aragón es una mujer mayor de 65 años, que ha sido atropellada en un paso de peatones, en una zona sin regulación semafórica, ni barreras de protección.

El estudio ha sido presentado el 24 de abril, en rueda de prensa en la sede del Gobierno de Aragón, por D. Antonio Suárez (Consejero de Política territorial e interior del Gobierno de Aragón, D. Jesús López Cabeza (Director General de la Corporación Aragonesa de radio y televisión) y D. Mariano Bistuer (Subdirector de Centro Zaragoza).

La conclusión principal del estudio es que pese a que existe una falta de concienciación muy generalizada por parte de los peatones (tan sólo el 12% de éstos respeta las normas que les afectan como peatones), la principal causa de los atropellos no es la imprudencia de los peatones, sino que son las infracciones de los conductores las que provocan buena parte de los accidentes en los que un peatón resulta herido.

El estudio finaliza con unas recomendaciones sobre campañas de concienciación a realizar, y actuaciones y mejoras a efectuar en las ciudades, que el Departamento de Política territorial e Interior del Gobierno de Aragón enviará a los ayuntamientos aragoneses.



Revista Técnica del Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, S.A.
Publicación Trimestral

Director de la Revista:
Mariano Bistuer

Consejo de redacción:
José Manuel Carcaño, Juan Luis de Miguel, Jesús Carcas, José María Plaza, Mariano Bistuer

Colaboradores de este número:

Francisco Aranda
Mariano Bistuer
José Manuel Carcaño
Jesús Carcas
Luis Casajús
Miguel Ángel Castillo
Óscar Cisneros
Juan Luis de Miguel
Roberto Fabre
Diego García Lázaro
Jesús García
Francisco Javier Lopez
Carlos J. Martín
Alberto Mateo
Jorge Nicolau
Ana L. Olona
Gemma Pequerul
M^a Concepción Pérez García
David Portero
José A. Rodrigo
Raul Royo
David Sancho
Pilar Santos Espí
Ignacio Subías
Óscar Zapatería

Diseño y Maquetación: José Joaquín Tena

Fotografía: Carlos Gonzalvo

Suscripciones: Inmaculada Sahún

Edita:
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.
CENTRO ZARAGOZA

Fotomecánica e impresión:
RIVADENEYRA, S.A.

Redacción y suscripciones:
Carretera Nacional 232, Km 273,
50690, Pedrola (Zaragoza) España
Tel.: 976 549 690 - Fax.: 976 615 679 -
E-mail: publicaciones@centro-zaragoza.com
www.centro-zaragoza.com

Publicidad:
Inmaculada Sahún, Begoña Rodrigo, Fernando Cucurull
Dpto. Publicaciones - Tel.: 976 549 690 -
E-mail: publicaciones@centro-zaragoza.com



Difusión controlada por OJD (Información y Control de Publicaciones) (OJD: Difusión promedio 25.581 ejemplares, periodo Julio 2011 - Junio 2012).

Audiencia estimada: 125.000 lectores por cada número.

DEPÓSITO LEGAL: Z-1666-99
© INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A. CENTRO ZARAGOZA, 2013

Reservados todos los derechos. Cualquier difusión o reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación, por cualquier sistema o medio de comunicación, deberá contar con la previa autorización por escrito de la Dirección.

CENTRO ZARAGOZA no se responsabiliza, ni comparte necesariamente, el contenido de las colaboraciones externas al instituto.