

# Toyota RAV4 El Antídoto

## El antídoto para todos los males

Desde hace días algo en mi interior estaba cambiando, mi cuerpo se sentía extraño; no sabía si podría ser la llegada de la primavera o aquella noticia que leí. Decidí visitar al Doctor Motor, que tiene fama de curar cualquier dolencia.

Doctor, doctor, últimamente mi corazón se acelera al recordar, mi mente se nubla al pensar en el, mi pierna derecha tiembla al intentar probarlo... ..y es que doctor, ayer leí que una nueva creación nacida de la última tecnología y con el más novedoso diseño iba a estar al alcance de mi mano.

El Doctor Motor encontró el antídoto perfecto para mí, **Toyota Rav4** se llama; pero me advirtió que leyera con detenimiento su prospecto y efectos.

David Portero

## Que es Toyota RAV-4 y para que se utiliza

Es un Vehículo Activo Recreativo con tracción a las 4 ruedas (RAV4, Recreational Active Vehicle with 4 Wheel-Drive).

Se puede utilizar en las condiciones más duras, ofreciéndonos para ello: buena maniobrabilidad, facilidad de acceso combinada con una visión elevada de la carretera, excepcionales prestaciones en carretera y fuera de ella, diseño ingenioso y gran versatilidad y capacidad. El nuevo RAV4 se ha desarro-

llado y enfocado para dar respuesta a los requisitos que demanda la actual clientela del mercado de todocaminos compactos: familias con un estilo de vida activo y una demanda creciente de espacio y flexibilidad.

El uso generalizado de acero de alta resistencia en la estructura de la carrocería permite usar láminas más finas sin perder resistencia y con ello reducir el peso y mejorar la eficiencia del combustible.

Estos materiales se han empleado en puntos estratégicos como el refuerzo del capó sujeto a los pilares A, los soportes del eje trasero y los soportes superiores del resorte helicoidal de la suspensión trasera. La rigidez de la carrocería ha mejorado gracias al incremento de puntos de soldadura alrededor de las puertas delanteras y traseras.

## Antes de probar el nuevo Toyota RAV4

Si es hipersensible a este antídoto debe saber que contiene: Control de descenso (DAC) y Control de asistencia para arranque en pendientes (HAC), Sistema integrado de conducción dinámica: sistema de gestión interactiva que coordina el Control dinámico del par 4x4, Control de estabilidad del vehículo (VSC, Vehicle Stability Control) y Dirección asistida eléctrica (EPS, Electric Power Steering) para



## Novedades del automóvil Toyota RAV4. El Antídoto

### Prospecto:

- \*Qué es y como se utiliza
- \*Antes de probarlo
- \*Cómo asimilarlo
- \*Usos
- \*Efectos Secundarios



potenciar las prestaciones, la conducción y la seguridad. También cuenta con importantes medidas de reducción de NVH (ruidos vibraciones y asperezas) con un habitáculo más silencioso, faros de xenón con gestor automático de luces de carretera, aviso de cambio involuntario de carril y detector de ángulo muerto.

Para complementar el innovador equipamiento contamos con: el sistema de entrada y arranque sin llave Smart Entry & Start, climatizador bizona, nuevos



asientos calefactables, portón trasero eléctrico, el sistema multimedia avanzado Toyota Touch, con conectividad USB/iPod y cámara de visión trasera, y los sistemas de navegación Toyota Touch & GO, Touch & GO Plus y Touch Pro.

El sistema Toyota Touch es un sistema de info-entretenimiento con pantalla táctil a color de 6,1 pulgadas, que representa un nuevo concepto más accesible de sistemas multimedia a bordo. Incorpora radio AM/FM con receptor DAB/DAB+/DMB opcional, reproductor de CD/MP3, conectividad Bluetooth con función audiostreaming de reproducción inalámbrica de música, toma AUX y un puerto USB para conectar reproductores de música portátiles, con la posibilidad de mostrar portadas de álbumes desde un iPod.

### Como asimilar la potencia del dinámico RAV4

Preparar un vaso de agua con unas gotitas de adrenalina y sorbo a sorbo vamos a descubrir la completa gama de motores que ofrece el nuevo RAV4. Cuenta con una nueva unidad diesel D-4D de 2.0 litros y 124 CV, combinada con una transmisión manual de seis velocidades y tracción delantera; un potente motor diesel D-4D de 2.2 litros y 150 CV

## Novedades del automóvil Toyota RAV4. El Antídoto



que puede equiparse con una transmisión manual de seis velocidades o una transmisión automática y la tracción a las cuatro ruedas del Sistema integrado de conducción dinámica 4X4 de Toyota; y un motor de gasolina Valvematic de 2.0 litros y 151 CV, combinado con una transmisión manual de seis velocidades o una transmisión MultiDrive S (el avanzado sistema de Transmisión variable continua) y tracción a las cuatro ruedas. Todos los motores de esta nueva gama presentan una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>, con una media aproximada del 11 %. Resaltar que la unidad diesel de 2.0 litros, una versión con tracción delantera nueva en la gama RAV4, está equipada con el sistema Stop & Start de Toyota, lo que permite reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta solo 127 g/km.

### **Uso en niños, ancianos, embarazadas, peatones y demás ocupantes**

Cualquiera de ellos puede estar tranquilo, después de conseguir 5 estrellas en la calificación de seguridad que otorga Euro NCAP 2013.

El nuevo RAV4 es el primer todo-camino en recibir cinco estrellas en 2013. Presenta una nueva carrocería con múltiples líneas de carga y absorción de impactos, diseñada para ofrecer una protección óptima a los ocupantes. Está equipado con un nuevo diseño de asientos para reducir las lesiones cervica-

les, así como siete airbags de serie, incluido el airbag de rodilla del conductor y airbags laterales delanteros de doble cámara. Los sistemas de seguridad activa comprenden ABS con EBD, Asistencia de frenado (BA, Brake Assist), Control de tracción (TRC, Traction Control) y el nuevo VSC+, que integra el VSC y la Dirección asistida eléctrica (EPS, Electric Power Steering), para mejorar la estabilidad del vehículo.



El nuevo RAV4 también puede ir equipado con tres nuevas tecnologías como: faros de xenón con lavafaros y regulador automático de altura, avisador de cambio involuntario de carril y detector de ángulo muerto, las cuales aumentan el nivel de seguridad y protección de los ocupantes.

### **Efectos secundarios**

Después de un uso continuado durante algunas semanas, puede detectarse una cierta dependencia, puede tener efectos hipnóticos e incluso no querer separarse nunca de él. La duración del tratamiento debe ser la máxima posible, tener en cuenta que una vez probado, su cuerpo nunca dejará de experimentar sensaciones únicas e irrepetibles. ◉

