

# ¿Misión Imposible?

VW  
GOLF 7

David Portero

## 7 razones

La superación es un reto que en ocasiones puede resultar inalcanzable, pero no es una misión imposible y por ello el nuevo Golf nos recuerda que ha llegado para alcanzar esta misión. Como un agente 007, el nuevo Golf nos desvela sus novedosas armas dándonos más de 7 razones para rendirnos ante el. 7 razones te voy a dar, tecnología y diseño para empezar, seguridad y equipamiento para que el miedo te haga olvidar y dinamismo, potencia y conectividad para acabar. Ahora con mucho gusto mis armas te voy a enseñar.

### Tecnología y diseño

La Innovadora construcción ligera del nuevo Golf permite reducir hasta 100 kg menos de peso repercutiendo directamente en un ahorro del consumo. Gracias a una construcción progresiva, la carrocería bruta es 23 kilos más ligera, las innovadoras técnicas de fabricación reducen el peso y aumentan la seguridad. Para conseguir la reducción de peso se ha trabajado sobre los siguientes sistemas: sistema eléctrico, grupos constructivos, chasis y construcción. Dependiendo del tipo de versión, motorización y equipamiento del que se trate se reparte la siguiente distribución del ahorro: Sistema eléctrico (hasta 6,0 kg), Grupos constructivos (hasta 40,0 kg), Chasis (hasta 26,0 kg) y Construcción (hasta 37,0 kg).





### **Conectividad**

El nuevo Golf ofrecen varias pantallas diferentes, todas táctiles: de 5, 5,8 y 8 pulgadas. La pantalla de 5 pulgadas puede ser monocroma o en color. La de 5,8 pulgadas se puede elegir con navegador o sin él. La pantalla de 8 pulgadas viene de serie con el navegador Discover Pro, con disco duro como soporte para la cartografía. Ambas pantallas son en color y cuentan con el sistema «Multi touch». Su sistema infotainment, permite manejar y procesar la información de forma individual e intuitiva con el roce de un solo dedo.

### **Motorizaciones y dinamismo**

Inicialmente sólo se incluyen cinco motores diferentes repartidos entre los dos acabados, dos en diésel y tres en gasolina. Las potencias oscilan entre los 110 CV del TDI de 2.0 litros hasta los 160 CV del TSI de 1.4 litros, todos con tracción delantera (o 4Motion para el TDI más potente) y con la elección para todos de cambio manual o del semi-automático DSG. Además, con el nuevo motor de gasolina de

140 CV con Sistema de Desactivación Activa de Cilindros (ACT), el nuevo Golf es más ahorrador (un 23%) y ofrece una tasa de consumo de 4,8 l/100 km. Tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> a este nivel no son la excepción en el nuevo Golf, sino la regla: las versiones básicas de gasolina (TSI) ofrecen excelentes tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> de 4,9 l/100 km y 115 g/km respectivamente. A su vez, las tasas de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> de los motores diésel (TDI) son de 3,8 l/100 km y 99 g/km.



## Novedades del automóvil Volkswagen Golf 7



**BlueMotion:** Volkswagen estrena el nuevo Golf BlueMotion, propulsado por un TDI de 1,6 litros de nuevo diseño (turbodiesel), sólo consume 3,2 l/100km presentando unas tasas de emisiones de CO<sub>2</sub> de sólo 85 g/km.

### Seguridad y protección

El nuevo Golf ha obtenido las cinco estrellas en la calificación de seguridad que otorga Euro NCAP 2013. También ha ganado el premio a la innovación en las áreas de seguridad integral en los prestigiosos "Euro NCAP Advanced Awards". También han sido galardonadas como innovaciones pioneras en el campo de la seguridad los sistemas Lane, Front Assist y el frenado anti colisión múltiple. Para otorgar los reconocidos galardones se han tenido en cuenta las pruebas de colisión frontal, la de impacto lateral y la cervical. Además del sistema de frenado anticollision de serie y el sistema opcional de protección proactiva de los ocupantes, la seguridad puede incrementarse y personalizarse con el sistema de velocidad de cruce, el Front Assist con frenada de emergencia en ciudad, el detector de fatiga y el Lane Assist. El freno multicollision, frena el vehículo automáticamente tras una colisión severa al reducir la energía cinética. El objetivo no es otro que el de prevenir una segunda colisión y reducir la velocidad del impacto. Volkswagen ha llevado los sistemas de protección proactiva de los ocupantes y la detección de fatiga al más alto nivel. El primero detecta, combinado con otros parámetros dinámicos del vehículo, las situaciones de conducción especialmente críticas y reacciona con el sistema ESC o frenado completo. En caso de una colisión posterior, pretensa al máximo los cinturones del conductor y su acompañante para mejorar su seguridad junto al sistema de airbags. En

caso de accidentes con deslizamiento lateral, el sistema cierra las ventanas casi totalmente y también el techo solar. Esta acción se combina con los airbags de cabeza y laterales para evitar daños. Cuando la situación de peligro ha finalizado, el cinturón deja de tensarse.



### Me llamo Golf, Golf 7

Este artículo se autodestruirá en 5... 4... 3... 2... 1... ...un momento, es imposible destruir tan bella creación. ☺