

Hoy escribe

La reparación asistida en electromecánica

Fernando Pardo

EuroTaller



La nueva realidad

Que las Nuevas Tecnologías son las que establecen las reglas del juego es una afirmación que actualmente no resulta extraña para nadie. Existen infinidad de situaciones y acontecimientos que así lo confirman: (evolución de los sistemas electrónicos, instrumentos y equipos de medición y diagnóstico que se adaptan al nuevo contexto, normativas cada vez más exigentes en materia de contaminación y seguridad, etc.)

Asimismo, la cada vez mayor sofisticación electrónica de los vehículos de última generación ha traído consigo grandes exigencias para el taller de reparación: nuevas pautas en los procedimientos de reparación, un alto nivel de formación y de información del personal del servicio, la necesidad de nuevas herramientas acorde al nivel tecnológico de los vehículos y la exigencia de una disposición abierta hacia el reciclaje de conocimientos permanente del personal técnico.

Esta realidad y la búsqueda de respuestas que den solución a las nuevas necesidades, son el motor que impulsa la creación y desarrollo del conjunto de estrategias que EuroTaller junto a Autotecnic elaboran, para atender al profesional de la reparación en su camino hacia la competitividad y viabilidad como modelo de negocio rentable y sostenible.

Nuestra visión.

En los últimos años, hemos podido verificar como los modelos clásicos de Formación y Asistencia Técnica que buscan dar respuesta a las necesidades en electromecánica del Taller, han quedado obsoletos.

Los cursos de formación tal y como se conocen, han dejado de aportar las soluciones reales que el Taller necesita, aportando únicamente una respuesta parcial de difícil aplicación.

Un nuevo concepto

El modelo que hoy en día ofrece al Taller una solución real y efectiva, consiste en la vinculación a un Servicio Remoto de Reparación Asistida en Electromecánica y la contratación de un plan formativo estratégico de apoyo.

Estos módulos tienen como objetivo conocer los procesos a aplicar en las intervenciones, así como capacitarse para extraer el máximo potencial del servicio de Asistencia a la Reparación.

Ventajas de la Reparación Asistida

Productividad. Un servicio que permite aumentar la productividad de las reparaciones mediante la reducción de los tiempos de diagnóstico y reparación.

Optimización. Formación y asistencia en tiempo real para un óptimo aprovechamiento de los recursos disponibles en el taller, tales como instrumentos de diagnóstico originales y multimarca, manejo del osciloscopio, etc.

Autonomía. Se le dota al Taller de unas pautas de aprendizaje en la realización de procesos habituales, explicándole los pasos necesarios para que los pueda realizar por sí mismo posteriormente.

Información. Se pone a disposición del Taller la mayor base de datos disponibles para un mejor diagnóstico y posterior reparación.

Implicación. La cobertura no termina en la diagnosis. El asesoramiento se prolonga hasta la reparación final de la avería, facilitando la información sobre el proceso más adecuado de reparación que las circunstancias aconsejen.