

Noticias del Sector

Presentación de Glasurit en Centro Zaragoza

El pasado 23 de noviembre Glasurit, de la mano de su distribuidor Glasball, presentó en las instalaciones de Centro Zaragoza su nuevo sistema de lacas mates. Atendiendo a la creciente demanda de este tipo de acabados, Glasurit ha desarrollado un nuevo sistema en el que mezclando dos lacas, la 923-55 (laca MS extramate) y la 923-57 (laca MS mate elasticada), se pueden conseguir los cinco niveles de brillo más relevantes según los ratios de mezcla especificados. Además, se ha definido con gran detalle el proceso de aplicación y secado para evitar variaciones de brillo y se ofrece un muestrario de niveles de brillo para facilitar la identificación correcta del brillo. Esta información se encuentra ya disponible en su página web (www.glasurit.com/es).



Además de los acabados mate, Glasurit nos presentó el nuevo sistema de color para interiores, que permite repintar áreas como el maletero o el hueco del motor con un acabado mate sedoso sin la aplicación posterior de barniz, directamente con la Serie 90, y reemplazando en la formulación de color el 90-M4 por el 90-IC 440. Gracias a este sistema se aumenta la rentabilidad del área de pintura, ahorrando en tiempo de mano de obra y materiales.

Nuevas masillas DMS de 3M

3M lanza dos nuevas masillas de poliéster para complementar y mejorar su gama del Sistema Dinámico de Mezcla, cartuchos bicomponentes con características mejoradas y adaptadas al uso cotidiano del taller.

Manteniendo las principales ventajas del sistema, perfecto mezclado gracias a su aplicador neumático que literalmente "bate" la masilla a 1800 rpm, homogeneidad y aplicación bajo demanda, directo al golpe, limpieza y prácticamente libre de poros, mejora enormemente algunas de sus características:

- Una fórmula de alta densidad 51003 para lograr mayor cobertura.
- Otra de baja densidad 51002 para acabado aún más fino
- Facilidad de lijado aumentada en ambas formulaciones
- Diseño mejorado para garantizar la mezcla desde el inicio
- Rangos de Temperatura de uso ampliados lo que permite en algunos casos utilizar una sola fórmula la mayor parte del año



La red Five Star de DuPont Refinish rumbo a la excelencia

Los responsables de la Red Five Star de DuPont Refinish han marcado el rumbo de la enseña y sus principales líneas estratégicas para el periodo 2013-2015 en cuatro convenciones regionales. Tendencias del mercado, necesidades de los principales actores y nuevos proyectos para el desarrollo de la red centraron las convenciones que tuvieron lugar a lo largo de Septiembre, Octubre y Noviembre en Peñíscola, Córdoba, Zaragoza y Gijón y que contaron con la asistencia de más de 400 participantes provenientes de talleres de chapa y pintura de toda la geografía española.

Las rápidas transformaciones que está experimentando el mercado abren oportunidades a los mejores talleres, "por ello nuestro objetivo es hacer de la red Five Star un socio imprescindible de las empresas aseguradoras y de flotas a la vez que generamos una mayor notoriedad de la marca para el consumidor. Un objetivo de excelencia que se conseguirá gracias a que la red Five Star cuenta con el compromiso del equipo DuPont Refinish y de su red de distribución", explica Francesc Altés, Director de DuPont Refinish España.

Según nos informan desde la red Five Star, "actualmente en España la red está formada por 160 socios, estos programas están en línea con nuestro reto de crecer en calidad con un proyecto a 3 años de mejora continua a la vez que crecemos en cantidad con nuevos socios que nos permitan dar un servicio de cobertura completa en el mercado nacional".



Nissan fabricará un nuevo turismo e invertirá 130 millones en la planta de Barcelona

El pasado 4 de febrero NISSAN anunció que ha adjudicado la producción de un nuevo turismo a la planta de Barcelona cuya producción comenzará en julio de 2014. La planta de Barcelona ha conseguido esta adjudicación tras llegar a un acuerdo con la Representación de los Trabajadores para la mejora de la competitividad.

El lanzamiento del nuevo modelo supondrá una producción anual adicional de 80.000 unidades, una inversión de 110 millones de euros, así como la creación de 1.000 puestos de trabajo directos, 3.000 puestos de trabajo indirectos, y desligar la fábrica de Barcelona de la producción de vehículos industriales y 4x4, muy afectados por la actual crisis económica.

Además del nuevo vehículo, Nissan también ha adjudicado a la planta de Barcelona la fabricación de 24.000 unidades anuales adicionales del 1tn Pick Up, lo que supondrá una inversión de 14 millones de euros, y el ensamblaje de la caja de cambios para los vehículos eléctricos Nissan LEAF y eNV200, que comportará una inversión asociada de 6 millones de euros.