

# Seat León *De carne y Hueso*

La tercera generación del Seat León cuenta con un nivel de equipamiento tecnológico de alta gama, como un chasis de última generación, avanzados sistemas de infotainment y faros Full LED que son la seña de identidad más característica de su nueva imagen, junto con su nuevo logotipo.

David Portero

*Y dijo el León...*

## **De carne y hueso**

Y dijo el León... ...personalmente no me gusta ser un holograma, pasar por la vida de puntillas sin hacer ruido y no sentir mi sangre fluir por mis ardientes venas. Me niego, no quiero dejarme llevar por la corriente. Prefiero sentir la potencia de mi corazón de 184 CV en mis zarpas y dejarme invadir por la adrenalina al correr hasta 229km/h, prefiero sentir como mi pelo se eriza cuando disfruto de mi equipo Sound System, sentirme como el Rey de la ciudad con mi elegante y novedoso diseño, contar con un gran equipo de seguridad y sobre todo prefiero hacerte sentir a ti cuando te montes en mi suave y cómodo lomo.

## **Fabricación**

El nuevo León, presentado en el reciente Salón del Automóvil de París, ha sido diseñado y desarrollado por completo en la fábrica de Martorell. La fabricación del nuevo modelo ha significado una inversión global de 800 millones de euros, principalmente en el desarrollo del vehículo y en la planta de Martorell.

El nuevo modelo competirá en el segmento de los compactos y pretende convertirse en una referencia a seguir dentro de este segmento tan competitivo. La fabricación del León asegura 1.600 empleos en la línea de producción de la fábrica de Martorell y más de 6.000 en la industria auxiliar.

El nuevo León se ha fabricado con la nueva plataforma MQB del Grupo Volkswagen. Aunque es 90 kg más ligera y mide 52 mm menos que el anterior modelo, cuenta con más espacio interior. Por primera vez, la gama del León incluirá una versión de tres puertas y una variante familiar.



## **Motorizaciones**

Las nuevas motorizaciones del nuevo León, garantizan agilidad, dinamismo, potencia y una elevada eficiencia. Las opciones de gasolina incluyen motores de 1.2 TSI 86 y 105 CV, 1.4 TSI de 122 y 140 CV, respectivamente. Cuatro son los propulsores Diesel con tecnología common rail: 1.6 TDI CR de 90 y 105 CV, y los potentes 2.0 TDI CR de 150 y 184 CV. Como novedad, hay que destacar la incor-

## Novedades del automóvil Seat León. De carne y Hueso



poración del sistema Start/Stop y la función de recuperación de energía de serie, excepto en el 1.6 TDI CR de 90 CV, lo que repercute en unos reducidos consumos y unas bajísimas emisiones. Todos los motores de lanzamiento del nuevo SEAT León sitúan su cifra de emisiones de CO<sub>2</sub> por debajo de los 120 g/km. En el primer trimestre de 2013, la oferta del nuevo León se ampliará con la llegada del motor 1.8 TSI de 180 CV (manual y DSG) y de las versiones con cambio DSG en los motores 1.2 TSI de 105 CV, 1.6 TDI CR de 105 CV y 2.0 TDI CR de 150 CV.

### Seguridad, tecnología y equipamiento

El nuevo León ofrece cuatro completos niveles de acabado para adaptarse a tus necesidades: Emoción, Reference, Style y FR.

La versión **Emoción** incluye de serie siete airbags (2 delanteros, 2 laterales, 2 de cortina + airbag de rodilla), ESC, ABS + ASR, desconexión airbag de pasajero, sensor de presión de neumáticos, anclajes Isofix con Top Tether en las dos plazas traseras, elevallas delanteros eléctricos, ordenador de a bordo, retrovisores exteriores eléctricos, retrovisores exteriores y manetas de las puertas en color carrocería, aviso de cinturón desabrochado para conductor y pasajero, aviso de luces encendidas, suspensión confort, llantas de acero de 15 pulgadas, kit anti-pinchazos, cierre centralizado, faros halógenos con función Coming Home y luces diurnas, indicador de cambio de

marcha, asientos delanteros confort, asiento del conductor regulable en altura, reposacabezas delanteros con función Woks, interior negro, toma de 12v en parte delantera, banqueta trasera plegable de una pieza y ganchos de carga en el maletero, entre otros elementos.



## Novedades del automóvil Seat León. De carne y Hueso

El acabado **Reference** añade a la versión Emoción: volante multifunción, control de velocidad de crucero, Radio Media System Touch (que incluye pantalla táctil de 5", puerto USB, tarjeta SD y 4 altavoces), aire acondicionado y llantas de acero de 16".



La versión **Style**, añade al acabado Reference: el sistema autoblocante electrónico XDS, asistente de arranque en pendiente, climatizador bizona, faros antiniebla con función cornering, Radio Media System Colour (que incluye pantalla táctil en color de 5", conexión Bluetooth, puerto USB/Aux-in, tarjeta SD, lector CD y 6 altavoces), reposabrazos delantero, elevalunas traseros eléctricos, llantas de aleación de 16", asiento conductor y acompañante regulables en altura, retrovisores exteriores eléctricos y calefactables, e inserciones interiores cromadas, entre otros elementos.

La versión **FR**, la más deportiva de la gama, añade al equipamiento del acabado Style, los siguientes elementos: LED traseros, SEAT Driver Profile el cual permite al conductor configurar las características de la dirección asistida, pedal del acelerador, modo de cambio de marcha (solo en DSG), sonido del motor (solo para los motores 1.8 TSI de 180 CV y 2.0 TDI CR de 184 CV) y luz de ambiente multicolor en los

paneles de las puertas delanteras (roja para Sport y blanca para Confort y Eco). También incluye: suspensión FR, tubo de escape visible con doble salida cromada, cristales oscuros, interior negro FR, asientos delanteros Sport con simil piel y tela con regulación lumbar, llantas de aleación de 17", volante multifunción en piel y con diseño FR, 2 altavoces adicionales, y retrovisores exteriores plegables eléctricamente con posición parking y función de aparcamiento para el retrovisor del acompañante.

El nuevo SEAT León también ofrece una amplia selección de elementos opcionales como: faros LED integrales, SEAT Sound System (que emite una potencia de 135 vatios a través de 10 altavoces), asistente de luces de carretera, asistente de salida involuntaria de carril, detector de fatiga, techo panorámico eléctrico y sensores de luces, lluvia y parking.

### Protección

El nuevo León puede estar orgulloso de conseguir 5 estrellas en la calificación de seguridad que otorga Euro NCAP. Han conseguido una puntuación del 94% en la categoría de protección de ocupantes adultos y una puntuación del 92% en la categoría de seguridad infantil, la más alta de su segmento. Los aspectos evaluados han sido la protección para el ocupante infantil, la protección para los peatones y la asistencia de seguridad. La máxima puntuación conseguida por el nuevo León, demuestra que presenta un listón muy alto en cuanto a seguridad pasiva y activa.

Los innovadores sistemas SEAT Lane Assist y Multi Collision Brake también han sido reconocidos por Euro NCAP Advanced, que premia las nuevas tecnologías.

En cuanto a la protección de los peatones, el parachoques del León ha logrado la máxima puntuación en la prueba de protección de las piernas en caso de impacto, y según Euro NCAP, el capó ofrece buena protección donde la probabilidad del impacto de la cabeza del peatón es mayor. ◉

