

TOYOTA AURIS

C'est la Vie

Por que elegir no es fácil

Desde que nacemos alguien elige por nosotros, que si gorrito rosa o gorrito azul, al final blanco para no discutir. Cuando empezamos a crecer elegimos entre chocolate negro o blanco, luego entre futbol o baloncesto, falda o pantalón, pelo liso o rizado, bicicleta o patín, gafas o lentillas y qué decir cuando llegamos a la pubertad, en esta etapa nos toca elegir entre maquinilla o cuchilla, me quiere o no me quiere. Y cuando ya tenemos una edad viene el dilema del café o té, azúcar o sacarina, playa o montaña. Ahora te toca a ti elegir entre las versiones de gasolina, diesel e híbrido combinado Full Hybrid del nuevo Auris y el Auris Touring Sports.

David Portero

Fabricación

Toyota Motor Manufacturing UK (TMUK) es la fábrica donde se construye el nuevo Toyota Auris. Toyota ha invertido unos 185 millones de libras (alrededor de 230 millones de euros) en sus instalaciones de fabricación y cadena de suministro en el Reino Unido para el nuevo Auris, un proyecto para el que ya se han contratado a 800 empleados. En esta inversión también tendrá cabida la futura fabricación del modelo familiar Auris Touring Sports.

El uso generalizado de acero de alta resistencia en la estructura de la carrocería, y en particular en la parte superior, reduce el peso total del nuevo Auris una media de 50 kg, y ha contribuido a rebajar el centro de gravedad. Por otra parte, el uso de acero de alta resistencia permite optimizar la estructura de abertura de las puertas traseras, gracias también al nuevo armazón y a los refuerzos del chasis inferior y las estructuras delanteras y traseras.

Diseño y dinamismo

El diseño del nuevo Auris viene impregnado de elegancia, dinamismo y carácter, destacando su nueva estructura de construcción más baja (55mm de altura), dotándole de esta manera de un excelente coeficiente aerodinámico de sólo 0,28. De esta manera, se mejora la estabilidad y se reduce el consumo. Las mejoras aerodinámicas, la reducción

media del peso de 50 kg y la optimización de la gama de motores hacen que el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ disminuyan en toda la gama, y con ello el coste de funcionamiento y el coste total de mantenimiento.

La nueva imagen de Toyota combina el estilo de diseño de la parrilla inferior Under Priority con el concepto Keen Look de los faros y las luces de circulación diurna DRL (Daytime Running Light) LED, que otorgan al nuevo Auris una imagen más felina. El nuevo Toyota Auris estará disponible en tres versiones: una base (Live), una intermedia (Active) y una superior (Advance). Se espera que el acabado Active suponga alrededor del 65 % del total de las ventas a nivel europeo.

Motorizaciones

El nuevo Auris cuenta con la tecnología Toyota Optimal Drive que genera el máximo rendimiento con el menor consumo. Entre su gama de motores podemos elegir entre las versiones de gasolina de 1.33 y 1.6 litros, dos versiones diesel con sistema Stop & Start de serie 1.4 D-4D (90 CV) y 2.0 D-4D (124 CV) e híbrido combinado Full Hybrid. Esta última versión, capaz de funcionar de forma independiente o combinada, cuenta con un motor de gasolina VVT-i de 1.8 litros y un motor eléctrico del sistema HSD generando una potencia máxima de 136 CV, dotando al Auris

Auris



Touring Sports



hybrid de una aceleración de 0 a 100 km/h en 10,9 segundos y una velocidad punta de 180 km/h.

El motor 2.0 D-4D, desarrolla un par máximo de 310 Nm de 1.600 a 2.400 rpm, mientras que el par a bajas revoluciones se ha incrementado hasta los 300 Nm a solo 1.400 rpm. Esta mejora del par ha permitido reducir tanto el consumo de combustible como la rumorosidad. En el ciclo combinado, las emisiones de CO₂ se han reducido un 19 %, de 138 a 112 g/km. El consumo de combustible también ha bajado de 5,2 a 4,3 l/100 km en el ciclo combinado.

El motor 1.4 D-4D presenta un consumo de combustible en ciclo combinado de 3,8 l/100 km, generando unas emisiones de CO₂ de 99 g/km.

Seguridad y Equipamiento

Para olvidarte de preocupaciones en la carretera, Toyota no ha escatimado en medios para conseguir un Auris realmente seguro. Cuenta con Control de estabilidad VSC+ (integra ABS + EBD + BA + TRC). Además, está equipado con airbags SRS de conductor y pasajero, de rodilla, laterales y de cortina. También puede contar con: asistente de arranque en pendiente, faros delanteros con función Follow Me Home, faros bi-xenón direccionables con ajuste dinámico y luces de circulación diurna con tecnología LED, ópticas traseras con tecnología LED, control Inteligente de luces de carretera (AHB), sistema

avanzado de asistencia al aparcamiento SIPA (Simple Intelligent Park Assist), sistema de entrada y arranque sin llave (Smart Entry + Push Start),

La completa lista de opciones avanzadas de confort y funcionalidad de la gama del nuevo Auris incluye techo solar panorámico Skyview con cristales traseros y laterales oscurecidos, sistema de navegación Toyota Touch & Go y Touch & Go+ y diferentes elementos de confort superiores según el acabado.

Protección

El nuevo Auris puede estar orgulloso de conseguir 5 estrellas en la calificación de seguridad que otorga Euro NCAP. Los aspectos evaluados han sido la protección para el ocupante infantil, la protección para los peatones y la asistencia de seguridad. Gracias a varios componentes que absorben la energía en los impactos, como el soporte del paragolpes y la bandeja inferior, el riesgo en la colisión con peatones se minimiza considerablemente.

Es la vida

Así es la vida, siempre poniéndonos en diferentes tesituras para acabar eligiendo lo mas conveniente. Pero, ¿que es lo imprescindible?, si me permites elijo por ti.

Toyota Auris... ...Elección segura.