

Noticias del Sector

Nueva base bicapa al agua AQUABASE® Plus 5 tintes

La marca Nexa Autocolor® lanza cinco nuevos tintes. Estos tintes se han diseñado especialmente para mejorar la capacidad de reproducción de los tonos cromáticos que ahora están de moda entre los fabricantes de coches y sus clientes.

Este nuevo proceso consigue la mejora de las capacidades colorimétricas de la base bicapa al agua Aquabase Plus®.

Estos cinco nuevos tintes se centran en principio en los rojos y azules metalizados y perlados, que ahora son especialmente populares entre los fabricantes, pero la tecnología punta de pigmentos que subyace en ellos permitirá la creación de nuevos colores según vayan evolucionando las tendencias.



Sistemas de preparación de la chapa: Dupont Refinish

DuPont Refinish nos informa que ofrece a sus talleres algo más que soluciones de pintura, y esto incluye sistemas para la preparación de la chapa a tratar, acompañado de consejos para ayudar a los pintores a conseguir el acabado perfecto, reduciendo costes y en el menor tiempo. Para conseguir las mejores prácticas de preparación, los pintores deben seguir diferentes pasos, y evitar algunos de los errores más comunes:

Conozca su sustrato y manténgalo limpio, especialmente si se trata de un aluminio. En este caso los pintores utilizarán un grado fino de abrasivo para evitar la creación de profundas rayas o generar demasiado calor, lo que puede deformar las secciones más finas del panel..

Siempre lijado en seco. Ees ahora el estándar de la industria, al que los pintores siempre deberían optar. Además, el lijado en seco evita la suciedad del lodo producido por el agua al mezclarse con el polvo durante el lijado en húmedo.

Utilice el grado de lija adecuado. Si los pintores no utilizan el grado adecuado de papel de lija puede conllevar que las rayas se vean en el pintado

Limpie y desengrase correctamente. Los pintores pueden utilizar el Desengrasante de base al agua 3910WB de Dupont Refinish, lo que elimina los contaminantes no solubles en agua como la cera, esmalte, alquitrán, silicona o grasas de viejos acabados. A continuación se debe limpiar la superficie con un producto como el Limpiador Final 3911WB de Dupont Refinish, un desengrasante de base al agua que remueve todas las impurezas o contaminantes solubles en agua. La limpieza del vehículo en esta etapa permite a los pintores hacer una evaluación precisa de los daños. Una vez que el vehículo se encuentra en la etapa de aplicación inicial los pintores deben utilizar nuevamente el Limpiador Final 3911WB de base agua de Dupont Refinish, para remover cualquier impureza que haya podido haber quedado en el área a reparar. Además, los pintores deberían pasar por la zona un paño atrapapolvo para limpiar perfectamente la superficie antes de aplicar las capas posteriores.

Use una imprimación fosfatante. ya que juega un papel muy importante, otorgando la mejor adherencia ,además de aislar el sustrato del aparejo. Los pintores pueden usar la imprimación fosfante 825R de Dupont Refinish, una imprimación fosfante que proporciona una excelente protección contra la corrosión del metal desnudo además de la eliminación de rayas o burbujas en el acabado.

Loctite® 5075 Super Wrap soporta condiciones extremas

Henkel ha lanzado la nueva cinta aislante y selladora Loctite® 5075 Super Wrap dirigida a los sectores de mantenimiento, reparación, saneamiento y postventa de automoción. Según nos informan desde Henkel, se trata de una cinta multiusos sin adhesivo que tiene la capacidad de vulcanizar rápidamente cuando se estira y se enrolla sobre una superficie. Esta cinta de silicona resiste temperaturas extremas, radiación UV y exposición a agua salada, ácidos y combustibles.

Loctite® 5075 Super Wrap tiene la ventaja de poder estirarse hasta un 300%. Los extremos en bisel aseguran un grosor de recubrimiento uniforme. Este producto de alta durabilidad, tiene una resistencia a la tracción de 700 psi y una resistencia dieléctrica hasta 400 vpm. La cinta es capaz de soportar temperaturas extremas desde -53 °C hasta 260 °C, y está diseñada, entre otras cosas, para sellar y proteger frente a fugas de aire o agua, corrosión y arañazos. Se encuentra disponible en rollos de 2,5 cm x 4,27 m.



Este producto de alta durabilidad, tiene una resistencia a la tracción de 700 psi y una resistencia dieléctrica hasta 400 vpm. La cinta es capaz de soportar temperaturas extremas desde -53 °C hasta 260 °C, y está diseñada, entre otras cosas, para sellar y proteger frente a fugas de aire o agua, corrosión y arañazos. Se encuentra disponible en rollos de 2,5 cm x 4,27 m.

Los nuevos vehículos eléctricos globales llevarán instalado el premiado generador de sonido de Delphi

En total cinco vehículos estarán equipados con los generadores de sonido Delphi, lo que permitirá que los peatones detecten la presencia de vehículos eléctricos (que de otro modo resultan muy silenciosos), y que los fabricantes se ajusten a la futura normativa sobre seguridad para vehículos eléctricos e híbridos (EV/HEV).

“La tecnología de Delphi ayudará a que los fabricantes de automóviles se ajusten a las normativas concebidas para garantizar que los ciegos, las personas con graves deficiencias visuales y otros peatones puedan detectar y reconocer la presencia de vehículos híbridos y eléctricos” declaró Beth Schwarting, vicepresidente del departamento de Controles Electrónicos de Delphi. “Existen varias agencias en distintos países que trabajan en la elaboración de leyes para alertar a los peatones ante la presencia de vehículos cercanos”.

El generador de sonido de Delphi ha recibido recientemente el premio Best of 2012 Innovation Award IT por parte de la Initiative Mittelstand, una organización patrocinada por el gobierno alemán para apoyar soluciones y productos innovadores para las medianas empresas. El producto de Delphi ha recibido el premio por tratarse de una tecnología ecológica, compacta, ligera y libre de plomo.

