

Toyota Prius+

David Portero

¿Qué te gustaría ser?



Toyota Prius+, ¿Qué te gustaría ser?

Me gustaría ser un espacio confortable con capacidad para dar cabida a 7 adultos y un maletero de 200 litros. **Espacio**, ¿Qué te gustaría ser?; me gustaría ser tecnología Hybrid Synergy Drive®, para conseguir un consumo eficiente y beneficiar al medio ambiente con bajas emisiones de CO₂. **Tecnología HSD**, ¿Qué te gustaría ser?; me gustaría ser Protección para ofrecerte: 7 airbags SRS, Sistema de seguridad pre-colisión (PCS), Anclajes ISOFIX, Reposacabezas delanteros activos... y preservar la vida de toda la familia. **Protección**, ¿Qué te gustaría ser?; me gustaría ser Seguridad para ofrecerte: Frenos ABS con distribución de la frenada EBD, Asistente de frenado (BA), Luces de frenada de emergencia (EBS), Control dinámico de estabilidad, tracción y dirección (VSC+), Control de tracción (TRC)... y que no te preocupes por nada. **Seguridad**, ¿Qué te gustaría ser?; me gustaría ser Sistema Touch&Go para llevarte navegando en 3D a los sitios más recónditos y puedas estar siempre conectado a diversas aplicaciones y redes sociales.

Tecnología HSD, mima el medio ambiente

La tecnología híbrida combina dos motores eléctricos con un motor de gasolina de 1.8 litros, el sistema apaga automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene o efectúa paradas.

En función de las condiciones de marcha y la presión del acelerador, el eficiente sistema híbrido del Prius+ decide si debe funcionar en modo eléctrico, gasolina o ambos. También se puede decidir activar uno de los tres modos:

Modo EV: buena elección para situaciones de tráfico denso. Conducción en modo eléctrico hasta 2 km, sin consumos ni emisiones de CO₂.

Modo PWR: ideal para las autopistas. Aumenta la respuesta del sistema híbrido al pisar el acelerador para incrementar la agilidad de marcha.

Modo Eco: para el día a día, se experimenta una respuesta más suave al pisar el acelerador, lo que a su vez reduce el consumo. Con la tecnología Hybrid Synergy Drive®, se experimenta un ahorro económico a través de un consumo más eficiente y además beneficiamos al medio ambiente con menores emisiones de CO₂.

Seguridad y Equipamiento

Para olvidarte de preocupaciones en la carretera, Toyota no ha escatimado en medios para conseguir un Prius+ realmente seguro. Cuenta con Control de estabilidad VSC+ (integra ABS + EBD + BA + TRC), bastidor diseñado para minimizar la intrusión en el habitáculo en caso de impacto, barras laterales contra impacto en las puertas y 7 airbags: de cortina 1ª, 2ª y 3ª fila de asientos; de rodilla de

Novedades del automóvil Toyota Prius+



Bajo consumo



Habitabilidad



Seguridad



Tecnología



Eficiencia

conductor y laterales para conductor y acompañante. También cuenta con sistema de desconexión de los airbags del acompañante, avisador para el abrochado de los cinturones de seguridad, cinturones delanteros de 3 puntos con pretensores y limitadores de fuerza, asientos delanteros diseñados para minimizar lesiones por latigazo cervical (WIL), asistencia al arranque en pendiente (HAC), sistema de seguridad Pre-colisión (PCS) y 2 anclajes ISOFIX para protección infantil en asientos traseros exteriores.

Mejoras de funcionalidad

Prius+ está diseñado para minimizar económicamente la reparación en caso de accidente. Los paragolpes contienen elementos de absorción energética y las piezas cuya sustitución resulta más costosa están alejadas de las zonas más vulnerables del vehículo. Además, las piezas de sustitución más frecuente se atornillan en lugar de tener que soldarse. De este modo se limita el efecto de los daños, y las partes dañadas se pueden retirar, sustituir o reparar fácilmente. En definitiva, esto supone unos costes de reparación y piezas muy bajos.

Prius+ está diseñado y construido para minimizar la necesidad de mantenimiento. Hay un número menor de piezas que requieran un mantenimiento periódico, y estas son intrínsecamente duraderas, a fin de distanciar los períodos entre revisiones. La tecno-

logía de Prius+ es de acceso fácil, para reducir así el tiempo de mano de obra necesario.

Protección para peatones

El nuevo Prius+ incorpora numerosas medidas para maximizar la protección para peatones. Los materiales absorbentes de energía situados en el borde anterior del refuerzo del paragolpes delantero y en el extremo inferior del paragolpes ayudan a reducir la energía del impacto dirigida a las piernas del peatón. El capó, con una estructura articulada que absorbe la energía, incorpora un armazón deformable en su parte posterior. Las aletas delanteras incorporan una estructura de soporte que absorbe los impactos. Por otra parte, la estructura de apertura del capó, de reducción de impactos, evita que el brazo articulado se incruste contra la carrocería en caso de colisión, y el pivote del limpiaparabrisas está montado sobre una estructura extraíble.

¿Y a ti que te gustaría ser....?

Me gustaría ser un Toyota Prius+, para sentirme protegido y seguro, viajando en un amplio espacio propulsado por la última tecnología Híbrida y poder llegar a mi destino con el innovador Sistema Touch&Go.

Toyota Prius+... ...tu eliges. ☉