

Ford Focus 2012

Tecnología avanzada al alcance de todos

e-Safety: Nuevas tecnologías al servicio de la seguridad vial

El nuevo Ford Focus incorpora una gran variedad de sistemas de tecnología de seguridad avanzados, reflejando las últimas tendencias en las que dichos sistemas comienzan a estar al alcance de todos.

Óscar Cisneros

En los últimos años se han ido desarrollando diferentes sistemas de seguridad, tecnológicamente avanzados, y que hasta no hace mucho tiempo estaban al alcance de tan sólo unos pocos, conductores de vehículos de alta gama.

La seguridad avanzada integrada en el nuevo Ford Focus, evidencia el avance en la implantación de estos sistemas, que ya comienzan a ser asequibles para la mayoría de los compradores.

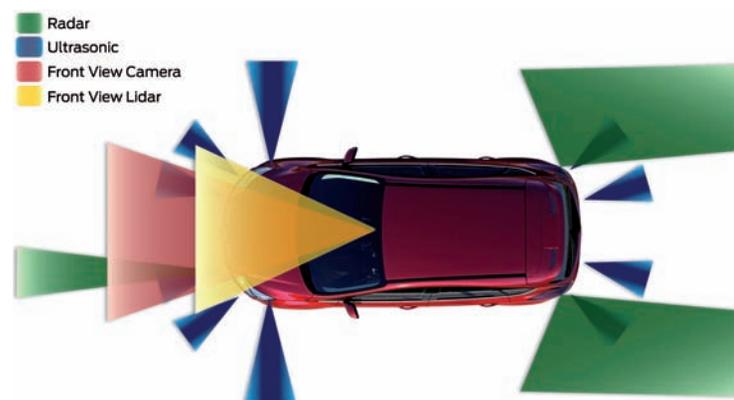
Se revisan a continuación los principales sistemas de seguridad que incorpora el nuevo Ford Focus:

Avisador de cambio involuntario de carril

El sistema de asistencia para el mantenimiento de carril implementado por el Ford Focus sigue la línea de la mayoría de este tipo de sistemas, es decir, la función de reconocimiento del carril viene asignada a una cámara montada en la parte interior del parabrisas, que continuamente analiza la posición del vehículo en relación a las líneas delimitadoras de carril.

La información sobre la posición relativa del vehículo con respecto al carril es mostrada en el panel de instrumentos.

En el caso de que sea detectado que una línea delimitadora está a punto de ser rebasada, el sistema emite un aviso visual en el panel de instrumentos, a la vez que hace vibrar el volante, de forma que el conductor es alertado de la situación y puede corregirla (la función se activará siempre y cuando el intermitente del lado hacia el que el vehículo se deriva no esté activado).



El nuevo Ford Focus incorpora los sistemas más avanzados.



El sistema entra en funcionamiento a partir de una velocidad de 65 km/h, de forma que la asistencia se produce para conducción en carretera y autopista, no entrando en funcionamiento en circulación normal por ciudad, donde el cruce de líneas es constante.

La seguridad avanzada integrada en el nuevo Ford Focus, evidencia el avance en la implantación de estos sistemas, que ya comienzan a ser asequibles para la mayoría de los compradores

Sistema de detección de ángulos muertos

El Ford Focus incorpora dos radares en su zona trasera (concretamente en el paragolpes) que permiten la detección de vehículos situados por detrás y a los lados del mismo (ángulos muertos), avisando al conductor de su presencia mediante la iluminación de un testigo en el propio espejo retrovisor, debajo de un icono grabado en el propio espejo, del lado en el que se encuentra el vehículo que no ha sido detectado.

Si además activamos el intermitente hacia el lado del que proviene el obstáculo detectado, el sistema enviará un aviso sonoro.



Detección de ángulos muertos.

Mecánica y electrónica Nuevas tecnologías al servicio de la seguridad vial

Los radares controlan un área de 3 metros de anchura y 3 metros por detrás del vehículo, entrando en funcionamiento el sistema a partir de los 10 km/h y pudiendo ser desconectado por el conductor a voluntad.

Sistema de control de alerta del conductor

Otro de los sistemas avanzados en seguridad que incorpora el Nuevo Ford Focus en el sistema de alerta al conductor conocido en la marca como Ford's Driver Alert, un sistema de asistencia que vigila el nivel de atención del conductor mediante la comparativa de la posición ocupada por el vehículo en relación al carril de circulación (utilizando para ello la cámara ya mencionada).

"El sistema de control de la alerta del conductor sólo avisa a éste de que se está produciendo una situación que conlleva fatiga o desatención, siendo finalmente el conductor el responsable de recuperar el nivel de atención adecuado"

La cámara controla la posición del vehículo, a la vez que se chequea la existencia de correcciones bruscas o exageradas, características de una conducción desatenta o cansada.

Si se detecta una anomalía, derivada de una posible falta de atención o porque el conductor se encuentra cansado, el sistema emite una señal sonora de aviso para alertar al conductor, a la vez que muestra un mensaje en el panel de instrumentos.

Evidentemente el sistema de control de la alerta del conductor sólo avisa a éste de que se está produciendo una situación que conlleva fatiga o desatención, siendo finalmente el conductor el responsable de recuperar el nivel de atención adecuado (por ejemplo, mediante una oportuna parada para descansar).

Active City Stop

Para evitar o al menos reducir la gravedad de accidentes en colisiones a baja velocidad, el nuevo Ford Focus incorpora el sistema denominado Active City Stop. El sistema opera a velocidades de hasta 30 km/h, utilizando un sensor de tecnología LIDAR (Light Detection and Ranging) colocado en la parte superior del parabrisas para monitorizar una zona de hasta 7,6 metros por delante del vehículo, detectando los obstáculos que ante él se presenten.



El LIDAR permite detectar vehículos que se encuentren detenidos o que circulen en el mismo sentido que nuestro vehículo y su eficacia es la misma, sea de día o de noche.

Cuando el sistema detecta un obstáculo por delante, los frenos son preparados para la acción de emergencia, actuando de forma automática si el conductor no realiza maniobra evasiva alguna.

El sistema permite evitar el accidente cuando la velocidad relativa entre el obstáculo y el vehículo es inferior a 15 km/h, mientras que para un rango de entre 15 y 30 km/h, el sistema consigue reducir la velocidad del impacto, minimizando las consecuencias.

El Active City Stop se conecta por defecto al arrancar, aunque puede ser desconectado a voluntad por el conductor.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Para ayudar al conductor a realizar una conducción segura, el nuevo Ford Focus incorpora un sistema de reconocimiento de señales de tráfico, labor que realiza a través de la cámara situada por detrás del parabrisas.

El sistema es capaz de detectar las señales de limitación de velocidad, fin de limitación y las señales de prohibición de adelantamiento.

Cuando el vehículo se acerca a alguna de estas señales, son detectadas por la cámara y mostradas al conductor en el panel de instrumentos, de tal forma que permite avisar al conductor cuando los límites de velocidad están siendo sobrepasados, haciendo parpadear la señal de limitación de velocidad mostrada en el panel de instrumentos.

La buena noticia es que el conjunto de sistemas avanzados se incluye en el denominado "Pack Tech", opcional a un precio de 1.150 Euros. La mala noticia, sin embargo, es que sólo resulta opcional para la versión de gama alta de este modelo (versión Titanium). ⦿