

# BMW Serie 3. Con mucho gusto

## Fuera de Serie

Concebido para los que buscan, elegancia, diseño, deportividad, potencia, seguridad, tecnología, equipamiento y conectividad. Para los que quieren experimentar un mundo totalmente diferente a lo convencional y establecido, para todos ellos ha nacido un nuevo fuera de Serie... ...3.

David Portero

## Construcción ligera

El nuevo Serie 3, ha sido construido pensando en reducir el consumo y mejorando las características de conducción. Se han utilizado materiales ligeros como el aluminio en la parte delantera del coche y el bastidor, acero de alta resistencia en la carrocería y los plásticos más modernos. Los motores y los componentes de la transmisión emplean avanzadas aleaciones de magnesio. Esta construcción ligera inteligente reduce el peso de los componentes hasta en un 25%, lo que se traduce en una rigidez extraordinaria de la carrocería y en seguridad pasiva para conductores y pasajeros en los vehículos BMW. También mejora el dinamismo gracias a un equilibrado reparto del peso entre los ejes delantero y trasero.

## Aerodinámica

BMW ha basado el diseño del Serie 3 en la filosofía BMW Efficient Dynamics destinada a reducir la resistencia aerodinámica y el consumo. Prueba de ello es el diseño del faldón delantero y los bajos del vehículo. La función Air Curtain integrada canaliza la corriente de aire a lo largo de los pasos de rueda delanteros a través de dos entradas de aire verticales. Esta función reduce las turbulencias y la resistencia aerodinámica, reduciendo de esta manera el consumo.

## Fuerza y empuje con Tecnología TwinPower Turbo

Es imposible resistirse a los cuatro nuevos motores de bajo consumo y par elevado, equipados con la moderna tecnología BMW TwinPower Turbo. BMW basa su potencia y eficiencia en motores de 2.0 litros de cuatro cilindros que combinan la última generación de inyección directa Common Rail con un turbocompresor con geometría de turbina variable.

**Motores gasolina:** ofrecen una potencia que va desde 245CV del 328i hasta los 306 CV del 335i. El motor menos potente acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos con un consumo promedio de 6,4 litros cada 100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 149 g/km.



## Novedades del automóvil BMW Serie 3



*BMW Serie 3 Berlina*



*BMW Serie 3 Touring*



*BMW Serie 3 ActiveHybrid*



*BMW Serie 3 Coupe*



*BMW Serie 3 Cabrio*

**Motores diesel:** vienen equipados con el nuevo cambio automático de ocho velocidades, ofreciendo una potencia máxima de 184CV y consumiendo tan solo 4,4 litros cada 100 km para conseguir un valor de 117 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. También podemos encontrar el BMW 320d de 163CV que gracias a la tecnología Efficient Dynamics, este motor alcanza un valor de 109 gramos de CO<sub>2</sub> por km y un consumo de combustible de 4,1 litros cada 100 kilómetros.

Para controlar tanta potencia contenida, el nuevo Serie 3 cuenta con la ayuda de los siguientes sistemas innovadores: Suspensión M adaptativa, Sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive, Dirección deportiva variable, Modo ECO PRO, Función Auto Start/Stop y Brake Energy Regeneration.

### Seguridad y Protección

Gracias a la estructura de alta resistencia y al concepto de construcción ligera inteligente, la carrocería del nuevo BMW Serie 3, garantiza la máxima protección para los ocupantes.

La energía del impacto se desvía hacia otras zonas de la carrocería alrededor del habitáculo, como los bajos, el marco lateral y el techo. El impacto es absorbido por determinadas zonas de deformación delantera y trasera. En caso de colisión lateral, la protección se

garantiza con estructuras reforzadas en el montante central y estriberas, estabilizadores laterales de gran resistencia en las puertas y sólidas barras de protección en los asientos.

La parte delantera del nuevo BMW Serie 3 cuenta con varios sistemas para proteger a los peatones. El soporte del paragolpes y el revestimiento de este se integran en un sistema de amortiguación para reducir las lesiones en las piernas en caso de colisión. El capó está equipado con elementos de deformación para reducir la energía del impacto y actuar como zona de deformación.

### Fuera de Serie

Que más da como seas o como te sientas, siempre te podrás identificar con tu Serie 3 favorito. ¿Cómo eres...? Tú eliges. ○



*¿Berlina?*



*¿Touring?*



*¿ActiveHybrid?*



*¿Coupe?*



*¿Cabrio?*