

Audi A3

Efecto Stage Diving



Tecnología y Seguridad

Audi ya ha integrado en el nuevo A3 la innovadora tecnología ligera de Audi. El diseño de la estructura de acero combina un peso reducido con una elevada rigidez. El tipo de material utilizado en diferentes zonas del vehículo se determina en función de las características deseadas, llegando a utilizar acero de alta resistencia y aluminio ligero, utilizado principalmente para reducir el peso de las piezas complementarias, como el capó y los alerones. En el Audi A3, la carrocería ligera y los motores menos pesados generan efectos secundarios en todo el vehículo, y muchas piezas del sistema de escape, la suspensión y el interior también han sido reducidas. Todas estas medidas han permitido disminuir 80 kg el peso del nuevo Audi A3 en comparación con su modelo anterior, lo que se traduce en un mayor incremento de agilidad y confort de conducción.

Xenón plus: sistema innovador de luces que cuentan con diodos luminosos de larga duración y garantizando una visión nocturna óptima.

Pantalla del sistema de información al conductor (FIS): muestra una gran variedad de datos diferentes en el centro del cuadro de instru-

mentos e indica de forma continua el estado de funcionamiento actual del vehículo.

Equipamiento y ayuda a la conducción

Hay tres versiones de equipamiento denominadas: Attraction, Ambition y Ambiente. En todas las versiones podemos encontrar control de estabilidad, freno de estacionamiento eléctrico y airbag de rodillas para el conductor. Los elementos de equipamiento que diferencian al A3 de la mayoría de sus versiones son principalmente los dispositivos Audi pre sense, Audi side assist y Audi active lane assist, el programador de velocidad activo y la conexión a internet con red wifi.

* **Audi active lane assist:** asistente de cambio involuntario de carril que interviene activamente sobre la dirección electromecánica para corregir el rumbo. Este sistema detecta también las señales de tráfico y nos advierte en el equipo multimedia de los límites de velocidad, en combinación de la base de datos del navegador y la prohibición de adelantar.

* **Audi Side Assist:** advierte de la presencia de vehículos en el denominado ángulo muerto

Novedades del automóvil Audi A3

Como una auténtica estrella el nuevo A3 se presenta con un diseño de afiladas líneas y con un carácter que no pasa desapercibido. Por ello sus fans lo están esperando para poder sentir el efecto Stage Diving. Efecto que experimentan los grandes artistas cuando se lanzan desde el escenario a sus emocionados fans y van en sintonía navegando desde principio a fin sobre sus manos, sintiendo plena conexión entre ambos.

David Portero

gracias a unos LED estratégicamente situados en los retrovisores exteriores. Este sistema controla lo que sucede hasta 70 metros detrás de nuestra posición.

* **Control de crucero adaptativo:** acelera o frena para adaptarse a la velocidad pre-seleccionada según lo que haga el vehículo que nos precede, incluso si este se detiene por completo y trabajando solidariamente con el sistema de parada y arranque automático.

* **Audi pre sense:** advierte al conductor si detecta que su grado de concentración ha disminuido o si existe amenaza de colisión, actuando sobre el sistema de freno.

Comunicación y tecnología

Sistema de navegación con MMI®

Este sistema guía al conductor directamente hasta su destino mediante claras instrucciones de voz y sencillas indicaciones en el sistema de información al conductor (FIS). También se puede utilizar la guía de ruta dinámica mediante el TMC, que analiza la información del tráfico y evita los atascos en la medida de lo posible.

Este sistema ofrece muchas otras funciones innovadoras, como función MP3, cómodo uso del teléfono y un concepto de manejo intuitivo que sigue de cerca el principio del Audi MMI®.

La nueva pantalla táctil y escamoteable de 7" del nuevo equipo multimedia MMI® que se maneja desde una interfaz giratoria y táctil, ofrece información sobre uso de una conexión a internet portátil. El sistema nos ofrece Servicios como el análisis de la información de tráfico en directo, búsquedas en Google, navegación con cartografía sobre imágenes de satélite reales de Google Earth, conexión a redes sociales o conocer los eventos programados en la ciudad que nos encontramos.

Motorizaciones e Innovación

Motores TFSI: ¡Siéntelos!

Estos motores se caracterizan por la perfecta combinación de eficiencia y dinamismo con las prestaciones de la turbo-alimentación, garantizando una potencia excepcional.

El motor 1.8 TFSI con 179 CV trabaja con el Audi Valvelift System y el sistema inteligente de gestión térmica. Estos sistemas generan un par motor más elevado a velocidades más reducidas del motor. El motor reacciona más rápidamente consiguiendo una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos con el S tronic. El sistema Audi Valvelift System también contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. El consumo combinado de combustible varía de 5,2 a 5,6 l/100 km y las emisiones combinadas de CO₂ varían de 120 a 130 g/km.

Motores TDI: equilibrio entre rendimiento y consumo

El nuevo Audi A3 presenta un motor 2.0 TDI con 150 CV. El sistema de inyección common rail se caracteriza por un excelente equilibrio entre rendimiento, confort en la conducción y acústica del motor. El motor 2.0 TDI ofrece un par motor máximo de 320 Nm a 1.750 rpm y alcanza los 100 km/h en solo 8,6 segundos. El motor con transmisión manual consume un promedio de 4,1 l/100 km y emite solo 106 g CO₂/km (valores combinados). El motor TDI también cumple la normativa EU5 en materia de emisiones. ☉

