



NEUMÁTICOS

Identificadores actuales, características

La estructura optimizada actual de los neumáticos conformada por los componentes principales: carcasa, cinturas, talón, flancos y banda de rodadura, permiten garantizar todo tipo de prestaciones y requerimientos de servicio máximos exigidos en la homologación de los mismos, en lo que respecta a su: adherencia, durabilidad por desgaste y envejecimiento, emisiones sonoras reducidas, estabilidad direccional, ..., y sobre todo, ante cualquier climatología adversa de temperatura, humedad y superficie.

En este artículo, detallamos una actualización de las inscripciones y características principales de los neumáticos actuales.

José Ángel Rodrigo

Dimensiones principales y nivel de servicio

La designación dimensional estándar de los neumáticos identifica 3 parámetros básicos: anchura nominal, tipo de perfil estructural y diámetro interior.

Dependiendo del tipo de vehículo (turismos e industriales) y utilización (temporales) también existen diferentes designaciones, tal como se observa en la tabla adjunta.

A continuación, de la dimensiones se incorporan los distintivos del nivel de servicio de los neumáticos en lo que respecta a: capacidad de carga y velocidad máxima en circulación .



Mecánica y electrónica Neumáticos

Especificaciones de montaje

En el caso de los neumáticos de banda de rodadura asimétrica, debe respetarse el montaje de su área externa (OUTSIDE) sobre la llanta e indicada en el flanco, para garantizar el rendimiento de los mismos.



Homologación europea nivel de servicio y sonoridad

El símbolo de homologación internacional que certifica y garantiza los requerimientos de servicio y utilización se representa con un círculo que contiene la letra "E" y el número del país donde se ha realizado dicha homologación, seguida del número de serie del expediente de certificación.

Si además, cumple con la normativa europea sobre emisiones sonoras, se incluye otro símbolo con una "e", seguida del número del país certificador y el número de serie de dicha homologación.



Especificaciones americanas DOT

La identificación de las especificaciones de servicio de las normas americanas DOT (Department Of Transportation EEUU), de exigido cumplimiento en Estados Unidos y otros países, establecen los parámetros siguientes:

1. Indicador DOT.
2. Código asignado al fabricante.
3. Código dimensional.
4. Código de opcionales.
5. Fecha de fabricación.



Especificaciones UTQG

Las iniciales UTQG (Uniform Tyre Quality Grading) es la "Clasificación Estándar de Calidad del Neumático" definida por el DOT de Estados Unidos para valorar el rendimiento de los neumáticos en base a 3 parámetros: Desgaste de la banda de rodadura (TREADWEAR), adherencia y tracción (TRACTION) y resistencia térmica (TEMPERATURE), aplicable solo para neumáticos de llanta superior a 13" y no incluidos los neumáticos de invierno.



Treadwear: Índice comparativo de desgaste del neumático, entre 100 a 300. A mayor índice mayor duración al desgaste.

Traction: Los índices de la categoría de tracción oscilan entre la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Representan la capacidad de frenado en diferentes superficies.

Temperature: Las categorías de temperatura oscilan entre la A (la más alta), B, y C, y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disiparlo.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno M+S de última generación se identifican por un símbolo que representa a una montaña de 3 picos y un copo de nieve (3 PMSF) para diferenciarlos de los clásicos neumáticos M+S para todo el año.



Resumen

Las nuevas tecnologías incorporadas a la evolución y mejora de los neumáticos conllevan una adaptación constante en la información relativa a sus características y prestaciones inscritas en los símbolos de marcados autoportantes de los propios neumáticos, y en esta línea se ha elaborado este artículo. ○