

Paso a paso

Kit de reparación para patillas de faro

Concepción Pérez

Una de las piezas con mayor índice de siniestralidad es el faro delantero. En muchas ocasiones el impacto del siniestro solo afecta a las patillas de sujeción del faro a la carrocería, manteniéndose la óptica del faro en perfecto funcionamiento. La recuperación de esta pieza mediante la sustitución únicamente de la patilla de faro dañada, representa un gran ahorro y servicio para el cliente. La denominación utilizada generalmente por los fabricantes de vehículos para este recambio es "Juego o kit de reparación de faros" y habitualmente contiene el juego completo de las diferentes patillas que lleva el faro y los tornillos de sujeción para cada una de ellas.



1

Análisis del daño.



2

Identificación de la patilla de recambio a utilizar y preparación de las herramientas.



3

Separación de la patilla rota.



4

Preparación de la superficie en la carcasa del faro para que adapte correctamente la nueva patilla.

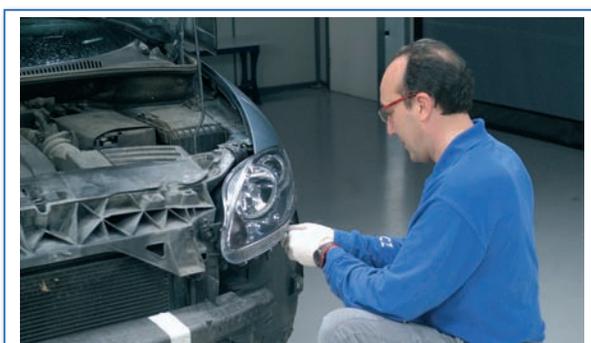
Paso a paso Kit de reparación para patillas de faro



5 Preparación de de la superficie en la patilla nueva (si es necesario).



6 Ajuste y fijación de la patilla nueva en la carcasa del faro.



7 Montaje del faro en el vehículo y verificación de su correcta adaptabilidad.



8 Mejora del acabado (adhesivo, pintado, etc) de la zona de unión entre la patilla y la carcasa.



9 Montaje final del faro en el vehículo.



10 Regulación de la altura de los faros.