

Got a feeling. Audi Q3



*Gota a gota, pule el agua su silueta.
Gota a gota, el agua esculpe su figura esbelta.
Gota a gota, su corazón el agua respeta.
Gota a gota, el nuevo Q3 la admiración despierta.*

Técnica y Seguridad

Con los nuevos tiempos surgen nuevos materiales y nuevos procesos de fabricación y Audi se esfuerza día tras día por mejorar sus carrocerías y estar en el candelero en cuanto a tecnología se refiere. La carrocería del Q3 es extremadamente rígida, segura ante impactos y acústicamente confortable. El habitáculo integra un gran número de chapas con grosores a medida (tailored blanks) y de aceros endurecidos en molde de extrema resistencia mecánica. Estos últimos requieren menores espesores de pared, con lo que reducen el peso. El capó del motor y portón del maletero del Audi Q3 se han fabricado en aluminio. Para estar seguros contra impactos laterales, el Q3 cuenta con un sistema de barras rígidas en las puertas y una estructura de la carrocería reforzada, especialmente en las columnas B y en los umbrales.

Para completar el apartado de seguridad, el Audi Q3 también cuenta con airbag de gran tamaño (full-size) para el conductor y el acompañante, airbag laterales delanteros integrados en el respaldo de los asientos; el sistema de airbag para la cabeza protege a los pasajeros delanteros y traseros exteriores, en caso

de impacto lateral se despliegan unas almohadillas protectoras a través de la superficie de las ventanillas laterales.

El Q3 está dotado de un amplio equipamiento de seguridad activa y pasiva, podemos encontrar sistemas innovadores como: el sistema de reposacabezas integral, Sistema antibloqueo de frenos (ABS), Control electrónico de tracción (ASR), Bloqueo electrónico del diferencial (EDS), Programa electrónico de estabilización (ESP), el asistente de cambio involuntario de carril Audi active lane assist, sistema Audi Side Assist, este dispositivo ayuda al conductor cuando cambia de carril controlando la presencia de obstáculos en el ángulo muerto de los retrovisores. Y también puede tener un sistema de Asistente de estacionamiento con visualización del entorno y cámara de marcha atrás.

Audi lane assist. Reconoce las marcas que delimitan el carril a través de una pequeña cámara instalada en la parte frontal del vehículo y avisa al conductor, a partir de los 60 km/h, cuando se sitúa demasiado cerca. Su uso está especialmente concebido para trayectos largos en los que la fatiga del conductor se convierte en el principal motivo de accidentes.

El nuevo Audi Q3, cuya producción se lleva a cabo en la planta de Martorell (Barcelona), mide 4,39 metros de largo, 1,83 metros de ancho y 1,60 metros de alto. Su valor CX de 0,32, su compacto y deportivo diseño, la calidad de sus materiales, su gran equipamiento y sus potentes y eficientes motores, marcan la pauta a seguir dentro del segmento SUV.

David Portero

Comunicación y tecnología

El nuevo Audi Q3 incorpora un sistema de navegación de última generación, que incorpora un pionero sistema de conexión a Internet que permite buscar a través de Google, y en tiempo real, puntos de interés directamente desde el MMI®. Un módulo UMTS descarga imágenes e información de Google Earth en el monitor y las combina con la ruta de navegación. Un punto de acceso inalámbrico WLAN permite la conexión de dispositivos portátiles.

El MMI® Navigation plus está además conectado en red a los sistemas de asistencia y de seguridad. Por ello es capaz de leer la ruta con antelación y suministrar así los datos necesarios a los dispositivos de control del cambio automático, de los faros y del ACC con función Stop & Go. Este nuevo nivel de inteligencia permite a los sistemas detectar escenarios complejos y asistir al conductor tomando decisiones de manera anticipada.

Motorizaciones

Motores TFSI: potentes y eficientes

Estos motores combinan la eficiente tecnología FSI con las prestaciones de la turbo-alimentación, garantizando una potencia excepcional y un menor consumo. Las dos versiones de 4 cilindros ofrecen una potencia que va de los 170 CV a los 211 CV de la versión más potente, acelerando en 6,9 segundos de 0 a 100 Km/h y alcanzando una velocidad máxima de 230 Km/h. Ambos motores TFSI se combinan con la exclusiva tracción integral permanente quattro. El modelo de 170 CV monta un cambio manual de 6 marchas, mientras que el TFSI de 211 CV combina la tracción quattro con el cambio S tronic de 7 velocidades. Las marchas de este último se pueden cambiar de manera opcional a través de levas en el volante.

Motores TDI: rendimiento con bajo consumo

Dos son las variantes de motor TDI que nos ofrece el Q3. Combinan la inyección directa, la eficiente turbo-sobrealimentación, el sistema start-stop y el



sistema de recuperación de energía. El motor 2.0 TDI, en la versión de 140 CV, combinada con la tracción delantera, consume menos de 5,2 litros de combustible a los 100 kilómetros.

Estos motores presentan un consumo combinado de 5,2-5,9 l/100 km y unas emisiones de CO₂: 138-156 g/km.

Tecnología quattro. Ofrece potencia permanente en las cuatro ruedas distribuida entre los ejes delantero y trasero, permitiendo manejo del vehículo perfectamente equilibrado. Este sistema garantiza mejor tracción durante la aceleración y una mayor seguridad gracias a su excepcional estabilidad. ☉

Gota a gota... ...siento una emoción

El agua... ...vehículo de comunicación y conocimiento.

El agua... ...símbolo que propicia esa mirada a través de las gentes y los lugares, de las luces y las sombras de la ciudad.

El agua... ...viaje como forma de encuentro con uno mismo y medio para tomar conciencia vital del oficio del poeta viajero.

Gota a gota... ...Q3... ...Got a Feeling