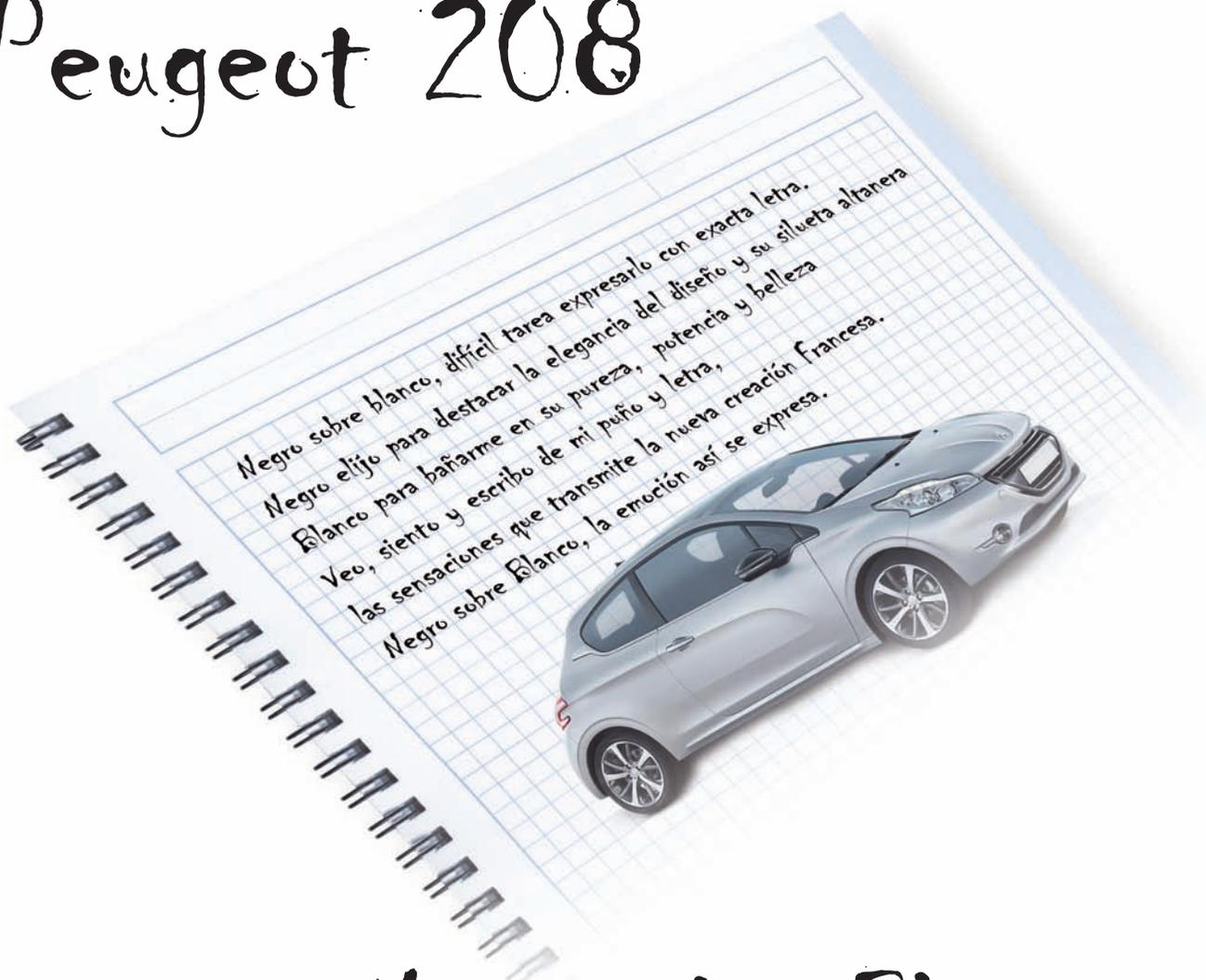


# Peugeot 208



David Portero

## Negro sobre Blanco

**C**on un estilo fino, depurado y lleno de detalles, llega la nueva imagen del 208. Se presenta con un gran nivel de equipamiento de serie, mostrando una palpable evolución en cuanto a calidad de materiales, aspectos tecnológicos, motores eficientes y un mayor respeto por el medio ambiente. Los conceptos de deportividad, manejabilidad y practicidad, se plasman con gran acierto en el nuevo y compacto Peugeot 208. Ahora es 7cm más corto que el 207 y presenta: un maletero con 15 litros más de capacidad y 5 cm adicionales en las plazas posteriores respecto al 207. El 208 es más ligero, entre 110kg y 173kg en función de la variante que se escoja, unido

a una gama de eficientes motores, se reducen los consumos y emisiones a 3,8l/100km y 85g de CO<sub>2</sub>/km.

### Equipamiento

Con la llegada de los nuevos tiempos, llegan nuevas necesidades y nuevas innovaciones. El nuevo 208 pone al servicio de las personas, sistemas que hacen del placer de conducir una sensación única.

Cuatro son los niveles de equipamiento: Access, Active, Allure y GTi para las versiones deportivas. Dentro de estos equipamientos podemos encontrar todo lo que pudieras desear.

## Novedades del automóvil Peugeot 208

Cierre centralizado con mando, volante multi-  
rregulable y multifunción, ordenador de viaje,  
indicador de cambio de marcha óptimo, dirección  
asistida eléctrica, asiento del conductor regulable en  
altura, retrovisores térmicos, asiento posterior abati-  
ble por partes, Follow Me Home automático,  
climatizador automático dual, faros antiniebla, espejo  
interior fotosensible y paquete iluminación interior  
LED.

En el apartado de seguridad y ayuda a la conduc-  
ción, cuenta con: ABS + EBD, ESP + TCS, seis airbags,  
anclajes ISOFIX, control y limitador de velocidad,  
ópticas diurnas por LEDS, faros elípticos especiales,  
sensor de lluvia, encendido automático de luces y  
Hill Assist.

El apartado multimedia viene de lo mas completo  
contando con: Bluetooth, Peugeot Connect, radio CD  
MP3, puerto USB, pantalla táctil de siete pulgadas y  
entrada auxiliar de audio.



Peugeot 208 GTI

Para comenzar, la gama de motores gasolina,  
ofrece un 1.0l VTi con potencias de 70CV y 82CV.  
Este ligero motor gasolina, junto al 1.2 THP, cuentan  
con tres cilindros, y el sistema Stop & Start. Estos  
últimos motores llegan a desarrollar hasta 136CV. Su  
ligereza y una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>,  
son otras de sus ventajas.



Peugeot 208 XY

### Prestaciones

El 208 contará con motores diesel y gasolina,  
con potencias que oscilarán entre los 70CV hasta los  
200CV de la versión más potente y deportiva, el  
Peugeot 208 RC. Estos motores se combinarán con  
los diferentes niveles de acabado antes mencionados.  
El nuevo 208 sigue la tendencia downsizing, motores  
de baja cilindrada pero con gran eficiencia y  
ecología.



En cuanto la gama diesel, tres son los motores  
que nos quedan por descubrir. Contamos con un 1.4  
Hdi de 70CV y dos nuevos motores 1.6 e-HDi que  
incorporan la tecnología Stop & Start y un sistema de  
recuperación de energía en las frenadas. Con ello se  
consigue unos bajos consumos y unas emisiones muy  
contenidas de tan sólo 85g de CO<sub>2</sub>/km. ☉

P 208 | 2 palabras para probarlo. Blanco sobre Negro.  
0 excusas para no tenerlo. |  
8 razones para quererlo. Lo sabrás cuando lo pruebes.