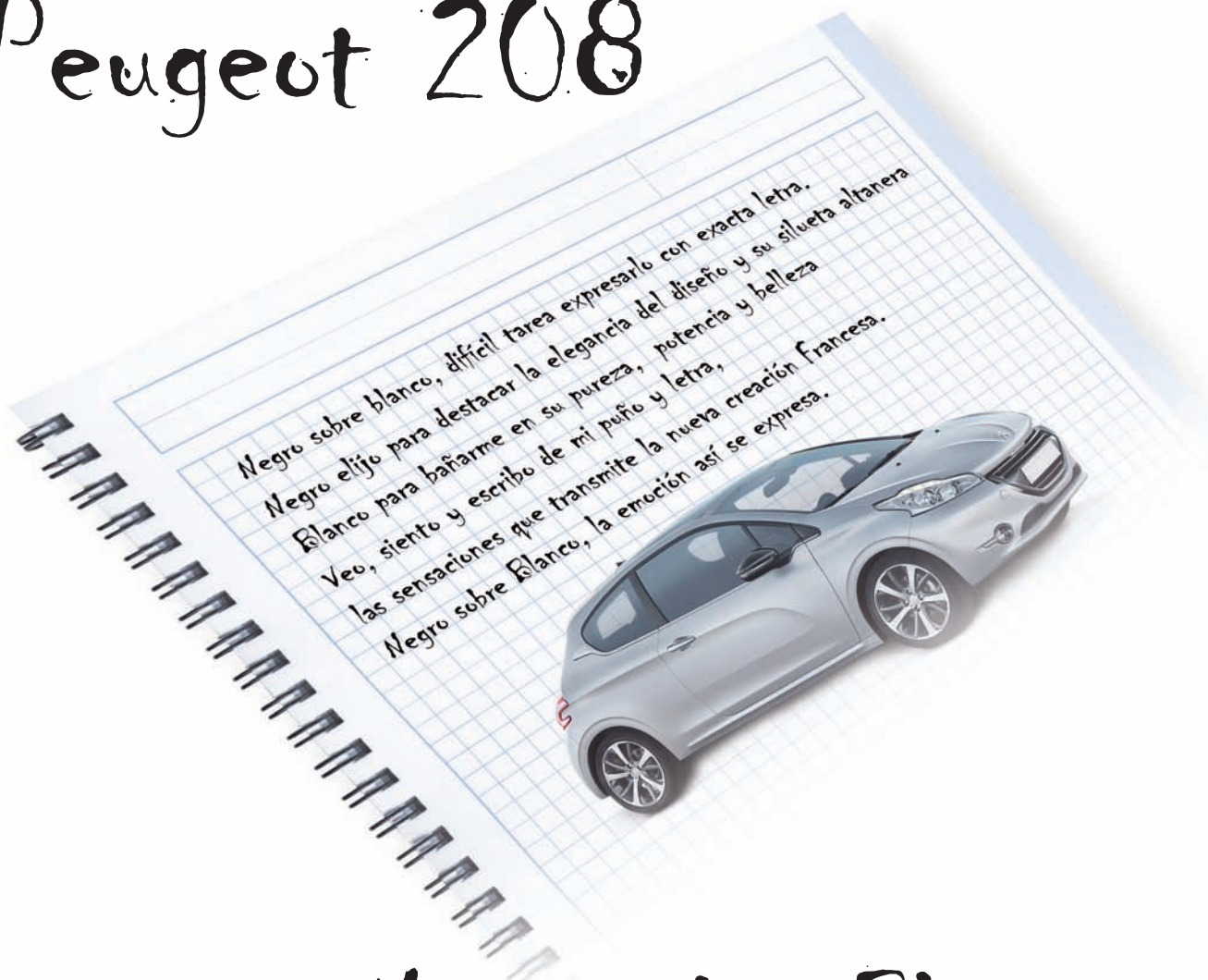


Peugeot 208



David Portero

Negro sobre Blanco

Con un estilo fino, depurado y lleno de detalles, llega la nueva imagen del 208. Se presenta con un gran nivel de equipamiento de serie, mostrando una palpable evolución en cuanto a calidad de materiales, aspectos tecnológicos, motores eficientes y un mayor respeto por el medio ambiente. Los conceptos de deportividad, manejabilidad y practicidad, se plasman con gran acierto en el nuevo y compacto Peugeot 208. Ahora es 7cm más corto que el 207 y presenta: un maletero con 15 litros más de capacidad y 5 cm adicionales en las plazas posteriores respecto al 207. El 208 es más ligero, entre 110kg y 173kg en función de la variante que se escoja, unido

a una gama de eficientes motores, se reducen los consumos y emisiones a 3,8l/100km y 85g de CO₂/km.

Equipamiento

Con la llegada de los nuevos tiempos, llegan nuevas necesidades y nuevas innovaciones. El nuevo 208 pone al servicio de las personas, sistemas que hacen del placer de conducir una sensación única.

Cuatro son los niveles de equipamiento: Access, Active, Allure y GTi para las versiones deportivas. Dentro de estos equipamientos podemos encontrar todo lo que pudieras desear.

Novedades del automóvil Peugeot 208

Cierre centralizado con mando, volante multi-
regulable y multifunción, ordenador de viaje,
indicador de cambio de marcha óptimo, dirección
asistida eléctrica, asiento del conductor regulable en
altura, retrovisores térmicos, asiento posterior abati-
ble por partes, Follow Me Home automático,
climatizador automático dual, faros antiniebla, espejo
interior fotosensible y paquete iluminación interior
LED.

En el apartado de seguridad y ayuda a la conduc-
ción, cuenta con: ABS + EBD, ESP + TCS, seis airbags,
anclajes ISOFIX, control y limitador de velocidad,
ópticas diurnas por LEDS, faros elípticos especiales,
sensor de lluvia, encendido automático de luces y
Hill Assist.

El apartado multimedia viene de lo mas completo
contando con: Bluetooth, Peugeot Connect, radio CD
MP3, puerto USB, pantalla táctil de siete pulgadas y
entrada auxiliar de audio.



Peugeot 208 GTI

Para comenzar, la gama de motores gasolina,
ofrece un 1.0l VTi con potencias de 70CV y 82CV.
Este ligero motor gasolina, junto al 1.2 THP, cuentan
con tres cilindros, y el sistema Stop & Start. Estos
últimos motores llegan a desarrollar hasta 136CV. Su
ligereza y una reducción de las emisiones de CO₂,
son otras de sus ventajas.



Peugeot 208 XY

Prestaciones

El 208 contará con motores diesel y gasolina,
con potencias que oscilarán entre los 70CV hasta los
200CV de la versión más potente y deportiva, el
Peugeot 208 RC. Estos motores se combinarán con
los diferentes niveles de acabado antes mencionados.
El nuevo 208 sigue la tendencia downsizing, motores
de baja cilindrada pero con gran eficiencia y
ecología.



En cuanto la gama diesel, tres son los motores
que nos quedan por descubrir. Contamos con un 1.4
Hdi de 70CV y dos nuevos motores 1.6 e-HDi que
incorporan la tecnología Stop & Start y un sistema de
recuperación de energía en las frenadas. Con ello se
consigue unos bajos consumos y unas emisiones muy
contenidas de tan sólo 85g de CO₂/km. ☉

P 208 | 2 palabras para probarlo. Blanco sobre Negro.
0 excusas para no tenerlo. |
8 razones para quererlo. Lo sabrás cuando lo pruebes.