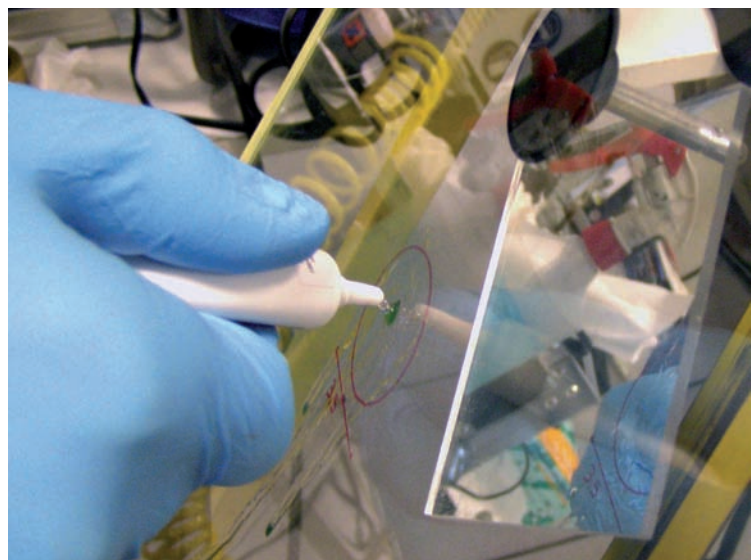


Carglass forma parte de Grupo Belron, compañía líder en reparación y sustitución de lunas de vehículos que opera en 32 países. En España cuenta con más de 100 talleres y disponen de un servicio de 24 horas los 365 días del año.

En su empeño por obtener una reparación de calidad y duradera, por la cual ofrece un compromiso de garantía en la reparación, Carglass solicitó a Centro Zaragoza el análisis su nueva resina HPX3 con el objetivo de certificar que cumple con los requisitos más exigentes.



Carglass: Resina HPX3

Resina para la reparación de lunas laminadas certificada por Centro Zaragoza

Carglass ha querido someter a análisis la nueva resina HPX3 empleada en su sistema de reparación de lunas laminadas Glass Medic. Carglass ofrece una garantía en todas sus reparaciones y con esta filosofía de compromiso de calidad y satisfacción del cliente, ha querido certificar las buenas cualidades de su resina HPX3.

Pilar Santos Espí

Para comprobar la calidad técnica de la resina HPX3 Centro Zaragoza ha realizado una serie de pruebas y ensayos descritos en el Reglamento CEPE/ONU 43R00 para la homologación de vidrios de seguridad. Los ensayos llevados a cabo para la obtención de la certificación de la resina han sido los siguientes:

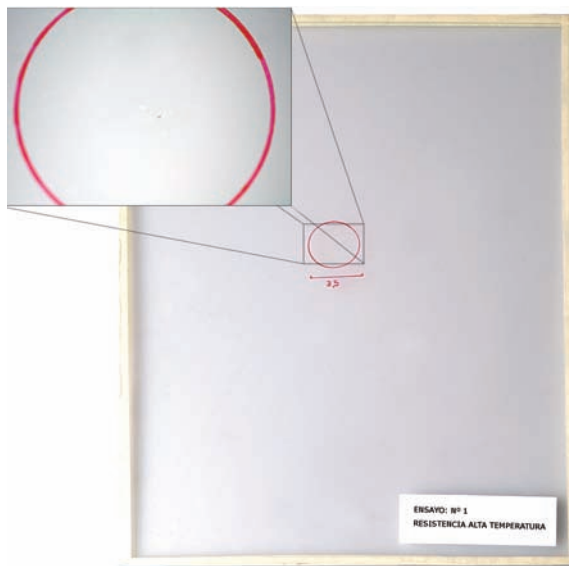
1.- Ensayo de resistencia a las altas temperaturas (Anexo 3, apto. 5 del Reglamento 43)

Tiene por objeto determinar si la resina empleada en la reparación del daño resiste los efectos de una exposición prolongada a temperaturas elevadas sin que aparezca burbuja alguna u otro defecto.

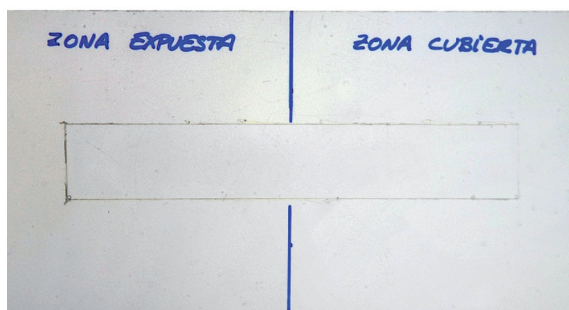
El ensayo se ha realizado sobre tres probetas de vidrio laminado en las que se ha creado y reparado un impacto en cada una de ellas. Tras someter las probetas a altas temperaturas y tras el análisis visual de los impactos reparados, se ha obtenido un resultado positivo del ensayo, ya que no se aprecian abombamientos ni defectos en las proximidades de los bordes o fisuras.

2.- Ensayo de resistencia a la radiación (Anexo 3, apto. 6 del Reglamento 43)

Tiene por objeto determinar si la transmisión de la luz a través de la resina se reduce de manera significativa como consecuencia de una exposición prolongada a una radiación o si experimenta una decoloración significativa.

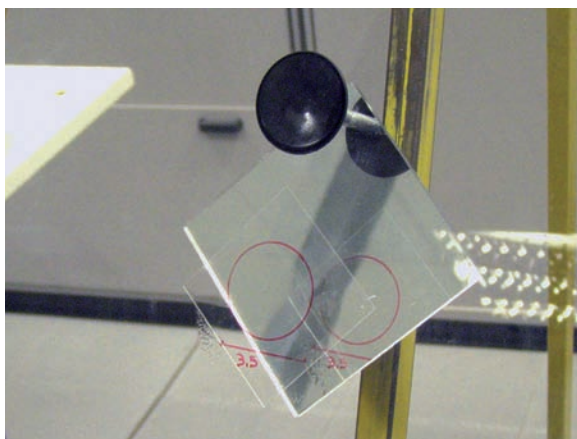


Probeta con daño reparado tras el ensayo de altas temperaturas.



Probeta de ensayo de radiación.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Carglass: Resina HPX3



El ensayo se ha realizado en 6 probetas de vidrio templado sobre las que se ha aplicado y curado una capa de resina HPX3. A la mitad de las probetas se las ha sometido a una incidencia indirecta de radiación ultravioleta (resina bajo el cristal) y a la otra mitad a una incidencia directa de radiación ultravioleta (sobre la resina). La mitad de la superficie de las probetas se ha cubierto para evitar su exposición a la radiación y así servir de referencia.

Tras el análisis visual de las muestras se ha obtenido un resultado positivo del ensayo, ya que las muestras no presentan ningún tipo de alteración o defecto como cambio de color (el Reglamento admite una ligera coloración sobre fondo blanco), brillo o pérdida aparente de transparencia.

3.- Ensayo de resistencia a la humedad (Anexo 3, apto. 7 del Reglamento 43)

Tiene por objeto determinar si la resina empleada en la reparación del daño resiste los efectos de una exposición prolongada a la humedad atmosférica sin presentar una alteración significativa.

El ensayo se ha realizado sobre tres probetas de vidrio laminado en las que se ha creado y reparado un impacto en cada una de ellas. Tras la realización del ensayo se ha obtenido un resultado positivo del mismo, ya que no se aprecian cambios importantes en las proximidades de los bordes de las reparaciones.

4.- Ensayo de resistencia a los cambios de temperatura (Anexo 3, apto. 8 del Reglamento 43)

Tiene por objeto determinar si la resina empleada en la reparación resiste los efectos de una exposición prolongada a temperaturas extremas.

El ensayo se ha realizado sobre tres probetas de vidrio laminado en las que se ha creado y reparado un impacto en cada una de ellas. Tras la realización

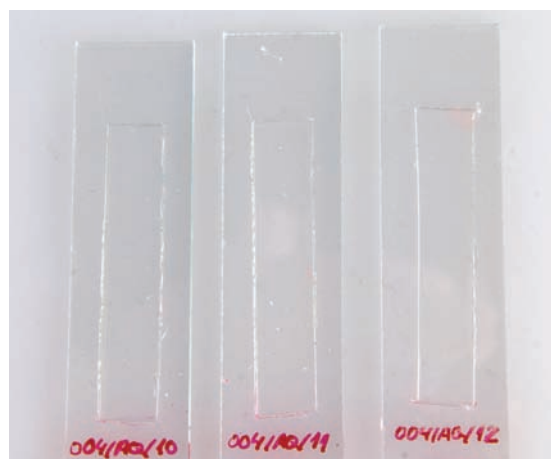
del ensayo se obtiene un resultado positivo del análisis visual de los impactos reparados, ya que no se observan resquebrajaduras, opacidades, delaminaciones u otro deterioro evidente.

5.- Ensayo de resistencia a los agentes químicos (Anexo 3, apto. 11 del Reglamento 43)

Tiene por objeto determinar que la resina resiste los efectos de una exposición a los agentes químicos que pueden estar presentes o ser utilizados en un vehículo sin experimentar alteraciones.

El ensayo se ha realizado en 15 probetas de vidrio templado (3 por cada agente) sobre las que se ha aplicado y curado una capa de resina HPX3 de reparación. Los agentes químicos a los que se somete son: solución jabonosa no abrasiva, producto de limpieza para cristales, alcohol desnaturalizado no diluido, gasolina y queroseno (descritos en el Reglamento).

Tras la realización del ensayo se ha observado que ninguna presenta ablandamientos, pegajosidad, agrietamiento superficial, pérdida aparente de transparencia o cambio en la morfología de la superficie, por lo que el ensayo se ha considerado positivo para todas las muestras.



Probetas de ensayo de resistencia a los agentes químicos.

Conclusiones

Como conclusión de los ensayos realizados a la resina HPX3 de Carglass se obtiene la certificación de la misma por parte de Centro Zaragoza. ☉

Información y distribución:

CARGLASS
C/ Facundo Bacardí i Massó, 7-11
Pol. Ind. Can Magarola
08100 Mollet del Vallés – Barcelona
www.carglass.es

