

3M: Sistema de eliminación de motas

Rápido, cómodo y eficaz

Durante la aplicación y secado del barniz o esmalte monocapa es posible que caiga suciedad sobre la pintura fresca, quedando ésta atrapada y causando un defecto de acabado. Para facilitar su eliminación, 3M ha diseñado un sistema de lijado y pulido que se centra en la zona a trabajar, y de forma rápida y sencilla deja un acabado de alto brillo.

Pilar Santos Espí



Son varias las medidas que pueden tomarse para evitar la aparición de motas de suciedad en la pintura de acabado, como la limpieza, debiendo prestar especial atención a la limpieza de la superficie a pintar (eliminando los restos de lijado y suciedad), el correcto mantenimiento y limpieza de la pistola y de la cabina de pintura, el filtrado del suministro de aire a presión y la utilización de ropa de trabajo adecuada que no suelte hilos y esté limpia. Además, existen otras medidas como el empleo de pistolas de aire que neutralicen la carga electrostática o de material específico para revestir las paredes de la cabina; como el Dirt Trap de 3M, compuesto por un film blanco autoadhesivo que captura la suciedad, el polvo y las pulverizaciones de pintura que pueden estar presentes en el aire de la cabina para evitar que éstos caigan sobre la superficie a pintar.

Pero a pesar de seguir todas estas recomendaciones, es posible, y más en superficies horizontales como capós o techos, que caigan motas en la capa final de pintura, lo que puede estropear en el último momento un acabado de calidad.

Los materiales de los que consta este Sistema de Eliminación de Motas de 3M, que pueden ser adquiridos en un maletín que facilita su movilidad en el taller de reparación, son los siguientes:



Abrasivos: Trizact de 14 mm, de granulometría P1000 y P1500 (20 unidades de cada uno en el kit).

Maquinaria: Mini-lijadora de mano, ligera, inalámbrica y potente. Lleva indicador de batería incorporado y se recarga en tan sólo media hora con el cargador que incluye el kit.

Pulimento: Un pulimento “Denib Polish” de 0,5 l y una pulidora neumática de 75 mm a utilizar junto con su plato y boina de pulido (2 unidades) de color verde.

Bayeta Alto Rendimiento 3M Perfect-It.

El proceso recomendado a seguir para la eliminación de estas motas es el siguiente:

- En primer lugar, como en cualquier proceso de eliminación de defectos, deberá asegurarse de que la pintura está completamente seca y se puede pulir, ya que dependiendo de algunas pinturas, unas pueden ser pulidas a la hora de sacar el vehículo de la cabina y otras sin embargo, pueden precisar 24 horas.
- En ocasiones puede ser conveniente el empleo de una cuchilla para nivelar la superficie, siempre con la pintura completamente endurecida.

- Se coloca un mini-disco de lijado de Trizact P1000 en la lijadora y se lija suavemente con movimientos en forma de cruz para evitar incidir demasiado en un único punto.
- A continuación se pasa la bayeta por la superficie para eliminar los restos de lijado en el área trabajada.



Análisis: Equipos, herramientas y productos 3M: eliminación de motas

- Se coloca en la lijadora el mini-disco Trizact P1500 y se lija con el mismo movimiento en forma de cruz, aumentando ligeramente la superficie trabajada y eliminando completamente las marcas dejadas en el lijado con la Trizact P1000.
- A continuación se pasa la bayeta por la superficie para eliminar los restos de lijado en el área trabajada.



- Se coloca la boina verde en la pulidora y se añade pulimento tanto sobre la boina como sobre el área lijada. Se pule la superficie hasta eliminar las huellas del lijado y conseguir un alto brillo.



- En el caso de coches de colores oscuros puede ser precisa la aplicación posterior del Pulimento Ultrafino SE de Perfect-it III (tape azul) para eliminar hologramas.



En definitiva, las ventajas que aporta la utilización de este sistema son:

- Una importante reducción de la superficie trabajada, tanto en el lijado como en el pulido.
- Proceso rápido y sencillo de seguir.
- Cómodo, ya que al ir todo en un maletín está todo a mano y facilita su movilidad por el taller.
- Resultados óptimos. ◉

Información y distribución:

3M España, S.A.

Juan Ignacio Luca de Tena, 19-25

28027 Madrid

Tel.: 91 321 60 00 / Fax: 91 321 60 02

www.3M.com

