

Paso a paso

Verificación de tensiones de correas de distribución y correas auxiliares

Diego García Lázaro

En la revista anterior se presentó el equipo Conti Tool Box de Continental Contitech para la sustitución de las correas dentadas de los grupos de tracción y de las correas acanaladas de los grupos auxiliares. Continuando con el proceso lógico de sustitución de este tipo de correas, en el paso a paso que nos ocupa hoy, explicaremos el procedimiento a seguir para comprobar la tensión de estas correas, aplicable a vehículos que no tengan pretensado de correa automático, utilizando para ello el equipo Conti BTT HZ de Continental Contitech.



1

Equipo para la sustitución de correas de transmisión.



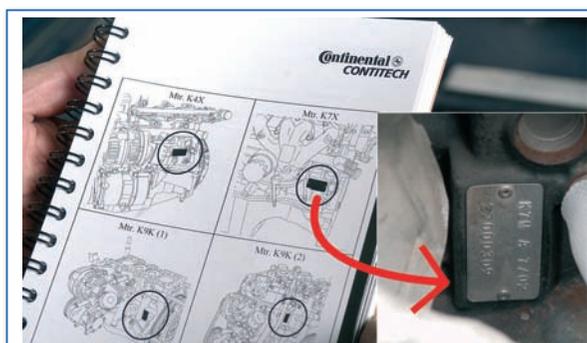
2

Calado de la correa de transmisión.



3

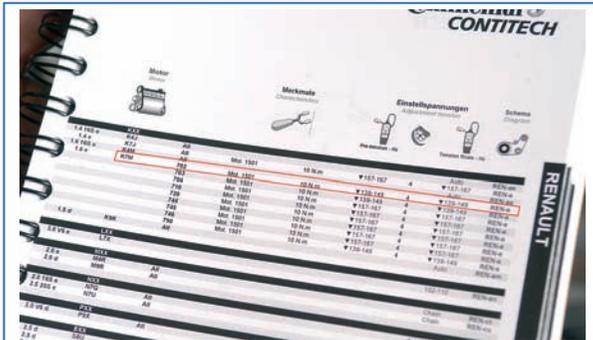
Equipo para la comprobación de la tensión de la correa de transmisión.



4

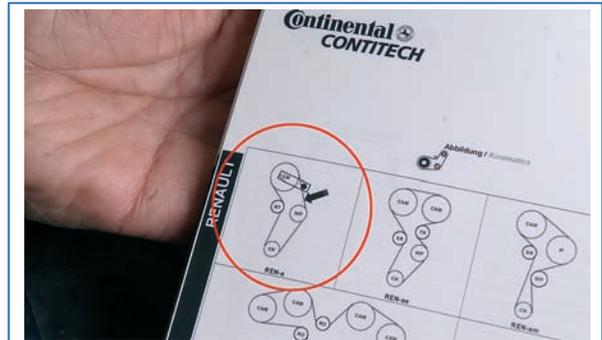
Identificar el vehículo.

Paso a paso Verificación de tensiones de correas de distribución y correas auxiliares



5

Identificar los parámetros correspondientes al vehículo a comprobar.



6

Identificar la zona de la correa donde se coloca el sensor para medir la tensión.



7

Test de comprobación del equipo de medida.



8

Medición de la tensión de la correa de transmisión. El sensor se coloca en la posición indicada en el paso 6 y sin estar en contacto con la correa.



9

Girar la rueda cuatro vueltas en sentido de las agujas del reloj.



10

Volver a medir la tensión de la correa de transmisión.