

# Seat Mii. Tu Leitmotiv

Con la llegada del SEAT Mii, llega un nuevo mundo por descubrir gracias al sistema SEAT Portable System (que integra navegador y Bluetooth). Descubrirás un mundo con la última tecnología, ofreciendo unos bajísimos consumos con un rendimiento excepcional. Descubrirás como aprovechar al máximo el espacio, para llevar contigo lo que desees haciendo de tu medio de locomoción una forma de vida. No te olvides de descubrir que en su interior estarás en todo momento a salvo, gracias a su completo equipamiento de seguridad, acuérdate que ha obtenido 5 estrellas en las pruebas de choque Euro NCAP.

David Portero

## Tu Leitmotiv

Hace unos días un amigo me preguntó si sabía lo que significaba esta palabra, le respondí que la palabra me sonaba algo abstracta pero intrigante. Mi amigo la definió como *“el motivo que te ayuda a seguir”*. Pasaron los días y me encontré de nuevo con mi amigo, en esta ocasión le comenté que había visto una creación basada en su Leitmotiv, era como una atracción dominante y sofisticada, era desenfadada, marcando nuevas tendencias, era original, cautivadora y de curvas suaves. Parecía confortable, práctica y manejable. Amigo, ahora se que tu Leitmotiv es *Mii* Leitmotiv.

## Fabricación y Modularidad

El SEAT Mii es uno de los coches más ligeros de su segmento. El peso base es de solo 854 kilos (sin conductor) debido a la aligerada estructura de su carrocería, que en su conjunto solo pesa 270 kilos. La parte exterior de los montantes B y algunas secciones de la plataforma, están fabricadas con aceros laminados en caliente. Estos aceros confieren una extrema rigidez, de más de 1000 MPa. Esto incide en el peso, que en su conjunto se rebaja 13 kilos. El uso de aceros templados empleados en su fabricación, equivale al 8% del peso de la carrocería. Un 57% más del peso corresponde a aceros de alta, muy alta y ultra alta resistencia, estos últimos se emplean en los montantes A, las taloneras y las barras longitudinales frontales en su paso por el habitáculo.

El nuevo Mii se presenta con una longitud de 3,56 metros y una anchura de 1,64 metros, medidas suficientes para hacer que el Mii sea extremadamente ágil en los espacios más estrechos. Con un volumen de 251 litros, el Mii ofrece la capacidad de maletero más amplia de su segmento. Con el asiento trasero abatido, este espacio aumenta hasta los 951 litros.

## SEAT Portable System

El nuevo Mii incorpora uno de los sistemas más modernos de comunicación y visualización de datos, asegurando que las tecnologías más innovadoras estén al alcance de todos. El SEAT Portable System, es una solución innovadora compuesta por una pantalla táctil de cinco pulgadas extraíble que se integra perfectamente en la electrónica del vehículo. Sus múltiples funciones incluyen el sistema de navegación, el teléfono de manos libres con control de voz y un ordenador de a bordo, que proporciona al conductor toda clase de información relativa al funcionamiento del vehículo. El SEAT Portable System se puede combinar con el sistema integrado de radio y altavoces. Y mediante la tarjeta de memoria SD se pueden escuchar tus canciones favoritas en MP3.

## Motorizaciones

El nuevo Mii está equipado con una generación totalmente nueva de motores. Cuenta con dos potencias disponibles, 60 y 75 CV para el propulsor de tres cilindros y 1.0 litros. Este motor es excepcionalmente



ligero, garantizando agilidad, dinamismo y una elevada eficiencia. Por su parte, el Mii Ecomotive (que se incorporará a la gama a inicios de 2012) estará equipado con el motor base que genera unas emisiones de solo 97 g/km de CO<sub>2</sub>, esta cifra se ve reducida a solo 86 g/km en la versión propulsada por CNG (Gas Natural Comprimido), lo que convierte al SEAT Mii en uno de los coches más ecológicos del segmento.

En todas las variantes de motores, una novedosa y compacta caja de cambios manual de cinco relaciones se encarga de transmitir toda la fuerza motriz a las ruedas. El diseño y fabricación de esta caja de cambios, ha sido cuidado al detalle para conseguir una reducción en su peso de 400 gramos.

Gracias a su depósito de 35 litros de capacidad, ofrece una generosa autonomía de más de 800 kilómetros con un coste de mantenimiento realmente bajo.

### **Seguridad, tecnología y equipamiento**

El nuevo SEAT Mii dispone de los sistemas de seguridad activa y pasiva más avanzados de su segmento para que te sientas seguro y sin preocupaciones en cada viaje. Presenta sistemas como, el control de estabilidad ESC, el Asistente de Frenada en Ciudad y sistema de frenos ABS. Además, dispones de airbags de cabeza y tórax tanto para el conductor como el acompañante y avisador de cinturón de seguridad. Y para los más pequeños, el Mii ofrece en los asientos traseros de los sistemas de anclaje ISOFIX y Top Tether para asientos infantiles.

El nuevo Mii ofrecerá los siguientes acabados: Reference, Style, Style Sport y Style Chic. Si quieres diferenciarte de los demás y personalizar tu propio estilo, puedes decorar tu SEAT Mii con un toque final deportivo (Enjoy Mii) o con una estética más divertida y atrevida (SMiile). Ambas versiones constan de

adhesivos que se colocan en el exterior del vehículo, dos estriberas interiores, alfombrillas, recubrimiento de llaves y un adhesivo interior para el salpicadero a juego con el resto del conjunto.

### **EURONCAP y Protección**

El nuevo SEAT Mii, ha obtenido cinco estrellas en los resultados de los exigentes test realizados por Euro NCAP. En la primera de las cuatro de categorías de Euro NCAP, la de Protección de Adultos, el SEAT Mii ha conseguido un 89% y la puntuación máxima para protección del pasajero en choque frontal. Igualmente Euro NCAP hace una mención especial al nivel de protección de rodilla y fémur de los pasajeros delanteros. En protección de niños, el SEAT Mii ha conseguido un 80%, en protección de peatones un 46% y en la categoría de sistemas de asistencia se eleva hasta el 86% gracias a la incorporación del ESC de serie. Con cinco estrellas el Mii se puede considerar como uno de los coches más seguros de su segmento. El Mii además dispone de un Asistente de Frenada en Ciudad. Un sistema innovador con tecnología láser que a través de un sensor en el espejo retrovisor reconoce los vehículos que están circulando o parados delante del coche y en caso de peligro de colisión inminente frena automáticamente. ☺

