

Baremo de Pintura de Centro Zaragoza

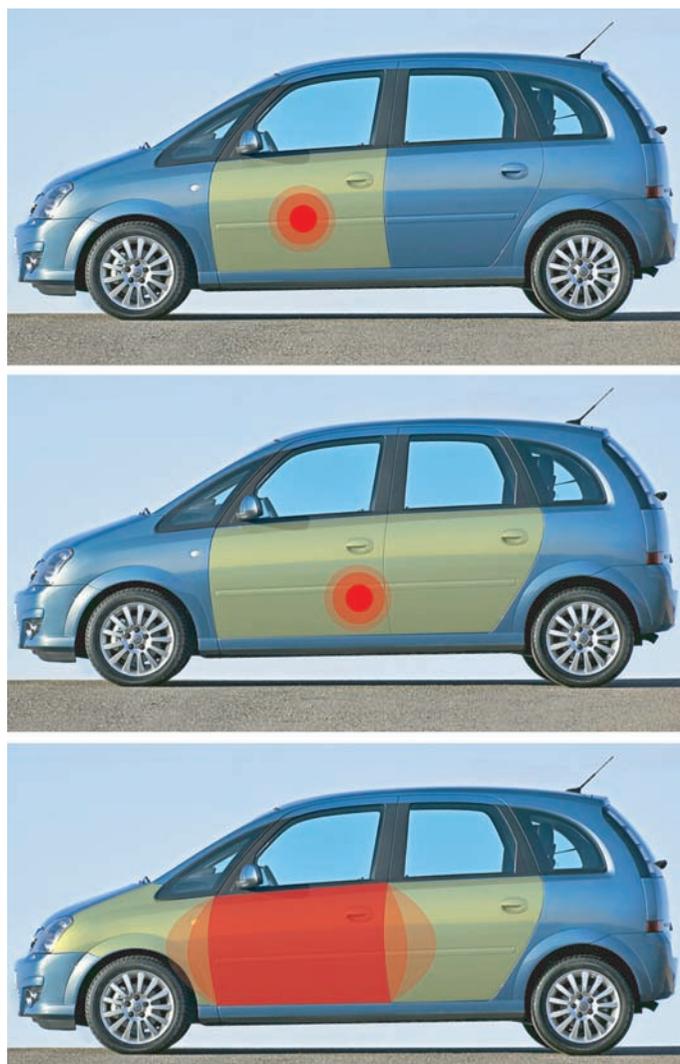
La posible necesidad de aplicación de pintura a piezas no dañadas por motivos de igualación del acabado, debe ser valorada de forma expresa con el baremo para que la estimación del coste de pintado incluya este difuminado.

Carlos J. Martín

Valoración del difuminado de pintura a piezas adyacentes a las reparadas y sustituidas

De igual forma que para obtener la estimación del coste de pintado con el baremo, se debe establecer que piezas van a ser sustituidas, cuales reparadas, y describir que daños presentan (superficie deformada/longitud de arañazos); en caso de ser precisa la aplicación de pintura a piezas no dañadas, que estén junto a las reparadas y/o sustituidas, por la necesidad de asegurar la igualación del acabado, se valorará esta circunstancia asignando un proceso de "pintura de reparación" a la pieza a difuminar, introduciendo como valores de los daños: superficie deformada "cero" y longitud de arañazo "cero" ($S=0$, $L=0$).

Este difuminado de la pintura de acabado tiene todo su sentido, cuando la pintura de acabado es metalizada o perlada, ya que el efecto final conseguido no solo depende de la exactitud en la formulación de la mezcla de básicos, sino en la forma de aplicación de la pintura por parte del pintor, que influye en como quedan depositadas las partículas de los pigmentos perlados y, sobre todo, los metalizados; lo cual afecta al efecto final de la pintura. Es por esto que en principio, no tiene sentido aplicar este difuminado ($S=0$ y $L=0$) cuando la pintura de acabado sea monocapa o bicapa sólido.



Son muchas las razones por las que los difuminados a las piezas adyacentes no pueden ser automáticamente incluidos en la valoración de la pintura de cada pieza a pintar, incorporando sistemáticamente el coste del difuminado de las piezas adyacentes. En primer lugar, porque las piezas adyacentes también pueden presentar daños, y al valorar la pintura de ellas se produciría una duplicación. En segundo lugar si se trata de piezas a reparar, el golpe puede estar situado en el centro de la pieza, y el difuminado del acabado se realizaría dentro de la propia pieza dañada, sin ser necesario el difuminado de las adyacentes; o el golpe puede estar situado cerca de una de las piezas contiguas, pero no del resto, y por tanto solo es preciso difuminar a esa pieza. Por otra parte, y más importante, la necesidad o no de difuminar a otras piezas es una opción que debe valorarse según determinados factores, como el tipo

exacto de pigmentación (aluminio fino o grueso), zona de visibilidad de los daños (en zonas ocultas, interiores o de baja visibilidad, este requerimiento estético no es preciso), etc. Decisión que escapa a los cometidos del baremo.

También es preciso subrayar que en un vehículo a repintar, en general, el número de piezas difuminadas debe ser limitado (1,2 o 3) según el número de piezas a reparar o sustituir, y su ubicación, pero carece de sentido que se “difuminen” muchas piezas, y mucho menos aún, que todas las piezas que se pinten estén valoradas como difuminadas.

Por último, recordar que la valoración de un difuminado a pieza adyacente no solo se limita a la valoración de pintura con el baremo, ya que los montajes y desmontajes precisos para el repintado de esa pieza deberán ser tenidos en cuenta en el apartado correspondiente. ⦿

INFORME - VALORACION		NR VAL-03		23/01/2012	
REFERENCIA		REF-03			
NR CHASIS	RENAULT Ilegible	LAGUNA III MATRIC.	AUTHENTIQUE CÓDIGO TIPO C8002		
CARACT.	DESDE 09/2007 BICAPA METALICO	1461CC 106/110CV	5 PUERTAS(LIMOUSINE)		
M.O. CHAPA/MECÁNICA 10 UT = 1 HORA PRECIO = 35,00 Euros/HORA					
NR. OPERACIÓN	DESGLOSE MANO DE OBRA	UT	IMPORTE TRABAJO		
POS. D.B.					
5004 KA	MANILLA EXT.PUERTA DL.I.: DES-MONTAR INCL.: DES-MONTAR REVESTIM.PUERTA	3	10,50		
5099 KA	RETROVISOR EXT.I.:DES-MONTAR	2	7,00		
5207 KA	MOLDURA PUERTA DEL IZQ.: DES-MONTAR	2	7,00		
7006 KA	REVESTIMIENTO PUERTA TRAS.I.: DES-MONTAR	2	7,00		
5004 KA)	MANILLA EXT.PUERTA TR.I.: DES-MONTAR	1	3,50		
5207 KA	MOLDURA PUERTA TRAS.IZQ.: DES-MONTAR	2	7,00		
I 1481	PUERTA DL.I. REPARAR	10 *	35,00		
TOTAL M.O. CH/MEC.		22,00 UT	77,00		
P I N T U R A CENTRO ZARAGOZA PINTURA BICAPA -					
POS. D.B.	DESCRIPCIÓN	DTO.	LONG./UT	SUP./MATERIAL	
L 1481	PUERTA DL.I. P. REPARACION		0 L	4 S	
L 1781	PUERTA TR.I. P. REPARACION		0 L	0 S	
RESUMEN M.O. PINTURA TIEMPO BASE 10 UT = 1 HORA PRECIO = 35,00 Euros/HORA					
TOTAL M.O. PINTURA		37	IMPORTE 129,50		
RESUMEN MATERIALES PINTURA			PRECIO 51,54		
TOTAL MATERIALES					

Pieza difuminada

Actualidad Baremo de Pintura de Centro Zaragoza

Cliente:	Nombre fichero:	VAL-03
Marca / Modelo / Versión:	Código modelo Eurotax:	RENAULT / Laguna Diesel 07-10 / Laguna 1.5dCi Authentique [09/2007]
Marcilla:	VIN:	37629
Fecha:		23/01/2012
Baremo de pintura:	Unidad de tiempo:	Centro Zaragoza [2-Bicapa (liso y metalizado); Núm.colores a reponer:1] 1 Horas

eurotaxGLASS'S
Automotive Business Intelligence

Criterios seleccionados						
Retrovisor exterior eléctrico						
Carrocería	Operación	Tiempo	T. solap.	M.O.	Materiales	
NN	Puerta delantera (I)	R	1,00	35,00	0,00	
5207	Moldura protección puerta (I)	DM	0,20	7,00	0,00	
5004	Maneta exterior de puerta (I)	DM	0,30	10,50	0,00	
7005	D+M guarnecido puerta delantera (I)					
5099	Retrovisor exterior eléctrico (I)	DM	0,20	7,00	0,00	
5207	Moldura de protección (I)	DM	0,20	7,00	0,00	
5004	Maneta exterior de puerta (I)	DM	0,30	10,50	0,00	
NN	D+M guarnecido interior de puerta (I)					
M.O.				77,00		
Materiales					0,00	
Total carrocería					€ 77,00	

Pieza difuminada

Pintura	Operación	Zona	Acabado	S. dañada	L. arañazos
Puerta delantera (I)	R	0		4	0
Puerta trasera (I)	R	0		0	0

Resumen	Tarifa horaria	Tiempo	M.O.	Materiales
Carrocería	35,00	2,20	77,00	
Pintura	35,00	3,70	129,50	51,54
Total mano de obra			206,50	
Total materiales				51,54
Coste total excluido IVA				258,04
IVA/GIC (18,00 %)				46,45
Coste total				€ 304,49

Nº Presupuesto: VAL-03	Matrícula: 0000XXX
Fecha Proceso: 23/01/2012	Marca - Modelo: RENAULT - LAGUNAIII (BT/KT)5P/GTOUR(07-)
Fecha Alta: 20/01/2012	
Fecha Impresión: 23/01/2012	
Estado: Abierta	Referencia: REF-03

gt motive
dmas group

EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO

AUTHENTIQUE BERLINA 5 PUERTAS - BT.. ESPAÑA	AUTHENTIQUE TURBO-DIESEL 1461CC 81KW (110) - K9K780/2
---	--

MANO DE OBRA				Precio/Hora: 35,00
Nº Operación	Descripción	Tiempo (h)	Precio (€)	Total(€)
5004	Desmontar y montar Manilla ext.puerta d.iz	0,30	35,00	10,50
5004	Desmontar y montar Manilla ext.puerta tr iz	0,30	35,00	10,50
INCLUYE				
7006	Desmontar y montar Guarnecido puerta tr iz			
5099	Desmontar y montar Retrovisor completo iz	0,20	35,00	7,00
INCLUYE				
EM7596L	Desmontar y montar Tapa int retrovisor iz			
5207	Desmontar y montar Moldura puerta d.iz	0,20	35,00	7,00
5207	Desmontar y montar Moldura puerta tr iz	0,20	35,00	7,00
Rep. Manual	Reparar Puerta tr iz	1,00	35,00	35,00

Pieza difuminada

PINTURA		Sistema pintura: C.Zaragoza Tipo: Bicapa Liso/Metalizado			Precio/Hora: 35,00
Descripción: den.+ pos.+ operación + (Sup.def. dm2) + (Long.arañ. dm)	Materiales	Tiempo (h)	I/D (h)	Total(€)	
Pintura Chapa					
Puerta d.iz Reparación (S=4) (L=0)					
Puerta tr iz Reparación (S=0) (L=0)					

RESUMEN

MANO DE OBRA		PINTURA	
Total M.O. (2,20 h.)	=	Total M.O. Pintura (3,70 h.)	=
Total M.O.	= 77,00 €	Total Materiales Pintura	=
		Total Pintura	= 181,04 €
		Base imponible	=
		IVA (18,00%)	=
		Total	= 304,49 €

NOTAS: # Indica Línea de Cargos Varios * Indica Referencia manual / Dato modificado por el usuario ± Indica Referencia aproximada
! Indica Referencia mutada o no actualizada / Precio no actualizado / Tiempo modif. por solapamiento