

Paso a paso

Sustitución de una luna pegada.

M^a Concepción Pérez García

En el proceso de sustitución de una luna pegada es fundamental prestar especial atención a dos pasos, la preparación de las superficies de pegado y la aplicación del cordón de adhesivo. La limpieza de las superficies de pegado, la utilización de los productos intermedios adecuados a cada tipo de sustrato, así como la aplicación regular y uniforme del cordón de adhesivo son necesarias para evitar fallos en el pegado de la luna. Además, no se debe olvidar revisar y respetar las fechas de caducidad y los tiempos de secado de los productos.

(*) *Punto 7: Si el resto del cordón de adhesivo es válido, sobre él se puede aplicar directamente el adhesivo nuevo.*



1

Preparación de las herramientas y productos.



2

Protección del vehículo y zonas de apoyo.



3

Desmontaje de los accesorios (molduras, limpia-parabrisas, etc) que impiden la salida de la luna.



4

Corte del cordón de adhesivo con la herramienta más apropiada (tirador manual, cable de acero, etc) y extracción de la luna dañada.

Paso a paso Sustitución de una luna pegada



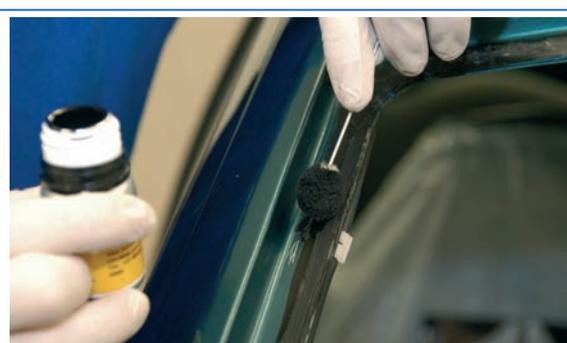
5 Recortar a nivel los restos de adhesivo viejo del marco dejando 1 ó 2 mm como base.



6 Limpieza y aplicación del promotor de adherencia a la luna nueva.



7 Limpieza y aplicación del promotor de adherencia adecuado a los sustratos presentes en el marco de la carrocería. (*)



8 Reparar los posibles arañazos en la pintura del marco cubriéndolos con un producto con propiedades anticorrosivas.



9 Aplicación del cordón de adhesivo (sobre marco o luna).



10 Montar la luna sobre el vehículo y guardar el tiempo de secado del adhesivo hasta su entrega.