

Actia Control

El fabricante francés de equipos para talleres de automóviles Actia Muller, lanza al mercado su nuevo producto llamado Actia Control. Dicho equipo estuvo en las instalaciones de Centro Zaragoza, permitiéndole al personal del centro realizar pruebas y una revisión de sus características.

Víctor A. Ghete



El fabricante francés de equipos para talleres de automóviles, Actia Muller, presentó en nuestro país un nuevo dispositivo llamado Actia Control.

Se trata de un equipo que permite al taller realizar la inspección de todos los dispositivos y sistemas de un vehículo.

El software que incorpora el equipo consta de dos partes, una que permite realizar una inspección visual de las características del vehículo y otra que permite la realización de un diagnóstico completo de todos los sistemas electrónicos.

En materia de hardware, el equipo consta de un tablet PC con pantalla táctil de 10 pulgadas que le permite al operario leer cómodamente las indicaciones del software de inspección.

Además, cuenta con un protector de goma, puntero, un peso reducido y una autonomía suficiente que junto con el módulo bluetooth (incorporado) le permitirá al operario desplazarse libremente alrededor del vehículo a inspeccionar.

Actia Control viene equipado con un interfaz de diagnóstico OBD II (On Board Diagnostics) el cual, mediante su conexión al terminal correspondiente en el vehículo, permite el envío y recepción de datos mediante conexión inalámbrica con el equipo.

Para los vehículos que disponen de un conector diferente al OBD II, adicionalmente a la dotación estándar, Actia ofrece la posibilidad de adquirir un maletín con diferentes cables de conexión que hacen de adaptador entre el conector y el interfaz.

En materia de software, el dispositivo cuenta con un programa muy intuitivo a la hora de manejarlo.

El equipo dispone de un maletín de cables para poder conectarlo en vehículos con un sistema de gestión electrónica diferente al OBDII.

Al conectar el tablet PC el programa nos pregunta en primer lugar por los datos de identificación del vehículo. Una vez introducidos dichos datos, el programa nos permite el acceso a la pantalla principal.



Análisis: Equipos, herramientas y productos Actia Control

La pantalla principal cuenta con varios iconos independientes, cada uno de ellos asignado al sistema que deberá verificarse en el vehículo.

Estos iconos corresponden a su vez a cada uno de los bloques que aparecen en el “Manual de procedimiento de inspección de las estaciones ITV” 6ª Revisión de Enero de 2009, siendo los siguientes:

- Identificación.
- Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
- Acondicionamiento interior.
- Alumbrado y señalización.
- Emisiones contaminantes.
- Frenos.
- Dirección.
- Ejes, ruedas, neumáticos, suspensión.
- Motor y transmisión.

Al acceder a un determinado bloque, el programa nos muestra el componente o sistema que debemos comprobar, dándonos la posibilidad de valorarlo como:

- Defecto leve.
- Defecto grave.
- Defecto muy grave.

Esta valoración se realiza manualmente, mediante la selección de la casilla correspondiente en función del defecto que presente el componente o sistema inspeccionado.

La correcta valoración de los componentes y sistemas se debe hacer siempre en base al “Manual de procedimiento de inspección de las estaciones ITV”.

A su vez, en la pantalla principal aparecen otros dos iconos denominados ExpressDiag y Multi-diag.

Al pulsar sobre el icono ExpressDiag, el equipo realizará un diagnóstico de todas las unidades electrónicas del vehículo, mostrando si el estado de estas unidades es el correcto o presentan fallos.



Multi-Diag, permite el análisis de cada unidad por separado, visualización de valores en tiempo real y borrado de fallos.

Una vez que el operario haya revisado todos los apartados del programa, tiene la opción de imprimir un informe (en papel o pdf) con todos los defectos encontrados en el vehículo, ya sean de tipo electrónico o mecánico.

En dicho informe aparecerán también los datos de contacto del taller que realizó la inspección como también los datos del vehículo inspeccionado.

Este informe, únicamente, tendrá validez informativa para el propietario, no sustituyendo a la inspección realizada en las estaciones homologadas de ITV.

Actia Muller ha solicitado la certificación CZ para este producto, para lo cual ha sido necesario, en primer lugar, definir los requisitos que un dispositivo de estas características debía cumplir.

Una vez definidos los requisitos, se procedió al análisis del equipo y de sus funcionalidades para posteriormente comunicar a Actia Muller las modificaciones que tenían que implantarse para que el software cumpliera con cada uno de ellos.

Finalmente, las pruebas realizadas por personal del centro en varios vehículos resultaron favorables y por tanto el comité de certificación de Centro Zaragoza decidió concederle al Actia Control el derecho al uso de la marca “Producto Certificado CZ”. 



Información y distribución:

Actia Muller España
Pol. Ind. Los Olivos - Calle Calidad, 66
28906 Getafe (Madrid)
Teléfono: 91 665 26 26
www.actiamuller.com

