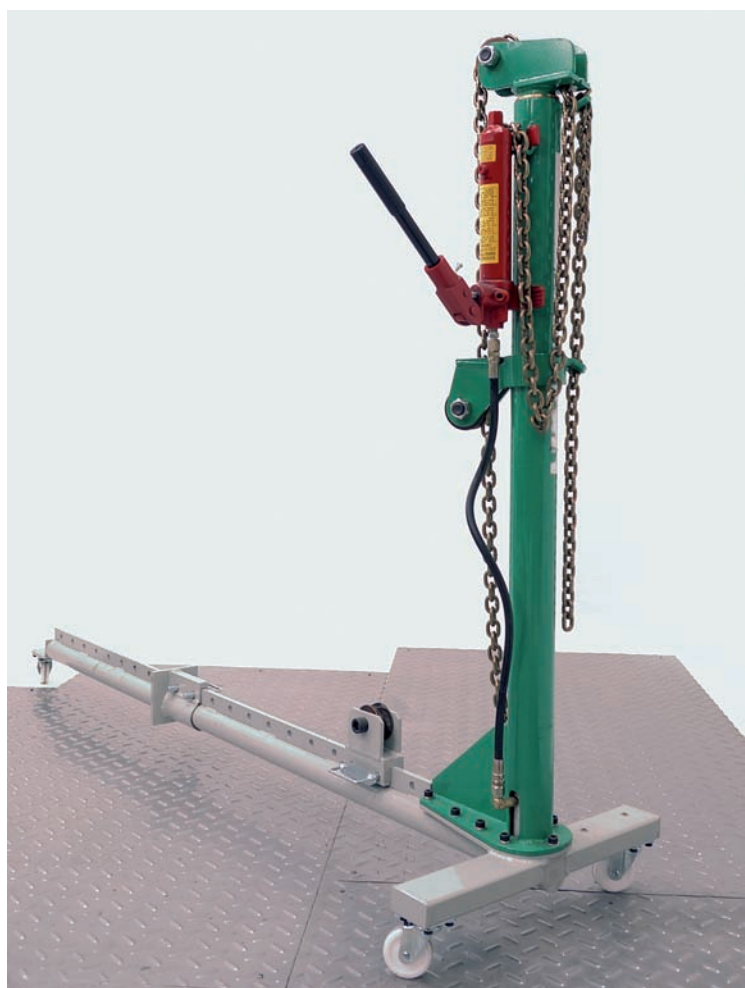


Fast Pulling

Equipo de reconformado mediante tiro rápido de CaarQ



El concepto básico de esta herramienta es el utilizar una torre de estiraje, en este caso liviana y de fácil manejo, en lugar de cómo elemento de tiro en bancada de partes estructurales, como elemento de tiro para el reconformado por tracción de arandelas de los paneles de la carrocería.

El FAST PULLING se apoya en la pestaña del estribo de la carrocería para hacer el contratiro y con la cadena se realiza el tiro de las espirales o de las arandelas soldadas al panel que sean necesarias. Lo que permite mantener traccionada la pieza, para simultáneamente batear la chapa con el martillo y poder relajar las tensiones internas de la pieza.

La potencia de tiro del cilindro es de 4 tn y se acciona mediante una bomba hidráulica manual.

Dispone de un collarín que permite colocarlo a la altura deseada, y al ser una torre de estiraje se consigue el realizar el tiro mediante la cadena siempre a la misma altura.

† El FAST PULLING permite mantener traccionada la pieza mediante la cadena y las garras colocadas en la espiral soldada, y disponer de las manos libres para poder simultáneamente batear la chapa con el martillo y relajar las tensiones internas de la pieza. †

Así mismo, incorpora una polea de reenvío que nos permite estirar de zonas bajas de la carrocería.

Composición

El equipo está formado por la torre de estiraje que incluye el tirador fast pulling y la bomba hidráulica manual de 4 tn., dos soportes de apoyo, una garra de nueve ganchos, una cadena de tiro de 2,90 m., una cadena de tiro de 1,12 m. y una regla milimetrada de control de 1m.

La operación de reconformado de paneles de las piezas exteriores de la carrocería es posible realizarla de un modo más sencillo, si se dispone de un equipo como El Fast Pulling.

El Fast Pulling es un equipo de tiro novedoso, es más concretamente una torre de estiraje, pero destinado a la realización de tiros sencillos del exterior de la carrocería, no de piezas estructurales.

Es un equipo diseñado para llevar acabo reparaciones de reconformado en los paneles de las piezas exteriores de la carrocería. Para realizar reparaciones de tracción por arandelas, pero en lugar de utilizar un martillo de inercia con el que se tienen las manos ocupadas, se realiza el tiro de tracción de las arandelas con el Fast Pulling, permitiendo tener ambas manos libres para poder reconformar en las zonas precisas.

Luis Casajús

La longitud del tirador es de 2,125 m. y la altura de 1,350 m. y tiene un peso de 72,5 kg.

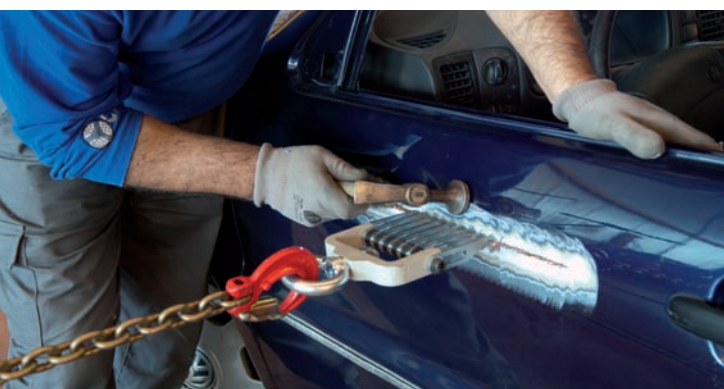
El cilindro tiene una carrera de 10 cm., más que suficiente para la función para la que está diseñado, que es extraer abolladuras en los paneles de la carrocería.

Funcionamiento del equipo

Se suelda por resistencia la espiral en la zona abollada. Se coloca el tope de la barra central a la longitud deseada para que apoye en la pestaña del estribo y se sitúa el collarín a la altura correspondiente para que la cadena trabaje a la altura necesaria. Mediante un perno se anclan las garras a las arandelas, se coloca la cadena de tiro en el ojo de las garras y se actúa sobre la bomba hidráulica manual hasta mantener tensada la cadena. Con cuidado se sigue tensando la cadena hasta que se va poco a poco extrayendo la abolladura y se reconforma a la vez la zona dañada con el martillo para relajar las tensiones.

Conclusión

El resultado de las pruebas realizadas en CENTRO ZARAGOZA con el FAST PULLING de CaarQ, revela la versatilidad del equipo así como la rapidez con la que nos permite reconformar los elementos exteriores de la carrocería y realizar una buena reparación. ☺



Información y distribución:



ARAGON Y LEVANTE PINTURAS SANTAFE SL

Dirección/Address: C/ La Mora nro.: 316-317
50171 La Puebla de Alifan, Zaragoza, Spain.
Tel: (+34) 976108896 FAX: (+34) 976108895
E-Mail: pinturassantafe@pinturassantafe.com
Web Site: www.pinturassantafe.com

CATALUNYA PLATA HNOS 94 SL

Dirección/Address: C/ Beltran I Guell Nro.: 6,
08950 Gava, Barcelona, Spain.
Tel: (+34) 936381863 FAX: (+34) 936381863
E-Mail: platah@platah.com
Web Site: www.platah.com

ISLAS CANARIAS G.B. HERG SL

Dirección/Address: C/ Alfred Nobel Nro.: 15
35013 Las Palmas de Gran Canaria, Spain.
Tel: (+34) 928415122 FAX: (+34) 928415155
E-Mail: direccion@gbherg.es
Web Site: www.gbherg.es

PORTUGAL AUTOFLEX LDA

Dirección/Address: Av. Zona Industrial Soutelo,
4509-908 Fieas, VFR, Portugal.
Tel: (+35) 1256 910610
E-Mail: autoflex@autoflex.pt
Web Site: www.autoflex.pt