

Volvo Trucks: comprometidos con el medio ambiente

José Luis Morán

**Jefe de Servicio
Volvo España SAU**



Volvo Trucks se ha caracterizado siempre por su compromiso con el medio ambiente, por eso trabajamos activamente para reducir el impacto medioambiental de nuestras operaciones así como el impacto del transporte en carretera en general.

Ser el precursor del desarrollo de motores y tecnologías de consumo eficiente como los híbridos lleva a la compañía hacia un progreso sostenible no sólo en las soluciones de transporte, sino que también nos centramos en nuestras propias operaciones y hemos conseguido un sustancial ahorro de energía en nuestras plantas de producción. La planta de Gante produce de una forma sostenible ya que es neutral en sus emisiones de CO₂.

Es por eso que trabajamos para recortar las emisiones y los camiones propulsados con combustibles alternativos, que hoy por hoy son ya una realidad.

En lo que respecta a los combustibles alternativos, en Volvo Trucks hemos evaluado las opciones que podrían ser usados para nuestros productos, teniendo en cuenta factores como el impacto sobre el clima, el rendimiento energético, la eficiencia del uso de la tierra, el potencial del combustible y la infraestructura de los combustibles, y uno de los productos con más proyección es el camión propulsado con Metano-Diesel, cuya producción en serie comienza en Agosto para alguno s países de Europa.

Más eficiencia y menos emisiones

El Nuevo Volvo FM MetanoDiesel viene equipado con un motor de 13 litros que produce 460 cv y un par máximo de 2300 Nm. El combustible es una mezcla de hasta el 75% de metano licuado y el resto diesel, que puede variar dependiendo de cómo sea usado el vehículo. Dado que el gas metano suele tener un precio considerablemente más bajo que el diesel, el ahorro económico es también sustancial.

En comparación con los motores a gas convencionales, donde la combustión es a través de bujías, la alternativa del metano-diesel ofrece entre un 30 y un 40% de mayor eficiencia lo que se traduce en un descenso en el consumo del combustible de hasta un 25%. Si el camión va con biogás, las emisiones de dióxido de carbono pueden reducirse hasta un 70% en comparación con el motor diesel.

Basado en la tecnología diesel

Desde el punto de vista técnico, el Volvo FM MetanoDiesel está basado en un motor diesel equipado con inyectores de gas, un tanque de combustible similar a un termo que mantiene el gas (que está a -140 grados centígrados) en estado líquido, y un catalizador especialmente configurado. El uso de gas licuado hace que sea posible almacenar más combustible cuando el gas se comprime, lo que facilita que el camión a metano-diesel tenga un mayor rango de operatividad comparado con los camiones a gas tradicionales que usan bujías. El tanque almacena suficiente gas como para recorrer 500 kilómetros en condiciones de conducción estándar con una MMC de 40 toneladas.

La tecnología metano-diesel ofrece el mismo alto rendimiento y fiabilidad que un motor diesel convencional. Si el gas se agota, el sistema cambia automáticamente al modo diesel, y se alerta al conductor a través de una luz en el panel de control.

Siguiendo la filosofía de Volvo de dar la máxima calidad, ya estamos formando a nuestro personal interno para que puedan transmitir dicha formación ala red de Talleres Autorizados. Con este programa formativo Volvo asegura la satisfacción del cliente no solo en la parte técnica sinon también en la atención al cliente.