

Noticias del Sector

Glasuret RATIO Spot Repair

Hace ahora 10 años que Glasuret lanzó al mercado su sistema profesional para reparar desperfectos menores de forma económica.

El sistema consta de tres componentes: un proceso de pintado especial, el Glasuret 352-500 Spot-Blender y un cursillo profesional que facilita la aplicación fiable del proceso Spot Repair. El proceso Spot Repair de Glasuret permite rentabilizar la reparación de desperfectos menores, tanto para los talleres como para los propietarios de los vehículos.

Desde Glasuret nos indican que con ayuda del RATIO Spot Repair, los talleres pueden reparar pequeños arañazos, abolladuras por impacto de gravilla u otros pequeños desperfectos en 60 a 90 minutos de forma profesional, con la máxima calidad y, a la vez, de forma económica. Gracias a ello, la reparación de los pequeños desperfectos resulta tan económica para los propietarios que merece la pena realizarlas para mantener o para incrementar el valor del vehículo.

Acuerdo entre: ITW Industrial Finishing Europe y Car Repair System

ITW Industrial Finishing Europe, fabricante de los equipos y accesorios de acabado Devilbiss y el Grupo Car Repair System han alcanzado un acuerdo global de distribución para la Península Ibérica, que permitirá al Grupo Car Repair System, la distribución de los equipos de acabado para el sector "automotive refinishing" en España y Portugal, donde ya los distribuía en exclusiva desde enero de 2010.

Según nos indican desde Car Repair System, este grupo potencia de esta manera su catálogo de equipos de taller y ofrece a su red de distribuidores oficiales una herramienta de primer nivel para fidelizar al profesional de la carrocería de automóvil, lo que junto a su extenso catálogo actual y su nuevo servicio postventa, garantizará el funcionamiento y optimización de los equipos suministrados. Con este acuerdo Car Repair System celebra su 10º aniversario con la creación de su nueva División de equipos de taller.

Centro Zaragoza prepara al equipo de carrocería que representará a España en Worldskills 2011, en Londres

Del 4 al 9 de octubre de 2011, se celebrarán en la ciudad de Londres, las Olimpiadas Mundiales de la Formación Profesional, denominadas internacionalmente: WORLDSKILLS, donde 1.000 competidores participarán en 45 perfiles ("Skills") diferentes. Se prevé que se darán cita unas 150.000 personas, además de expertos, técnicos de las empresas y jueces.

Previamente en España se desarrolló SpainSkills, del 5 al 8 de abril en Madrid, donde Centro Zaragoza, participó activamente como patrocinador de la especialidad de carrocería. En SpainSkills participaron 32 perfiles profesionales distintos de todas las comunidades autónomas españolas, 50 jefes de equipo, 120 expertos/profesores miembros de los jurados y más de 50 técnicos de empresas. Los concursantes fueron alumnos/as pertenecientes a los ciclos formativos en sus distintas especialidades y son, a su vez, los ganadores de sus respectivas competiciones autonómicas celebradas anteriormente.

En colaboración con la Fundación Comforp, Centro Zaragoza ha diseñado un completo programa de entrenamiento específico, para preparar al equipo español que nos va a representar en la especialidad de carrocería en Londres.

La preparación se está realizando en las instalaciones de Centro Zaragoza de Pedrola (Zaragoza), del 4 al 15 de julio de 2011. Durante estas dos semanas, los técnicos-investigadores-formadores de Centro Zaragoza están entrenando a David Martínez Blanco, (ganador de la medalla de oro en SpainSkills 2011, en representación de la Comunidad Valenciana) en los métodos, equipos y herramientas específicas que va a utilizar en Londres. A David Martínez le acompaña su profesor Roberto García SanMartín (E.P.L.A. de Valencia), que será su apoyo en la normativa de competición y traducción del inglés.



Nuevos discos Gold Soft de Mirka

MIRKA amplía su nueva gama de discos GOLD con los nuevos GOLD SOFT, que, según nos indican desde MIRKA, "permiten un mejor acabado y rendimiento en el proceso de matizado".

Así como los discos GOLD poseen estearato de última generación y óxido de aluminio Blue Fire. Todo ello permite que el producto tenga una mayor durabilidad y una menor obstrucción.

Granos disponibles: Gr. 500 y 800.



Barnices 3750S y 3760S de DuPont Refinish

DuPont Refinish ha ampliado su gama de barnices COV con el nuevo Barniz COV Ultra Productivo 3760S, que complementa al actual Barniz COV Ultra Productivo 3750S.

Según nos informan desde DuPont, el Sistema de Barnices COV Ultra Productivos de DuPont Refinish, basado en la tecnología patentada HyperCure™, reduce los tiempos de secado al mínimo absoluto, independientemente de cual sea la temperatura ambiente.

Este sistema de barnices, que comprende los Barnices 3750S y 3760S, incluye unos componentes que lo hacen muy versátil, y que permiten realizar reparaciones de parches a bajas temperaturas y reparaciones globales a temperaturas muy elevadas. Cuando las condiciones climatológicas cambian, solo es cuestión de cambiar entre los barnices 3750S y 3760S, sin necesidad de adaptar la técnica de aplicación. Ambos barnices proporcionan un acabado atractivo y brillante, que destaca por su durabilidad y porque se seca rápidamente, mejorando así la productividad de los talleres.

Ambos barnices del Sistema de Barnices COV Ultra Productivos de DuPont Refinish son igualmente adecuados para reparaciones de parches, paneles y globales. Si además se combinan de forma adecuada con diferentes activadores y diluyentes, ofrecen máxima flexibilidad en cuestión de aplicación, tiempos de endurecimiento y temperaturas de utilización.

