



Deja que te miren

Hyundai i40

El nuevo Hyundai i40 de elegante silueta, refleja un coche de diseño atrevido y aerodinámicamente perfecto. Fue una de las novedades destacadas en el Salón de Ginebra de 2011 y se presenta como una opción fresca e interesante dentro de su segmento. El nuevo turismo que viene dispuesto a ocupar el hueco dejado por el Hyundai Sonata, se podrá elegir con carrocería de cuatro puertas o familiar (i40 CW). Ofrece gran espacio interior y un completísimo equipamiento de ayuda a la conducción que hace de la vida a bordo un placer para los sentidos.

David Portero



*Cuanto más cosas se dicen sin decir palabra,
cuanto más cosas se dicen con una sola
mirada.*

*Cuanto más cosas permanecen calladas,
cuanto más cosas quedan olvidadas.*

Deja que hablen de tí... ... deja que te miren.

Fabricación

Como primera opción se empezará a comercializar el modelo Hyundai i40 (CW) y mas adelante aparecerá el modelo berlina. Este modelo se ofrece con dos niveles de equipamiento, GL Comfort y Style.

El nuevo Hyundai i40 (CW) ha sido desarrollado en Europa, en el Centro de Diseño y Fabricación de la marca coreana en Rüsselheim (Alemania). El nuevo Hyundai perteneciente al segmento de los familiares, es un claro ejemplo del esfuerzo y desarrollo que la marca coreana ha invertido en el campo de la ingeniería y en la calidad de sus materiales y acabados. La marca se ha fijado un objetivo de ventas de unas 60.000 unidades al año y alcanzar una cuota de mercado del 3% a finales del presente año.

El i40 también disfrutará de serie del Plan Triple Cinco Confianza, con garantía de kilometraje ilimitado de cinco años, de asistencia en carretera cinco años y cinco años de controles preventivos del estado del vehículo.

*Deja que hablen
de tí*



Seguridad y Equipamiento

Párate por un segundo y piensa lo que te gustaría que tuviera tu nuevo coche... ...me parece que te has dejado algo, ¿te ayudo un poco?

- Airbags frontales, laterales y de rodilla (conductor).
- Airbags de cortina, plazas delanteras y traseras.
- Antibloqueo de frenos ABS + Distribución electrónica de fuerza de frenado EBD.
- Apertura automática de puertas en caso de colisión.
- Control de estabilidad y tracción TCS
- Reposacabezas activos.
- Sistema de parada y arranque automático del motor "Stop & Go".

- Rejilla aerodinámica activa.
- Eco Indicador de conducción eficiente (propuesta de marcha).
- Corrector activo de trazada (VSMS).
- Sistema de alerta de cambio de carril.
- Faros adaptativos de xenón y direccionables.
- Raíles de carga con organizador de maletero.
- Luces diurnas y faros traseros de tipo led.
- Cambio automático secuencial de 6 velocidades y levas en el volante.

- Llave inteligente con botón arranque.
- Equipo audio PA710 con Radio RDS y CD lector MP3 y 6 altavoces.
- Equipo de audio con conexión USB y RCA y cable para integración iPod®.
- Bluetooth integrado con reconocimiento de Voz y mandos en volante.
- Sensor automático de lluvia de anti vaho y luces.
- Asistente de arranque en pendiente HAC.
- Retrovisor interior auto cromático.
- Garantía de 5 años sin límite de km.

Espacio y flexibilidad

El nuevo i40 destaca por su versatilidad y modularidad interior para configurar y organizar el espacio interior a su antojo. Se presenta con unas dimensiones de 4.770 milímetros de longitud, 1.815 milímetros de ancho y 1.470 milímetros de alto. Su maletero ofrece una gran sensación de volumen, la capacidad máxima de maletero bajo la bandeja trasera, es de 553 litros ampliables hasta 1.719 litros si se abaten los respaldos de la segunda fila de asientos.

Motorizaciones

Sólo para los oídos más exigentes, llegan los motores de alta eficacia y bajo consumo, llenos de potencia y con un consumo energético y una emisión de CO₂ por CV muy reducidos. El nuevo Hyundai i40 estará disponible en combinación con cinco opciones mecánicas. En gasolina, dos serán las opciones, ambas de inyección directa. Podremos elegir los motores de 1.6 litros de 140 CV y 2.0 litros con sistema de alimentación y turbocompresor, que entrega una

potencia de 175 CV. Este motor que va asociado una caja de cambios manual de seis velocidades, ofrecerá un reducido consumo de combustible y unas emisiones de CO₂ de 156 gr/km. En diesel, de momento podemos contar con al opción del motor 1.7 litros CRDi, con 136 CV. De ellas, la opción más básica dispondrá del sistema inteligente de arranque y parada automático Stop&Go, reduciendo las emisiones de CO₂ hasta 113 gramos por kilómetro.

Hablar, mirar y entender

Hablar... ...para confirmar el exquisito diseño y elegancia del nuevo i40.

Mirar... ...para asegurar que no hemos visto un espejismo. Es real, es el nuevo i40.

Entender... ...la practicidad, la innovación, la seguridad y la sensación de complicidad con el nuevo i40.

Ya te he dado más de 40 razones para hablar de el... i ...ahora te doy más de 40 momentos para mirarlo. ☺