

# Konfort Serie 700R (Bi-Gas) de Texa

Según normativa CEE a partir de enero de 2011 todos los vehículos de nueva homologación deben utilizar como refrigerante para el sistema de climatización el gas R1234yf. Este nuevo gas, con un reducidísimo impacto medioambiental, sustituirá progresivamente al tradicional R134a, aunque podrá seguir siendo utilizado por los constructores hasta el 2017 sobre vehículos de homologación antigua.

Texa ha desarrollado la nueva línea KONFORT 700 R para responder a estas nuevas exigencias. Esta línea nace en los laboratorios de investigación y desarrollo de Texa, donde los ingenieros y diseñadores estudian las soluciones más innovadoras para combinar la máxima funcionalidad con tecnología de vanguardia. El resultado de este trabajo es una estación de carga totalmente innovadora que ha sido probada en Centro Zaragoza.

Dpto. de Mecánica y Electrónica

La gama KONFORT 700R son dispositivos diseñados y desarrollados para realizar el mantenimiento de sistemas de aire acondicionado y climatizadores en coches, camiones, autobuses y tractores. Pudiendo realizar las operaciones siguientes con total seguridad: recuperación, reciclaje, aspiración, inyección de aceite, inyección de trazador UV, rellenado del sistema y comprobaciones de eficacia del sistema de aire acondicionado.

Esta línea consta de cuatro estaciones diferentes: 720R, 760R, 760R BUS y 780R BI-GAS.

Las estaciones de carga 720R y 760R pueden adquirirse para trabajar con el gas R134a o bien con el nuevo R1234yf. Mediante un Kit Retrofit, es posible convertir en cualquier momento una estación adquirida para trabajar con el gas R134a, en una estación para trabajar con el gas R1234yf.

Por otro lado, la estación 780R es capaz de operar contemporáneamente con ambos refrigerantes, gracias a las soluciones tecnológicas aplicadas.

A continuación se detallan las características principales del equipo 760R probado en Centro Zaragoza.

- ⊕ Compatible con R134a o R1234yf.
- ⊕ Pantalla a color TFT de alta visibilidad.
- ⊕ Interfaz gráfica avanzada.
- ⊕ Gestión de BASE DE DATOS y servicios realizados mediante TARJETA SD.
- ⊕ Estructura-pantalla de medición de presión rotatoria (no incluida en Alemania).
- ⊕ Depósito de 20 kg.
- ⊕ Bomba de vacío de doble estadio.
- ⊕ Recuperación de refrigerante de alta eficacia (más del 95%).
- ⊕ Bombonas de aceite herméticas anticontaminantes.
- ⊕ Inyección de aceite automática de alta precisión.
- ⊕ Reconocimiento automático de la bombona de aceite.
- ⊕ Control de medición precisa de refrigerante automático.
- ⊕ Sistema de bloqueo de balanza.
- ⊕ Gestión de servicio de mantenimiento automática.
- ⊕ Modo operativo:
  - Database.
  - Servicio personalizado.
  - Mi base de datos.
- ⊕ Cobertura multilingüe del software.
- ⊕ Desvío de longitud de mangueras de servicio automático.
- ⊕ Advertencia de mantenimiento automática.
- ⊕ Mantenimiento simplificado.
- ⊕ Gestión automática de drenaje de gases incondensables.





Mediante una tarjeta SD, de serie en la gama, que contiene una base de datos de vehículos, se pueden guardar automáticamente los datos de cada servicio realizado. En esta base de datos se pueden encontrar las cifras relevantes del vehículo seleccionado para la carga del gas.

Los recipientes estándar para el aceite no son herméticos, por lo que siempre contienen una pequeña cantidad de aire, y las moléculas de agua que contienen se unen al aceite contaminándolo. Por el contrario los recipientes empleados en esta estación son herméticos y recargables. Dispone de un sistema que elimina el aire en cada relleno, impidiendo la contaminación del aceite.

En la actualidad se encuentran diferentes aceites para los diversos sistemas de aire acondicionado no pudiendo mezclar estos aceites, para no realizar esta mezcla Texa ha desarrollado una función especial de limpieza de los circuitos internos de la estación. Antes de proceder a la realización de un servicio que prevé un aceite o refrigerante distinto del usado anteriormente, el sistema automáticamente arranca un procedimiento para evitar la contaminación de las diversas sustancias.

La precisión de las balanzas de estos equipos en muchas ocasiones se ve afectada por las condiciones del pavimento del taller. Pendientes y desniveles llevan a errores de peso y a introducir en el circuito del vehículo un exceso o defecto de refrigerante. Esta estación incorpora el Tilt Sensor System que analiza la horizontalidad de la balanza y advierte en el caso de que la medición resultara inexacta. Además, dispone de un sistema de bloqueo de la balanza para proceder al traslado del equipo.



El nuevo refrigerante R1234yf está catalogado como inflamable y necesita condiciones particulares para evitar la posibilidad de un incendio, por lo que se ha dispuesto de un sistema de ventilación para eliminar cualquier posible acumulación de gas en el interior de la máquina.

El proceso realizado por este equipo para la carga de gas en un vehículo puede ser automático o manual. Siempre que se realice la carga manualmente se podrá ir directamente el paso deseado, de ser necesario realizar un paso anterior al deseado la máquina lo indicará, ya que si éste no se realiza no se puede continuar. ●

#### Información y distribución:

TEXA IBERICA DIAGNOSIS, S.A.

Can Mascaró - C/ Llevant, 2

08756 - La Palma de Cervelló - Barcelona

Tel.: +34 936 535 099 Fax: +34 936 535 083

www.texaiberica.com info@texaiberica.com

