

Alternativa Eléctrica: Nissan LEAF

Nissan ha lanzado su modelo LEAF, una opción cien por cien eléctrica a los vehículos que dependen del petróleo. Se trata de un vehículo que, aparte de ser totalmente respetuoso con el medio ambiente, cuenta con una serie de prestaciones que no tienen nada que envidiar a las de los vehículos convencionales; en lo que a recorridos urbanos se refiere. Todo ello, sumado a los beneficios fiscales derivados de su adquisición, lo convierten en una más que clara alternativa.

Jesús García



El modelo LEAF de Nissan, un vehículo cien por cien eléctrico, ha derrotado a 40 motorizaciones convencionales al recibir el galardón que se supone más importante del mundo del motor: Coche de Año 2011 en Europa. Ésta es la primera vez en los 47 años de historia de esta competición anual en la que un coche eléctrico recibe el premio. Los rivales del Nissan LEAF incluían vehículos de marcas como Alfa Romeo, Citroën, Dacia, Ford, Opel y Volvo. El jurado está representado por 57 periodistas del motor de 23 países europeos diferentes.

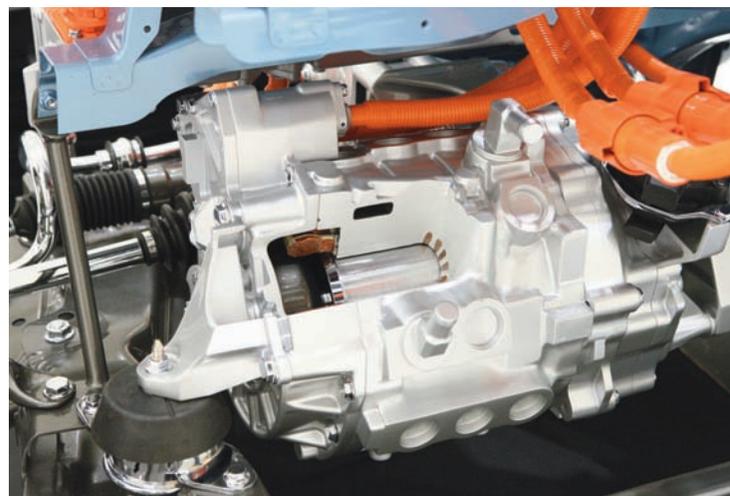
Respecto a su introducción en el mercado, las entregas de las primeras unidades del modelo eléctrico comenzaron en Japón y Estados Unidos en diciembre del año pasado. En Europa, las entregas estaban previstas que empezaran a principios de 2011 en Portugal, Irlanda, Reino Unido y los Países Bajos. Según datos facilitados por el fabricante nipón, este vehículo hará acto de aparición en nuestro país a partir del verano.

Otro dato que no podemos obviar es su precio. Sin ir más lejos, en el Reino Unido el precio de compra será de alrededor de unos 27.471 euros, tras restar las ayudas del gobierno. El precio incluyendo batería, sin descontar los incentivos, es de unos 33.353 euros. El gobierno de este país ha anunciado recientemente

que reembolsará el 25% del precio de compra de un vehículo totalmente eléctrico a cada comprador, hasta un límite de unas 5000 libras.

En lo que a técnica se refiere, el Nissan LEAF dispone de un motor eléctrico AC síncrono que proporciona tracción a las ruedas del eje delantero de vehículo. Este propulsor eléctrico es capaz de desarrollar 108 CV de potencia a partir de 280 Nm de par, suficientes para alcanzar una velocidad máxima de 145 km/h. El tiempo que tarda en acelerar de 0 a 100 km es de 11,9 segundos.

El propulsor eléctrico desarrolla 108 CV a partir de 280 Nm.





El motor eléctrico funciona gracias a la energía eléctrica suministrada por una batería laminada de iones de litio de 360 V, desarrollada por Nissan, con una capacidad de 24 kWh. El LEAF cuenta con una autonomía de 175 km, dentro del Nuevo Ciclo Europeo de Conducción; hecho que ofrece una práctica alternativa para muchos de los conductores que a diario realizan recorridos urbanos.

A diferencia de un motor convencional de combustión interna, el Nissan Leaf ofrece el par máximo desde el mismo arranque, con lo cual permite una aceleración suave y constante. Su rendimiento en la gama de velocidad baja o media es equivalente al de un vehículo con motor de gasolina V6. Este sistema motriz proporciona una experiencia de conducción variada y sensible que cumple con las expectativas de los clientes para con los vehículos tradicionales de gasolina.

Quizás, el factor más atractivo de este modelo eléctrico sea su Sistema de Gestión ICT. Mediante este dispositivo telemático, los usuarios del Nissan LEAF están siempre conectados a los datos y la información real que necesitan para optimizar el funcionamiento del vehículo eléctrico. El Centro de Datos NISSAN CARWINGS, un centro de control de información, se

comunica con el sistema de navegación del coche a través de la unidad telemática de a bordo TCU. El ICT cuenta con características específicas para los vehículos eléctricos, como el historial de uso del vehículo y el estado de la batería. También dispone de control remoto para cargar la batería y controlar el climatizador. Para gestionar el uso de la energía, se puede acceder a este sistema a través de un sitio web o mediante un teléfono móvil.



El Nissan LEAF cuenta con una autonomía de 175 Km.



El sistema ICT monitoriza el sistema eléctrico del vehículo.

Como dato orientativo de la demanda de este tipo de vehículos, según el fabricante nipón, en septiembre del año pasado ya se habían alcanzado alrededor de veinte mil reservas del modelo en Estados Unidos; tres meses antes de la entrega de la primera unidad. Esta aceptación necesitará de un apoyo logístico fundamental, en lo que a piezas básicas se refiere. Sin ir más lejos, las baterías.



Nissan y Endesa han unido sus fuerzas para desarrollar una red de recarga rápida.

En Europa, a mitad del año pasado, comenzaron en Reino Unido (Sunderland) y Portugal (Lisboa) las obras de construcción de las plantas de la alianza Renault-Nissan que producirán baterías avanzadas de Litio. En el caso de Sunderland, también se fabricará el modelo eléctrico a partir de 2013. Hasta ese año, será la planta de Oppama (Japón), la encargada del suministro del modelo eléctrico. Se trata de la primera planta a nivel mundial en ensamblar este modelo eléctrico, y cuyas tareas de producción, a día de hoy, han vuelto a la normalidad tras la serie de terremotos que, desde el 11 de marzo, viene sufriendo el país nipón.



El modelo eléctrico protagonizó la Formula-e celebrada en el circuito de Montmeló.

Otro factor a tener en cuenta es la situación en nuestro país de los puntos de recarga que se necesitan para asegurar la funcionalidad de este tipo de modelos. Con este fin, Nissan y Endesa han unido sus fuerzas para desarrollar una red de recarga rápida para vehículos eléctricos. En virtud del acuerdo firmado, ambas empresas fomentarán el avance técnico y el desarrollo de la tecnología de carga rápida en corriente continua en España de forma paralela al trabajo iniciado a principios de este año entre la propia Endesa, su accionista de referencia, ENEL, y el socio de alianza de Nissan, Renault, sobre tecnología de carga rápida de corriente alterna.

Mediante el Sistema de Gestión ICT, los usuarios del Nissan LEAF están siempre conectados a los datos y la información real que necesitan para optimizar el funcionamiento del vehículo eléctrico.

La visión innovadora de Nissan de liderar la movilidad de emisiones cero incluye otro tipo de vehículos además de los 100% eléctricos. En Europa, la compañía lanzará pronto un avanzado sedán de lujo híbrido, gasolina y eléctrico, que llevará marca Infiniti. La cuarta generación del Nissan Micra estará impulsada por un nuevo motor de gasolina de 1,2 litros con tres cilindros e inyección directa y parada en ralentí que contará con unas emisiones de CO₂ de tan solo 95 g/km. Además Nissan acaba de introducir motores con niveles reducidos de emisiones en su gama crossover, tales como Qashqai y Juke. ●