



# Dispositivos SAR

## Powerlock

La estadística oficial sobre el robo de vehículos en España refleja una tendencia mucho más selectiva y unas cifras inferiores respecto de la década de los años 90, alcanzando una media estimada anual superior a los 130.000 vehículos robados, de los cuales, se recuperan el 60 % y el resto “desaparece” en el mercado nacional e internacional del tráfico ilícito de vehículos, por lo general, automóviles compactos de línea deportiva, berlinas de gama media-alta y grandes todo terrenos de lujo.

La tecnología actual en materia de **seguridad antirrobo e inmovilización** que incorporan los automóviles alcanza un nivel próximo al 100% de efectividad y casi se podría asegurar un grado de inviolabilidad total debido al sistema de blindaje contra el robo que portan los automóviles de última generación.

No obstante, los datos estadísticos persisten, aunque se han reducido considerablemente en España, por lo que se precisan otros dispositivos adicionales antirrobo que garanticen la seguridad máxima o al menos que aporten y complementen una dificultad añadida a los sistemas antirrobo de serie.

Dentro del ámbito permanente de la certificación de producto de CENTRO ZARAGOZA, en este artículo se destaca el proceso de **Certificación CZ de los dispositivos SAR**.



### Dispositivos SAR

Dispositivos de Seguridad Anti Robo para prevenir la sustracción de los automóviles y su utilización no autorizada, denominados abreviadamente como SAR.

En estos dispositivos SAR se distinguen dos tipos, en función del tipo de instalación de dicho sistema en los automóviles, definidos como:

#### 1º. Activo estándar.

Dispositivos SAR de tipo activo cuya instalación en el automóvil únicamente se conecta a la fuente eléctrica de la batería.

#### 2º. Interactivo.

Dispositivos SAR de tipo interactivo cuya instalación en el automóvil se conecta a la fuente eléctrica de la batería y en diferentes sistemas adicionales que refuerzan la seguridad contra el robo.

### Dispositivo SAR: Powerlock

El pasado año 2010, fue solicitada la Certificación CZ de uno de estos dispositivos SAR, por la empresa **Thinking Security** que comercializa un inmovilizador adicional que, principalmente, actúa como elemento de bloqueo del motor, y cuyos componentes son difícilmente localizables y sin ningún tipo de signo distintivo externo.



*Pruebas de localización.*



### *Pruebas de comprobación de la instalación.*

La comercialización del dispositivo **SAR Powerlock** se realiza en España por la empresa **Thinking Security**, con domicilio en Calle Aravaca, 4, 28040 Madrid, distribuidor en exclusiva para el entorno nacional, y su denominación comercial es:

#### **Inmovilizador electromecánico: Powerlock TK-II**

Los componentes principales del dispositivo SAR **Thinking Security** son fabricados, ensamblados y distribuidos en los Estados Unidos por **Thinking Security USA**.

#### **Certificación CZ: Powerlock**

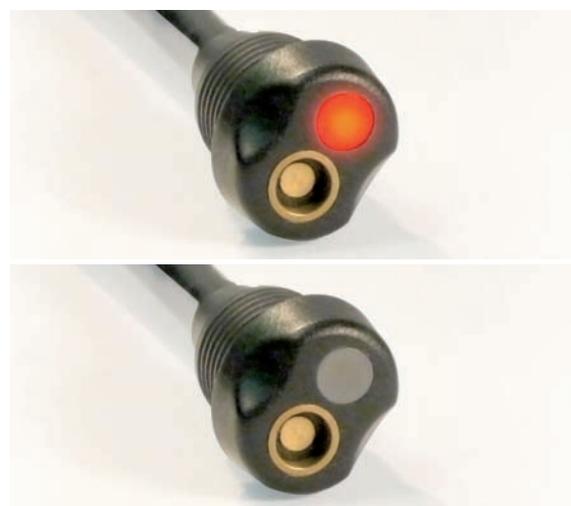
La aceptación de conformidad y certificación CZ de aprobación final de cada dispositivo SAR se asignará en base a cada una de las aceptaciones parciales de conformidad establecidas en los requerimientos generales definidos y relativos a: **componentes, instalación** del dispositivo y **ocultabilidad**, tal como se detallan a continuación.

#### **1. Componentes**

El dispositivo **SAR Powerlock** se define como un sistema activo de inmovilización electromecánica preventivo, bloquea y evita realmente el robo del vehículo, debido a su sistema de inmovilización patentado.

#### **Componentes del dispositivo SAR.**

El dispositivo **SAR Powerlock** dispone de 2 versiones con 2 grados de protección antirrobo diferentes. Un nivel de protección en su versión básica, definido como **Activo estándar** y otro nivel de protección en su versión ampliada, definido como **Interactivo**.



*Led de activación.*

El dispositivo **SAR Powerlock** cumple la Homologación CE de las Directivas comunitarias 95/54/CE y 95/56/CE de la Comisión de 31 de octubre de 1995, sobre conformidad en materia de compatibilidad electromagnética en automoción.

#### **2. Instalación**

En lo relativo a la instalación del dispositivo SAR del solicitante **Thinking Security** y para realizar las pruebas y ensayos definidos por **Centro Zaragoza** en los requerimientos generales de certificación de los dispositivos SAR, en octubre 2010 se realizó la instalación de varios dispositivos **Powerlock** en las instalaciones de **Centro Zaragoza** en diferentes automóviles seleccionados por **CZ** de la gama media alta de turismos.

En lo relativo a la instalación del dispositivo SAR **Powerlock** del solicitante Thinking Security se destaca el Manual de Instalación original aportado y verificado por **Centro Zaragoza**.



Los objetivos principales a perseguir en la instalación del **Powerlock** y comprobados por los técnicos de CENTRO ZARAGOZA, son los siguientes:

- Ocultación de los componentes señalados en el habitáculo del motor y en el interior del vehículo de forma que no se vea y camuflarlo dificultando su localización para evitar que sea anulado por manipulaciones externas.
- Disimular las conexiones y ocultar cableados de manera que aparenten ser una instalación original del propio vehículo.
- El cliente no debe saber dónde va a quedar emplazado el dispositivo por su propia seguridad y no se permite conocer su ubicación.

### 3. Ocultabilidad

Este es uno de los requerimientos considerado de “**alta importancia**” por **Centro Zaragoza**, evaluado en los tres puntos señalados a continuación.

- 1.- Para garantizar una mayor seguridad del sistema, la ubicación de componentes y montaje de la instalación en el automóvil no debe ser conocido por el usuario.
- 2.- El sistema no debe anularse por interferidores exteriores de la señal emitida.
- 3.- El sistema no debe desactivarse, por desmontajes o manipulación de componentes.

En este sentido indicar que a primeros del mes de enero 2011, personal técnico de **Centro Zaragoza**, especialista en temas de Tráfico Ilícito de Vehículos y desconocedor de este tipo de dispositivo, realizó una serie de comprobaciones en los automóviles que llevaban instalado el dispositivo **Powerlock**, a fin de definir y localizar posibles “puntos débiles” de la instalación del dispositivo.

Las pruebas realizadas por personal técnico de **Centro Zaragoza** que desconocían la ubicación del **Powerlock** concluyeron, sin conseguir resultados evidentes de la localización del dispositivo.

### Resultados de la certificación

En enero 2011, la Comisión de Certificación de **Centro Zaragoza**, después de analizar y validar los requerimientos generales expuestos en este documento sobre el dispositivo SAR **Powerlock** del solicitante Thinking Security, resolvió conceder la aprobación de conformidad al dispositivo SAR. ◉

Modelo: **Powerlock** TK-II

Comercializado por el solicitante: **Thinking Security**

