



Peugeot 508

Juego de Manos

*Este fue a por leña
Este la corto
Este fue a por huevos
Este los frió
Y el Gordito, gordito, gordito... se los comioooooo!!!*

El nuevo Peugeot 508 que se puede considerar como el digno sucesor del 407, ha crecido en todos los aspectos, presenta más confort, un diseño más elegante y refinado, dispone de más espacio en las plazas traseras y el volumen del maletero es de 473 litros en la berlina y de 518 litros en el familiar (SW). Se presenta en el mercado con la carrocería sedán de cuatro puertas y el familiar SW de cinco.

En la sencillez muchas veces esta el gusto, el gusto por seducir, por hacer las cosas bellas y prácticas, así es el nuevo 508. Sencillo pero con un puntito seductor.

David Portero

Este fue a por Diseño y Medio Ambiente

Con un estilo fino, depurado y lleno de detalles, llega la nueva imagen del 508. La sencillez, los ajustes entre materiales puros y durables, el cuero aterciopelado y los mandos y marcadores al alcance de tus manos, contribuyen a crear un ambiente acogedor y garantizan un confort de alta gama.



Sus afiladas ópticas, su gran boca en forma de rejilla central y sus nervaduras en el capó, van de la mano de la estilizada silueta exterior para conseguir optimizar el aerodinamismo. En cuanto a la eficacia medioambiental se tiene en cuenta la masa del vehículo y el coeficiente aerodinámico con un Cx a partir de 0,257 y un SCx de 0,580.

La tecnología HDI con Filtro de Partículas (FAP), también contribuye a minimizar las emisiones de CO₂, que oscilan entre 135 g/km y 164 g/km.

Este fue a por Equipamiento

Con la llegada de los nuevos tiempos, llegan nuevas necesidades y nuevas innovaciones. El nuevo 508 pone al servicio de las personas, sistemas que hacen del placer de conducir una sensación única.



Los niveles de equipamiento son cinco, y son los siguientes: Access, Active, Business Line, Allure y GT. Dentro de estos equipamientos podemos encontrar todo lo que un gran sibarita pudiera desear. ¡Pide y escoge!



Aire acondicionado, Asiento conductor con ajuste de altura, Banqueta trasera abatible 1/3 2/3, Control de estabilidad (ESP), ASR, ABS, REF y AFU, Airbags frontales, laterales delanteros y de cortina, Elevavinas eléctricos delanteros y traseros y Función Hill Assist. Regulador/limitador de velocidad, Rueda de repuesto de igual tamaño, Volante de cuero multi-función, Faros Antiniebla con función Cornering Lights y Seguridad eléctrica para niños. Apertura y arranque sin llave, Detector de obstáculos trasero, Freno de mano eléctrico, Kit Manos libres Bluetooth, Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, Tapicería semi-cuero. Asientos delanteros eléctricos y calefactables, Pack Visión Plus: Faros bixenon, faros direccionales, luces diurnas con tecnología LED y encendido automático luces de carretera (Smartbeam), Head up Display color y Navegación Wip Nav Plus PEUGEOT Connect.

Este fue a por Prestaciones

El 508 esta disponible en un motor gasolina y tres diesel. En gasolina se dispone de un 1.6 VTI de 120 CV y un 1.6 THP de 156 CV. La variedad de los diesel va desde el 1.6 HDI de 110 CV con caja de cambios manual, hasta el 2.0 HDI de 204 CV con caja de cambios pilotada. Todos los motores diesel (excepto el 140 CV) incorporan el filtro de partículas FAP, reduciendo al máximo las emisiones.



Este fue a por Tecnología y Seguridad

El nuevo 508 garantiza un alto nivel de seguridad tanto activa como pasiva confiriendo al ocupante una tranquilidad única a la hora de viajar.

Cuenta con: 6 airbags, anclajes isofix de tres puntos en las dos plazas traseras, luces de carretera adaptativas, proyectores de xenón bifunción, ABS + EBD, TCS + ESP,



Hill Holder, regulador/limitador de velocidad, luces diurnas con LEDS, Distance Alert, Freno de Mano Eléctrico, Peugeot Urgence y Head Up Display, entre muchos más sistemas pensados para velar por la seguridad de sus ocupantes.

Y el mas Gordito...

Si me das a elegir... me quedo con el que aprecia la belleza, la practicidad y la pureza de las cosas bien hechas, me quedo con el que tiene las cosas claras y el que tiene buen gusto. Me quedo con el más Gordito. ☺



Peugeot 508... ¡Se lo Comió!!