



# MBX Blaster

## Lijadora neumática recta de cepillo de alambre

En el taller de carrocería de automóvil, previamente a la realización de un reconformado o una sustitución de piezas en una carrocería de un automóvil en muchas ocasiones, es necesario eliminar las protecciones anticorrosivas que dispone la chapa, productos como masillas selladoras o antigraillas que permanecen perfectamente adheridos a la chapa y que son difíciles de eliminar. Para la eliminación de estos productos anticorrosivos existen equipos como el MBX Blaster, que es una lijadora neumática recta de cepillo de alambre, que permite poder eliminarlos de una forma más sencilla.

Con el MBX Blaster también es posible eliminar la capa de óxido de la chapa o los recubrimientos de pintura.

En las próximas líneas se van a destacar las características de esta lijadora neumática recta de cepillo de alambre de FÖRCH.

Luis Casajús

**L**a lijadora o cepilladora de alambre **MBX Blaster** es un equipo neumático al que se le pueden incorporar diferentes cintas de cepillo de alambre según sea el acceso y forma de la zona a lijar. El mecanismo de propulsión es recto en lugar de angular como en otros modelos como el caso del clásico MBX, lo cual permite un mejor acceso del equipo a la zona a trabajar. Además, es un equipo ligero con un peso de 1,1 kg.

Por otro lado, la conexión o acople neumático giratorio que incluye, facilita el posicionamiento en todas direcciones del equipo para trabajar.





*El MBX Blaster incorpora una barra aceleradora que aumenta la fuerza de impacto de las púas del cepillo de alambre*

La principal característica del **MBX Blaster** es que dispone de una barra aceleradora, que consigue aumentar la fuerza de impacto de las púas del cepillo al chocar contra la pieza. La fuerza máxima la consigue cuando las púas chocan contra la pieza en un ángulo de 70° respecto a la barra aceleradora.

En caso de que el acceso a la superficie a lijar sea dificultoso es posible extraer la barra de aceleración de una forma sencilla y trabajar sin ella.

La velocidad de giro del equipo es de 2.600 r.p.m. con una presión de trabajo de 5,2 bar, gracias al regulador de presión que incorpora, siempre que se tenga como mínimo una presión de servicio de 8 bar.

Otra característica importante es que incorpora una refrigeración por aire, que aumenta la vida útil de las cintas de los cepillos evitando su sobrecalentamiento y los daños en la superficie trabajada que se pudieran provocar por calor.

El **MBX Blaster** dispone de tres tipos de cintas de cepillo y todas tienen una anchura total de 11 mm y usan el mismo adaptador. Cepillo blaster 11 mm, cepillo blaster 11 mm de rotación a la derecha y cepillo blaster 11 mm de rotación a la izquierda. Las cintas de los cepillos son de poliamida de alta calidad con soporte plástico. Como accesorio dispone de una piedra para afilar las púas del cepillo de alambre cuando se han desgastado.

A la hora de trabajar con este equipo es muy importante no realizar excesiva presión ya que con ello se consigue mayor potencia y mejor rendimiento del equipo y mayor duración de los cepillos de alambre. Así mismo, el cepillo se debe desplazar en ángulo recto respecto a la superficie que se mecaniza. También resulta conveniente realizar el lijado con la barra de aceleración cerca de la superficie que se va a mecanizar, ya que si no el rendimiento del equipo se reduce de forma perceptible.

Los productos anticorrosivos que incorporan las carrocerías, tales como masillas selladoras o antigra-villas, si se calientan al intentar eliminarlos desprenden vapores peligrosos para la salud, sin embargo, cuando se eliminan con una lijadora de cepillo como la MBX Blaster se consigue eliminarlos fácilmente y sin calentarlos.

*La barra aceleradora que incorpora el MBX Blaster aumenta la fuerza de impacto de las púas del cepillo de alambre mejorando el rendimiento del equipo.*

Así mismo, permite eliminar el óxido de las superficies corroídas, ofreciendo resultados estéticos similares a los obtenidos por el chorro de arena.

Respecto a las normas de seguridad personal el fabricante indica que es obligatorio llevar siempre gafas protectoras, máscara protectora contra el polvo, protectores de oído guantes y ropa no demasiado holgada.

### **Conclusión:**

En las pruebas realizadas en **Centro Zaragoza** se han obtenido muy buenos resultados respecto a la utilización del **MBX Blaster**, distribuido por **Förch**, destacando por permitir extraer selladores y antigra-villas, así como el óxido de las superficies oxidadas, de un modo más o menos sencillo y rápido. ☉

### **Información y distribución:**

**FÖRCH**

Componentes para Taller S.L.

Camino de San Antón, S/n

18102 AMBROZ (Granada)

Teléfono: +34 902 161 020, Fax: +34 958 401 787

Web: [www.forch.es](http://www.forch.es) / e-mail: [info@forch.es](mailto:info@forch.es)

