



El último Demiurgo

Lexus CT 200h.

David Portero

El nuevo CT 200h de elegante silueta, refleja un coche de diseño atrevido y aerodinámicamente perfecto. Muy silencioso y profundamente respetuoso con el medio ambiente. El nuevo CT 200h es un automóvil innovador pensado para el conductor del futuro. Propulsado por la tecnología Lexus Hybrid Drive, este excelente Lexus ofrece, gracias al sistema Full Hybrid unas prestaciones vanguardistas y unas emisiones de CO₂ sorprendentemente bajas.

El Último Demiurgo

El Demiurgo produce las cosas naturales, contemplando las *ideas* y utilizándolas como *modelos* intenta plasmarlas o realizarlas en la materia. Como si fuéramos artesanos vamos a presentar la última creación de Lexus partiendo de la materia informe y las ideas.

Me llamo barro aunque CT 200h me llame,
le llaman agua que con sus gotas tu silueta lame,
con su mezcla creo y me abrumo al contemplar El
Último Demiurgo.

Fabricación

Producido en la fábrica Lexus de Kyushu, Japón, planificada para reducir el impacto medioambiental de la fábrica y sus procesos, el CT 200h sobresale por sus acabados y refinamiento. El CT 200h está diseñado para ser ligero y extremadamente resistente. El gran uso de componentes de aluminio garantiza que es el Lexus más ligero, mientras que el uso de acero altamente extensible contribuye a un habitáculo de pasajeros realmente sólido.

La línea de producción del CT 200h, cuenta con las técnicas de "fabricación lean" que minimizan los deshechos hasta un mínimo absoluto. Existen diversos materiales de origen biológico utilizados en el interior del vehículo.



Lexus Hybrid Drive

El sistema Lexus Hybrid Drive de segunda generación, combina un innovador motor de gasolina de ciclo Atkinson de 1,8 litros con un motor eléctrico de alto rendimiento y una avanzada batería compacta. Al trabajar juntas, estas dos fuentes de potencia proporcionan un total de 136 CV. Con una economía de consumo excepcional y un bajo nivel de emisiones, se sitúa como líder en su categoría.

Funcionamiento

Al arrancar, el motor eléctrico puede propulsar el CT 200h hasta 45 km/h, gracias a la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. En este punto el vehículo se mueve casi en silencio, no gasta gasolina y produce cero emisiones. A velocidades superiores a los 45 km/h, el motor de gasolina entra en acción, recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando es necesario.

Diferentes Modos de Conducción

Con el selector de modo de conducción de la consola central, se puede modificar la manera de conducción del CT 200h: seleccionando el modo EV (eléctrico), el Sistema Lexus Hybrid Drive no produce emisiones de CO₂ o de NOX. Para una conducción más suave, los modos ECO y NORMAL emplean la potencia de la gasolina para alcanzar velocidades más altas, sin dejar de garantizar un rendimiento medioambiental notable. Las emisiones son de 89 g/km de CO₂.

Seguridad y Equipamiento

El nuevo Lexus vela por usted gracias a su completo sistema de seguridad. La carrocería está diseñada para absorber y mitigar el impacto de energía gracias a zonas de deformación delanteras y traseras. La columna de dirección se colapsa ante un impacto para minimizar el riesgo de lesión del conductor. El CT 200h incorpora un habitáculo de pasajeros increíblemente sólido, con columnas reforzadas y montantes laterales contra impactos. Las almohadillas de absorción en la zona de los pies bajo el salpicadero ayudan a reducir las lesiones de tobillo.

Sistemas de estabilidad y seguridad

- Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD), actúa con su inseparable ABS.
- El Sistema de Asistencia de Frenada (BAS) se activa durante frenadas de emergencia.
- El Control Electrónico de Tracción (TRC) incrementa la capacidad de agarre.
- El Control Electrónico de la Estabilidad (VSC), impide pérdida de control del CT 200h.

Además cuenta con el Sistema de Seguridad Precolisión (PCS). También cuenta con reposacabezas delanteros activos, diseñados para minimizar lesiones cervicales.

Para tener todo a mano, el nuevo Lexus cuenta con el dispositivo Remote Touch de la consola central, que sirve para controlar la pantalla de 7 pulgadas del salpicadero. Éste revoluciona el modo en que el conductor interactúa con los sistemas sonido, el Climatizador Electrónico y el Sistema de Navegación.

En el Cambio está la Evolución

Piensa que si un día encuentras tu camino y decides reorientar tu dirección, toma un nuevo rumbo siguiendo el instinto de tu corazón porque recuerda que... en el Cambio está la Evolución. ☺