

# Citroën C4, El Gran Kahuna



62

## El Gran Kahuna

En origen, Kahuna era el título que se daba en Hawái a un sacerdote, experto, maestro o consejero. Los nativos hawaianos siguen usando este término en este contexto. Un kahuna nui, por ejemplo, era un sumo sacerdote. A mí personalmente cuando me paro delante del nuevo C4, me gusta darle otro contexto a la palabra Kahuna. Me gusta verlo, como el mejor surfista de la playa, como ese líder que sin querer serlo transmite sensaciones que te atrapan y te hacen sentir bien. Si quieres pertenecer al grupo de surfistas del gran Kahuna, súbete a la ola, súbete al nuevo Citroën C4.

## Habitabilidad

El tamaño no condiciona a la calidad o a la comodidad, se puede afirmar que el nuevo C4 es uno de los vehículos más grandes de su categoría. En concreto sus dimensiones son: 4,33 m de longitud, 1,79 m de anchura y 1,49 m de altura. Su accesibilidad y habitabilidad se han optimizado notablemente, con más espacio en altura. Su maletero, el mayor de su

categoría (408 litros) y totalmente utilizable, es un referente en el mercado.

Incorpora una luna delantera que garantiza una gran luminosidad junto con un techo de cristal panorámico de 1,3 metros cuadrados.

## Fabricación

Fabricado en Francia, en la planta industrial de PSA Peugeot Citroën de Mulhouse, la cual cuenta con certificado ISO 9001, y apuesta por una industrialización del nuevo Citroën C4 conforme a las exigencias de la marca en términos de calidad. La preocupación por la optimización del peso en el nuevo C4 ha llevado a la marca francesa a realizar un proyecto, en el diseño y en la industrialización de cada pieza del vehículo. Esta mejora de peso a igualdad de tecnología (ej: volante de núcleo giratorio, reducción de 3,5 kg) junto con la utilización masiva del cálculo digital para la definición y los test (de rigidez, de acústica, de resistencia a los choques...) de estas piezas ha permitido optimizar cada componente, no sólo en su peso sino también en su calidad técnica.

## Novedades del automóvil Nuevo Citroën C4

Con más vitalidad y fresca que nunca, el nuevo C4 llega al mercado con un completo lavado de cara. La sensación de libertad, agilidad y desenfado, se palpa en el innovador diseño del nuevo galano francés. Viene dispuesto a plantar cara a sus rivales poniendo las cartas hacia arriba. Los principales palos de su personal baraja son: exquisito diseño, gran conjunto de seguridad, última tecnología y máxima puntuación en pruebas de choque. ¡Ojo!, el nuevo C4 no va de farol.

David Portero

63

### Motorizaciones y ecología

Tres serán los motores disponibles en gasolina: 1.4 (95 CV), 1.6 (120 CV) y 1.6 THP (155 CV) y otros tres Diesel HDI: 1.6 (90 CV), 1.6 (110 CV) y 2.0 (150 CV). El cambio manual de cinco relaciones se montan en los gasolina salvo en el tope de gama que encontraremos una caja pilotada de seis relaciones, al igual que en el 110 CV Diesel. El 1.6 HDI 90 CV lleva un cambio manual de cinco relaciones, mientras que el HDI más potente apuesta por las seis velocidades manuales.

El nuevo Citroën C4 contará con versiones microhíbridas e-HDi, dotadas de la última generación del sistema Stop&Start con 109 g/km de emisiones de CO<sub>2</sub> y también dispondrá de una versión de 99g/km. Equipará neumáticos de bajo consumo, que completan esta tecnología para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en más de 5g/km.

### Seguridad y equipamiento

El completo equipamiento del nuevo C4, consta de las siguientes versiones:

**Business:** ABS (con ayuda a la frenada de emergencia y repartidor electrónico de frenada), ESP (ayuda al arranque en pendiente y control de tracción inteligente), 6 airbags (frontales, laterales y de cortina), regulador-limitador velocidad, aire acondicionado y guantera refrigerada, elevalunas eléctricos y secuenciales delanteros, indicador de cambio de marcha en cajas manuales, retrovisores exteriores eléctricos y térmicos. También cuenta con cierre centralizado con mando a distancia, ordenador de a bordo y fijaciones Isofix de tres puntos en asientos laterales traseros. Para relajarse un rato podemos encender su radio CD RDS MP3 con 6 altavoces y toma de audio.


**Sport:** Climatizador automático con función REST y tres modos de difusión de aire, limitador/regulador programables, faros antiniebla con función "Cornering Light", Connecting Box (kit manos libres Bluetooth, toma jack y toma USB), elevalunas eléctricos y secuenciales traseros, sonidos polifónicos personalizables,



encendido de las luces y limpiaparabrisas delantero automático, retrovisor interior electro-cromo, volante de cuero y freno de estacionamiento eléctrico (sólo CMP). Además cuenta con: apoyabrazos central deslizante y reglaje lumbar conductor y pasajero.

**Exclusive:** Citroen eTouch, freno de estacionamiento eléctrico automático, sistema de vigilancia de ángulo muerto, ayuda al estacionamiento delantero y trasero con medición de plaza disponible, asientos delanteros con función masaje y reglaje lumbar eléctrico y cuadro de instrumentos con personalización de la tonalidad de blanco a azul.

### Pruebas de Choque

Recibir la máxima puntuación de cinco estrellas con una nota del 97% en sistemas de asistencia, es una prueba del compromiso que tiene Citroën con la vida de cada una de las personas que confía plenamente en la calidad y seguridad del nuevo C4. 

### Aloha

Podría bailar el hula hula, esperando al **la/limu** (sol)  
Podría subir una **mauna** (montaña) y tocar el **lani** (cielo)  
Podría cruzar el **moana** (oceano) y besar tu **waha** (boca)  
Pero no podría hacerlo sin ti. Nuevo C4. **Mahalo**