

# Hoy escribe

MotorLand Aragón: en la élite mundial



**Antonio Gasi6n**

**Consejero Delegado de MotorLand  
Arag6n**

Hace poco m6s de un a6o que se abri6 por primera vez el pit lane del circuito de velocidad de MotorLand. El tiempo pasa muy deprisa, y hoy estamos hablando de MotorLand Arag6n como uno de los circuitos de 6lite mundial. Tras el 6xito en la celebraci6n del Gran Premio A-Style de Arag6n de MotoGP lleg6 la gran noticia de que el a6o que viene se volver6 a celebrar una prueba del mundial en MotorLand.

Una gran ocupaci6n diaria demuestra que la pista de velocidad es un referente en cuanto a pruebas y test de veh6culos de dos y cuatro ruedas, adem6s de componentes. Pero no se puede centrar el 6xito de MotorLand por el buen hacer en el circuito de velocidad. Desde el a6o 2006 se est6 trabajando muy duro en todos los circuitos del complejo y en TechnoPark. Es un esfuerzo global el que se est6 realizando y desarrollando en todo el complejo. El circuito Internacional de Karting es uno de los m6s importantes del Mundo y acoge eventos de categor6a internacional; el circuito de Autocross ya ha albergado eventos como el campeonato europeo; el circuito de Supermotard acoger6 en 2011 el Supermoto de las Naciones; la zona de enduro, extrema de enduro, el motocross y el karting de alquiler tambi6n est6n funcionando muy bien por lo que el balance es muy positivo.

TechnoPark MotorLand est6 dando sus frutos y desde hace m6s de un a6o ya est6 trabajando a pleno rendimiento y albergando en sus edificios a diversas empresas punteras en el campo del motorsport y de la investigaci6n y desarrollo, como Centro Zaragoza. Este parque tecnol6gico del motor, que recientemente pas6 a ser miembro socio de la Asociaci6n Espa6ola de Parques Cient6ficos y Tecnol6gicos de Espa6a, es una de las apuestas del departamento de industria, comercio y turismo como impulsores del complejo, siendo una parte fundamental dentro de MotorLand. El parque permite complementar la actividad deportiva con la investigaci6n y la creaci6n de empleo de calidad.

Por todo ello, s6lo queda afrontar el futuro con optimismo. El trabajo hace que el circuito est6 alcanzando unas cotas inimaginables cuando se empez6 el proyecto. Los campeonatos copan casi todos los fines de semana del a6o y cada vez son de mayor importancia. El a6o que viene tendremos tres de los campeonatos m6s importantes del Mundo de motociclismo con el mundial de MotoGP, FIM Superbike World Championship y el CEV. En cuatro ruedas, las World Series by Renault recalarn de nuevo en Alca6iz por tercera ocasi6n. Hace poco la c6mara de comercio present6 un estudio de impacto econ6mico y social del Gran Premio de Arag6n de MotoGP y los resultados fueron muy satisfactorios con m6s de 28 millones de Euros de impacto y un grado de satisfacci6n alt6simo. Ahora tenemos que seguir adelante y continuar trabajando en la misma l6nea.