



Un paso por delante

Audi A1

David Portero

Actitud de primera

Cuando existe un pensamiento de superación, una inquietud especial, cuando sueñas con ser el primero, el nº 1, el líder, la atención de todas las miradas, cuando deseas ser un referente, cuando vas

un paso por delante... No basta con tener un estilo diferente, un gran corazón, una distinguida elegancia o una osamenta dura y resistente.

Es necesario ofrecer más, se debe tener Actitud de primera, actitud **A1**.



Estilo diferente



Osamenta resistente



Gran corazón



Distinguida elegancia

Novedades del automóvil Audi A1

La nueva creación Germana encierra en su estructura un corazón eficiente y un gran repertorio de dispositivos de seguridad y practicidad. Con un diseño exquisito y refinado, el pequeño **A1** viene decidido a cautivar los corazones más exigentes con un punto de ambición.

Fabricación

El **A1** se producirá en la planta de Forest, cerca de Bruselas. El objetivo de la marca alemana es fabricar diariamente las carrocerías de más de 500 unidades del nuevo Audi **A1**. En la construcción de la carrocería participan 368 nuevos robots dotados de la más moderna tecnología, que se hacen cargo de la mayor parte del ensamblaje. La calidad de los puntos de soldadura se comprueba por ultrasonido, verificando especialmente las zonas donde se montan aceros de máxima resistencia de conformación en caliente. El nuevo **A1** gusta y mucho, prueba de ello son las más de 150.000 peticiones de clientes y desde todo el mundo en su sitio web para tener un Audi **A1**.

Carrocería: Galvanizada (totalmente galvanizada en las zonas con peligro de corrosión y con 12 años de garantía contra corrosión), auto-portante, con componentes del suelo soldados, frontal y techo con zonas de absorción de impactos definidas.

Protección contra impactos laterales: Consta de un sistema de barras rígidas en las puertas y estructura de la carrocería reforzada, especialmente en columnas B y en los umbrales.

Motorizaciones

La oferta inicial de motorizaciones está compuesta por dos motores de gasolina y uno diesel. Los motores gasolina incorporan la tecnología TFSI que combina las ventajas de eficiencia y dinamismo. En el TDI, las innovaciones tecnológicas como el common-rail, han permitido aumentar la eficiencia en este motor diesel. Este motor solo consume de media 3,9 l/100 km y emite 103 g de CO₂/km cumpliendo con la normativa europea de emisiones Euro 5.

	1.2 TFSI	1.4 TFSI	1.6 TDI
Par Nm/rpm:	160/1.500-3.500	200/1.500-4.000	250/1.500-2.500
Potencia máxima:	86 CV.	122 CV.	105 CV.
0 a 100 km/h:	11,7 segundos.	8,9 segundos.	10,5 segundos.
Velocidad máxima:	180 km/h.	203 km/h.	190 km/h.
Consumo:	5,1 L/100 km.	5,3 L/100 km.	3,9 L/100 km.

Seguridad, tecnología y equipamiento

El **A1** está dotado de un amplio equipamiento de seguridad activa y pasiva, para conocerlo mejor mostramos una pincelada de sus sistemas más innovadores y prácticos.

Seguridad, tecnología y equipamiento

Técnica y seguridad

- Airbags Fullsize.
- Reposacabezas integrales
- Carrocería galvanizada y resistente contra impactos.
- Columna de dirección de seguridad.
- Cinturones de seguridad de tres puntos.
- Sistema Start-Stop.
- Control de tracción ASR.
- Bloqueo de diferencial EDS.
- ESP con bloqueo electrónico.
- Anclajes Isofix.

Sistemas de asistencia

- Audi Hold Assist.
- Audi parking system trasero.
- Audi parking system plus.
- Limitador de velocidad.
- Asistente de luces largas.
- Pilotos de aviso y control.
- Control de uso de cinturón.

Tren de rodaje

- Tren de rodaje dinámico.
- Tren de rodaje deportivo.
- Tren de rodaje S-line.

Sistemas de navegación

- MMI® navegación plus.
 - disco duro.
 - pantalla 6,5 pulgadas.
 - topografía en 3D.
 - control por voz.
 - reproductor DVD.
 - conector USB.

Receptores radio y tv

- Equipo de radio Chorus.
- Equipo de radio Concert.
- Receptor de radio digital (DAB).
- Audi sound system.

Nada es por casualidad

No es casualidad tener un nombre que empiece con la primera vocal **A** y tener un apellido que sea el primer año de la era común **1**. Si quieres ir un paso por delante fúndete con el nuevo **A1**. 