

Combilaser M940 de Car-O-Liner

En la reparación de un automóvil siniestrado, antes de subir el vehículo a la bancada, es conveniente realizar un diagnóstico previo y rápido de los daños que presenta la carrocería de un automóvil. Esta verificación previa permite saber si es necesario subir el vehículo para la reparación en bancada o no, así como determinar de un modo aproximado las piezas dañadas de la carrocería.

Para realizar el diagnóstico previo existen en el mercado diferentes equipos y sistemas de medición. Uno de ellos es el COMBILASER M940 de CAR-O-LINER, muy adecuado para realizar mediciones por simetría en la carrocería del vehículo.

Luis Casajús

Medidor de carrocerías manual

El medidor de carrocerías COMBILASER de CAR O LINER es una herramienta de medición, para operaciones de medición comparativa. Se puede montar tanto sobre el propio vehículo como sobre la bancada. Incorpora dos proyectores láser con los que

se mide la simetría de los laterales (la anchura), además incluye un compás de varas, denominado Monocross, con el que se miden los puntos de control de la plataforma y las diagonales de los huecos de motor, parabrisas, puertas y maletero.



Funcionamiento del equipo

La colocación del proyector láser dependerá del tipo de daño que presente el vehículo, pero siempre se coloca en una zona simétrica y libre de daños. Si el daño se encuentra en la zona del habitáculo el láser se colocará en las pestañas del hueco del maletero.

Para la calibración es muy importante colocar las regletas exactamente en la misma zona derecha e izquierda, pero siempre que sean perfectamente simétricas.



COMBILASER montado sobre el vehículo.

Descripción del equipo

El COMBILASER M940 está compuesto por el proyector láser y por un compás de varas denominado Monocross M941 que incorpora un nivel de burbuja y un soporte de centrado magnético. Incluye también una serie de adaptadores para ajustarse a la geometría de los puntos a controlar, así como unas regletas para los proyectores láser. Como accesorio dispone de un soporte universal M942, que permite colocar el proyector láser directamente sobre el vehículo.



Medición con el COMBILASER.

Análisis: Equipos, herramientas y productos Combilaser M940 de Car-O-Liner



Con el Monocross es posible realizar mediciones en la plataforma de la carrocería de forma precisa y sencilla.

La medición de los puntos de simetría se puede hacer por medio de reglas, flexómetros o regletas con escala magnética, comprobando en que medida incide el láser en los puntos del lado sin deformaciones y comparándolos con los del lado dañado.

El COMBILASER M940 de Car-o-Liner es una herramienta de medición por comparativa que se puede montar tanto sobre el propio vehículo como sobre la bancada y que permite la medición por simetría de una gran cantidad de puntos de la carrocería, tanto de la plataforma como de los laterales.

Características

- Posible montaje del equipo directo sobre el vehículo, gracias a su soporte universal.
- Montaje del equipo sobre la bancada sin necesidad de accesorios.
- Rapidez de montaje y desmontaje tanto sobre la carrocería como sobre la bancada.
- Medición por simetría de los laterales de la carrocería.
- Permite el diagnóstico por simetría de componentes mecánicos.
- El soporte magnético de centrado del Monocross sujeta un extremo del compás de varas en cualquier punto de control de la carrocería, permitiendo realizar la medición por una sola persona de forma sencilla.

En CENTRO ZARAGOZA se han obtenido muy buenos resultados respecto a las mediciones realizadas con el COMBILASER M940 de CAR O LINER, destacando por su facilidad de uso y colocación y sobre todo por la gran amplitud de puntos que permite medir. ◉



Información y distribución:

Coler 21 S.L. (Car-O-Liner).

Calle Pentasa 3, Nave 269
09007 - Burgos

Teléfono: 947 48 08 57 / Fax: 947 48 57 20

[Http://www.Coler21.com](http://www.Coler21.com) / e-mail: info@coler21.com

COLER 21, S.L.