



Híbridos de Toyota

Y eso sin contar que, dentro de las novedades que nos dejó el verano, S.M. la Reina Doña Sofía puso a prueba la nueva alternativa eléctrica de Peugeot para realizar sus recorridos urbanos durante sus vacaciones en Palma de Mallorca. De esta forma, Su Majestad se convirtió en una de las primeras personas del mundo en disfrutar al volante del nuevo Peugeot 'iOn'; dotado de un propulsor 100% eléctrico. Un vehículo sin emisiones contaminantes, que se comercializará durante este último trimestre del año en España. Esta unidad, que fue cedida por Peugeot a la Casa Real, llegó a Palma de Mallorca por vía aérea y directamente desde Japón, país en el que se fabrica, y se trata del primer vehículo de estas características matriculado en España. El nuevo Peugeot 'iOn' se convierte en una respuesta eficaz a los retos de movilidad urbana y de respeto al medio ambiente. El modelo de la firma franca se presentó como novedad mundial en el Salón del Automóvil de Frankfurt por el año 2009.

Retomando el motivo del reportaje, diremos que Toyota ha tenido un año muy activo, en lo que a alternativas de propulsores se refiere. Ya, durante el mes de mayo, Toyota España participó en la primera edición del Salón Internacional del Automóvil y de la Movilidad Sostenible de Madrid, que se celebró en el Recinto Ferial de IFEMA. El objetivo de este renovado Salón, es ser punto de encuentro entre las empresas de automoción y las compañías energéticas o de infraestructuras, mostrando las últimas novedades en vehículos más eficientes y respetuosos con el medio ambiente. El foco del salón, sin lugar a dudas, fue la presentación del nuevo modelo de Toyota 'Auris Hybrid Synergy Drive'. Dicho modelo pone sobre el asfalto la más que probada tecnología híbrida de la marca nipona, ofreciendo niveles de emisiones de CO₂ que rondan los 89 g/km. De la misma forma, pudimos ser testigos del objetivo de una marca que pretende que todos sus vehículos sean híbridos dentro de la próxima década; antes del año 2020.

Nuevas tecnologías Híbridos de Toyota

Mediante este reportaje cerramos un extenso bagaje por las distintas motorizaciones híbridas que los fabricantes automovilísticos disponen en la actualidad, como alternativa al petróleo. A través del presente artículo, se cerrará este periodo con la tendencia de un modelo que ha sido sometido a examen en nuestras instalaciones desde su primera versión: el Toyota 'Prius'. Y es que, a día de hoy, esta opción empieza a hacerse notar en las manos de importantes personalidades públicas; como D. Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de Madrid. Determinados entes sociales ponen a prueba, dando ejemplo, la funcionalidad de los vehículos más ecológicos.

Jesús García

Sin embargo, quizá, la novedad más representativa que pudo verse dentro del contexto del salón madrileño fue la evolución eléctrica del Toyota 'Prius'. Denominado bajo las siglas anglosajonas 'PHV' correspondientes a "Híbrido Conectable" (Plug-in Hybrid Vehicle), esta versión, que se puede conectar a la red eléctrica, alcanza una autonomía en modo eléctrico de aproximadamente 20 km, alcanzando una velocidad máxima de hasta 100 km/h; gracias a la nueva batería de ión-litio que incorpora. Este nuevo acumulador puede cargarse en una toma de corriente de 220 V en un margen de tiempo de aproximadamente hora y media.

El nuevo Auris Híbrido cuenta con bajas emisiones de CO₂.



Dispositivo de recarga eléctrica de Toyota.



S.M. la Reina Doña Sofía al volante del peugeot iOn eléctrico.

El Prius híbrido 'Plug-in' es el protagonista de un proyecto global de Toyota en el que se han puesto en funcionamiento 600 unidades a nivel mundial; a disposición de empresas del sector eléctrico, energético, entes sociales y de infraestructuras mediante contratos de leasing. La recopilación de datos del funcionamiento real del vehículo permitirá a la firma japonesa detectar, aún mejor, las expectativas de los clientes en cuanto a esta nueva tecnología se refiere, y por lo tanto, el desarrollo de forma paralela de la correspondiente infraestructura de estaciones de recarga eléctrica. Este proyecto ayudará también a determinar la autonomía y la capacidad idóneas de la batería de iones de litio. Todo ello antes de su comercialización masiva prevista para dentro de dos años.



La nueva versión del Toyota Prius será coche oficial del Alcalde de Madrid.

Llegados a este punto debemos adelantar que este vehículo híbrido conectable a los 50 Hz europeos no tiene el problema de contar con una autonomía limitada, como bien pudiéramos llegar a imaginar con los datos facilitados en el reportaje. Una vez superada la autonomía que nos brinda el vehículo en su ciclo de funcionamiento EV (eléctrico), éste empieza a funcionar de una forma totalmente automatizada como

un híbrido convencional. Por lo tanto, nos encontramos ante una nueva evolución híbrida de Toyota, en la que se ha mejorado la autonomía del modo de funcionamiento eléctrico. Pero, ésta sigue contando con una mecánica de gasolina que asegura la funcionalidad del vehículo con la autonomía necesaria para realizar largos recorridos.

En cuanto a consumos se refiere, cabe destacar que el Prius 'Plug-in' presenta una reducción de alrededor del 30 % dentro de un ciclo combinado respecto a la tercera generación del Prius convencional: según el fabricante, este nuevo modelo presenta un consumo mínimo de 2,6 litros cada 100 km y genera unas emisiones de 59 g/km, medidas en el nuevo ciclo combinado europeo. Recordemos que la autonomía máxima en funcionamiento puramente eléctrico (EV) del Prius de tercera generación, ronda los 2 km.

Es importante mencionar que la tecnología empleada en el aumento de la capacidad eléctrica entregada por las baterías de ion-litio frente a las de níquel-hidruro metálico también se puede traducir en confort. Un claro ejemplo puede ser el sistema de climatización que incorpora este nuevo modelo, el cual se puede activar a distancia cuando el vehículo se encuentra en fase de carga eléctrica. Accionando la calefacción o la refrigeración, el nuevo sistema remoto de climatización permite que el vehículo alcance la temperatura programada antes de entrar en el habitáculo. ☉



Detalle de la toma de carga eléctrica del Prius Plug-in.