

PIDE UN DESEO



Seat IBIZA ST

Fabricación

El nuevo Ibiza ST se fabrica en la factoría de Martorell, en la que está implantada la aplicación del Sistema de Producción SEAT (SPS), que optimiza todos los procesos para conseguir la máxima calidad en el menor tiempo.



Novedades del automóvil Seat Ibiza ST

Deseo un maletero extra grande con 430 litros de capacidad. Deseo almacenamiento para las cosas más delicadas y que estén a mano. Deseo un motor Common Rail EU5 que cumpla al máximo con la normativa de emisiones de la UE. Deseo airbags de conductor, pasajero, cabeza, tórax y anclaje ISOFix + correas de fijación Top Tether. Deseo 5 estrellas EuroNCAP. Deseo un sistema "infotainment" con CD MP3 Aux-in, 6 altavoces, puerto USB (compatible con iPod) y sistema Bluetooth.



¡Deseo concedido! Aquí tienes tu nuevo Seat Ibiza ST.

David Portero

En la fase de desarrollo del ST, la utilización de herramientas virtuales permitió pronosticar su comportamiento en diversas situaciones (crash test, aerodinámica, rigidez, confort...). La utilización de estas herramientas, garantizan un mayor nivel de calidad en fases más tempranas del proyecto. De ahí que en la fase de la pre-serie apenas se detectaran problemas nuevos.

Estructura de la carrocería

La carrocería del nuevo Ibiza ST combina aceros de diferentes características de muy alta y ultra

resistencia. También se utilizan aceros de perfil laminado, que mejoran los procesos de fabricación, en los principales refuerzos. De esta forma, se garantiza una máxima eficiencia de la estructura respecto a los requerimientos de rigidez y seguridad pasiva, con un mínimo peso y un menor número de piezas a ensamblar. En el ST se ha aplicado tecnología láser en la unión entre el techo y el flanco, como se viene haciendo en los últimos modelos de SEAT. La carrocería del ST, se distingue por la aplicación de soldadura por resistencia reforzada con adhesivo estructural en las zonas de puertas y portón.

Motorizaciones

Motores	Ciclo urbano (l/100 km)	Ciclo extraurbano (l/100 km)	Media ponderada (l/100 km)	Emisiones CO ₂ Ponderada (g/km)
1.2 12V 70 CV (51 KW)	7,3	4,5	5,5	128
1.4 16V 85 CV (63 KW)	8,0	4,7	5,9	139
1.2 TDI CR 75 CV (55 KW) DPF	4,9	3,4	3,9	102
1.6 TDI CR 90 CV (66 KW) DPF	5,1	3,6	4,2	109
1.6 TDI CR 105 CV (77 K W) DPF	5,1	3,6	4,2	109

Novedades del automóvil Seat Ibiza ST

Motorizaciones

Los motores del nuevo ST combinan a la perfección, potencia, rendimiento y eficiencia de combustible. El motor Common Rail EU5 cumple al máximo con la normativa de emisiones de la UE, siendo respetuoso con el medio ambiente.

Espacio para todo

¿Has pensado como llenar tu espacio?. Dispones de: 430 litros de maletero, respaldos abatibles de las plazas traseras, prácticos compartimientos en todo el coche donde podrás almacenar todo lo que desees llevar en tus viajes. Además puedes disfrutar de una toma de 12 voltios en la consola central.



Transmitiendo seguridad y placer de conducción.



Deja de jugar al Tetris. Maletero extra grande con 430 litros de capacidad.

Seguridad, tecnología y equipamiento

Cuenta con avanzados sistemas de seguridad pasiva y activa. Dispones de airbags de cabeza, tórax y frontales para conductor y pasajero. En la parte posterior, se encuentran cinturones de seguridad con sistema de aviso, isofix y sistema de anclaje Top Tether. Para un mayor control cuenta con el Programa de Estabilidad Electrónica ESP y sistema Antibloqueo de Frenos ABS (ambos de serie). Para completar el equipamiento nos ilumina con los faros Bixenón opcionales con AFS y nos guía en las curvas gracias a los faros antiniebla con función 'cornering'.

Por lo que respecta a la seguridad activa, el ST incluye todos los sistemas de control: ABS, TCS y ESP con EBA.

El nuevo Ibiza ST ofrece tres acabados: Reference, Stylance y Sport. Además ofrece un sistema "infotainment" con CD MP3 Aux-in, 6 altavoces, puerto USB (compatible con iPod) y sistema Bluetooth.

Espacio versátil, motores de gran rendimiento, 5 estrellas Euroncap y completo sistema de seguridad. ¿Qué más se puede pedir?

EURONCAP y Protección

En las pruebas de choque de EURONCAP el nuevo Ibiza ha conseguido la máxima puntuación posible. El objetivo de alcanzar una alta calificación EURONCAP en la protección de peatones ha influido en el diseño y en los materiales de los revestimientos de la zona delantera, faros, capó y parabrisas. Este aspecto también se ha tenido en cuenta a la hora de diseñar otros componentes, como son los alojamientos de los amortiguadores, refuerzos y bisagras de capó, aletas delanteras, cubierta del motor, terminales de la batería, etc...

El Genio y lámpara

El frotar se va a acabar, dijo el genio. Para que quieras una lámpara mágica y desear siempre lo que tienes al alcance de tu mano. Deja de frotar y pide ya, tu nuevo...

Ibiza ST