

Peugeot iOn

Pura Obsesión



Soy un utilitario urbano de cuatro plazas, con potencia de 47Kw y velocidad máxima de 130km/h y en 6h me recargo completamente en una toma de 220V.

Enchúfate conmigo

Un día me reuní con los que mejor conocen al **iOn**, los personajes ánodo, cátodo, anión y catión. Me he enterado de que el tal **iOn** puede llegar a ser pura obsesión. Haremos una prueba, lejos de confundir a mis predispuestos personajes, les hice unas preguntas cotidianas y todos coincidieron en la misma respuesta.

Su bebida favorita..... *Café solo con iOn (digo con hielo)*
Una película inolvidable..... *El cabo del iOn (digo del miedo)*
Un libro recomendable..... *La Catedral del iOn (digo del Mar)*
El plato que más le gusta..... *Huevos fritos con iOn (digo con jamón)*
Su color preferido..... *Azul iOn (digo celeste)*

David Portero

Alianza Perfecta

El grupo PSA y Mitsubishi Motors Corporation se han aliado para desarrollar un nuevo vehículo compacto eléctrico, bautizado como **Peugeot iOn**, sumándose al mercado de vehículos eléctricos. Su presentación oficial fue en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort, dejando un buen sabor de boca al público presente. El nuevo Peugeot iOn llegará a los mercados a finales del 2010, teniendo un coste de utilización de 1,50 euros cada 100 kilómetros.



Novedades del automóvil Peugeot iOn

Mercado

Peugeot opta por alquilar su primer vehículo eléctrico en vez de venderlo. La marca francesa estudia la aplicación de un producto "leasing" (alquiler con opción a compra) del coche que podría rondar los 500 euros de cuota mensual. El alto precio y las limitaciones de autonomía, son los inconvenientes más destacables que detectan los usuarios particulares a la hora de adquirir este tipo de vehículos.



Para 2011, los planes de la marca francesa se centran en llegar a 4.000 unidades del **Peugeot iOn**.

Una importante repercusión en el alto precio de los coches eléctricos es la batería, que representa el 60% en la imputación del precio de venta.

No obstante, las previsiones apuntan a que a partir de 2013, con registros de ventas ya significativos y el consiguiente incremento de la producción, es fácil que la imputación en precios de este componente se pueda rebajar en una proporción considerable.

Autonomía de sobra

¿Has pensado en el tipo de trayecto que vas a realizar con tu nuevo **iOn**? Te ayudo un poco; el 90% de los trayectos cotidianos tiene un recorrido menor a 60km, con el nuevo iOn (cargado totalmente) tendrás una autonomía de 130km. Si aún no te convence, Peugeot pone a tu disposición el sistema **MU by Peugeot**. Con este sistema tienes la posibilidad de alquilar un vehículo no eléctrico familiar, de ocio o comercial para tus trayectos más largos. Peugeot se adapta a ti para cubrir todas tus necesidades.



Para estar siempre enchufado, en el trabajo, en tu casa, en aparcamientos o puntos de conexión eléctrica públicos.

Recarga, Baterías y Prestaciones

El **iOn** dispone de una autonomía media de 130 km, gracias a sus baterías de iones de litio de 16 kW y 88 células de 50A. Una recarga completa en una toma de 220V lleva 6 horas, mientras que una recarga rápida en una toma de 400V se hace en apenas 30 minutos cubriendo un 80% de la capacidad, ofreciéndonos una autonomía suficiente para recorrer otros 100 km. Monta un motor eléctrico síncrono con imanes permanentes con una potencia máxima de 47 kW (63 CV) con un par máximo de 180 Nm constante hasta las 2.000 rpm.

Una recarga completa en una toma de 220V lleva 6 horas, mientras que una recarga rápida en una toma de 400V se hace en apenas 30 minutos

Equipamiento

Seis airbags, frenos de disco en el eje delantero, control de estabilidad y tracción o repartidor electrónico de frenada en el ABS. Además, cuenta con detalles como los retrovisores plegables eléctricamente o las luces traseras compuestas por grupos de LED.

Cuenta con climatizador y equipo de navegación integrado que se incluirán de serie. El equipamiento más novedoso que le diferencia es el sistema **Peugeot Connect** de localización de emergencia, un sistema telemático que ofrece asistencia en caso de avería y accidente las 24h del día y los 7 días de la semana. Con este sistema, también se pueden localizar los puntos de carga de batería más cercanos a la vía pública y los trayectos más cortos. Ⓞ

Enchúfate a un mundo más ecológico y lleno de posibilidades. Enchúfate al nuevo iOn.

