

# Informe sobre accidentes de motocicleta en la ciudad de Zaragoza



En el artículo anterior (revista nº-33) se realizó un exhaustivo análisis de los accidentes de motocicletas en la ciudad de Zaragoza, alcanzándose la conclusión de que existía una relación directa entre el aumento de la siniestralidad y la entrada en vigor de la reforma del Reglamento General de Circulación (en Octubre de 2004) que permitía la conducción de motocicletas de hasta 125 cc con el permiso de conducir de clase B.

Transcurridos 3 años de aquél análisis, se revisan ahora de nuevo las cifras para ver su evolución en años posteriores (abarcando hasta el año 2009).

*El número de conductores implicados en accidente de motocicleta no ha dejado de aumentar en el periodo 2003- 2009.*\_\_\_\_\_

## **Revisión de las cifras.**

En el año 2003 se produjeron en la ciudad de Zaragoza un total de 109 accidentes con lesionados en las que se vieron implicadas motocicletas.

El año siguiente, en el 2004, la siniestralidad de este grupo se redujo hasta alcanzar un total de 95 accidentes.

## Seguridad vial Accidentes de motocicleta en Zaragoza

En el número 33 de la revista técnica CZ analizábamos, a través de los datos de accidentes correspondientes a los años 2003-2006, la influencia de la entrada en vigor de la reforma del Reglamento General de Circulación por la que se permitía la conducción de motocicletas de hasta 125 cc a los conductores con una antigüedad de 3 años con el permiso de conducir de tipo B. Ha llegado la hora de realizar una nueva revisión de estos datos.

Óscar Cisneros

La reforma del Reglamento de Circulación que permitía la conducción de motocicletas de hasta 125 cc entró en vigor en Octubre del año 2004. A partir del año 2004 la tendencia a la baja se invirtió, durante los años 2005 y 2006 el número de accidentes de este tipo con lesionados fue de 109 y 141 respectivamente.

En el año 2007 el número de accidentes de motocicleta con lesionados aumentó drásticamente hasta un total de 236, manteniéndose en ese orden durante el año 2008 (241 accidentes) y bajando ligeramente durante el año 2009, hasta un total de 222.

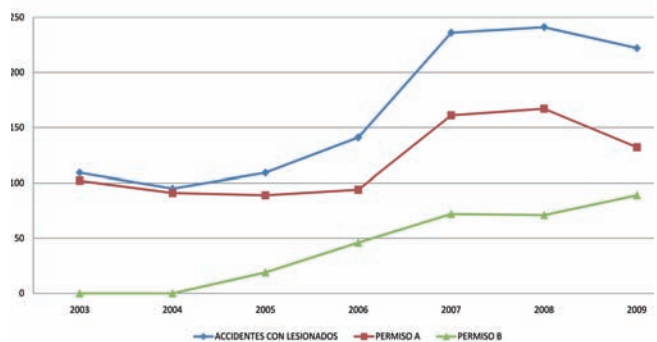
Durante el periodo 2003-2006 el número de accidentes en los que la motocicleta implicada tenía una cilindrada superior a los 125 cc se mantuvo aproximadamente estable, siendo los accidentes de motocicleta de cilindrada igual o inferior a 125 cc los responsables del aumento importante en el número de accidentes entre el año 2005 y 2006.

No tenemos datos por cilindrada para el periodo comprendido entre los años 2007-2009, si bien observando la evolución según el tipo de permiso de conducir que tenían los conductores de las motocicletas implicadas en dichos accidentes, observamos que en los años 2003 y 2004 ninguno de ellos tenía el permiso de clase B (lógico si tenemos en cuenta que la reforma del Reglamento de Circulación entró en vigor a finales del año 2004), pasando a ser 19 en el año 2005 (el 17% del total de conductores implicados), 46 en el año 2006 (el 32% del total), manteniéndose en esos porcentajes durante el año 2007 (72 conductores, el 30% del total) y el año 2008 (71 conductores, el 29% del total) y aumentando hasta 89 (40% del total) en el año 2009.

Comparando la tendencia del número de accidentes con lesionados con el tipo de permiso de los conductores lesionados, podemos ver que los conductores implicados con permiso de clase A siguen la misma tendencia que el número de accidentes con

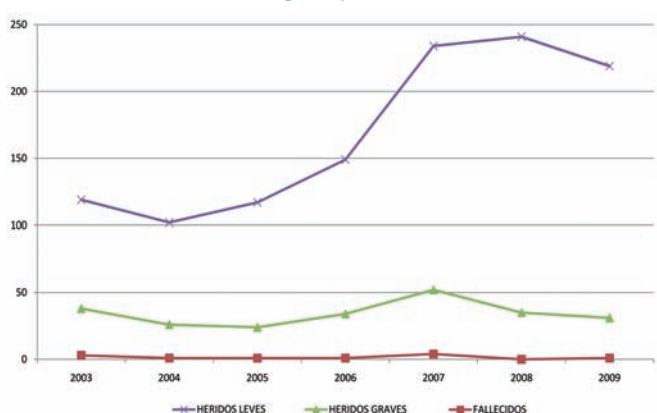
lesionados, es decir, una fuerte subida entre el año 2006 y 2007, para una posterior subida suave entre el año 2007 y 2008 y posteriormente una disminución entre el año 2008 y 2009.

Número de accidentes con lesionados en función del tipo de permiso del conductor implicado.



Sin embargo, comparando dicha evolución con el número de conductores implicados con permiso de conducir de clase B, podemos ver que el número de éstos ha ido aumentando continuamente a lo largo de todo el periodo 2003-2009.

Número de fallecidos, heridos graves y heridos leves.





*El parque de motocicletas de cilindrada superior a 125 cc, ha crecido en menor medida que el de motocicletas de cilindrada inferior.*

En cuanto al número de lesionados y la gravedad de los mismos, se observa que los fallecidos y heridos graves se mantuvieron en niveles similares durante el periodo 2003-2006, subiendo considerablemente durante el año 2007 para volver a bajar durante el periodo 2008-2009 a los niveles que tenían en el primer periodo.

Los heridos leves mantienen la misma tendencia que los anteriores entre los años 2003 y 2007, prolongándose la subida durante el año 2008 y no llegando a la disminución en el número de lesionados leves hasta el año 2009.

Hablando de cifras concretas, el número de fallecidos fue de 3 en el año 2003, disminuyendo a un solo fallecido durante los años 2004-2006, aumentando de nuevo en el año 2007 hasta alcanzar un número de 4 y volviendo a bajar de nuevo, no habiendo fallecidos a lo largo del año 2008 y un solo fallecido en el año 2009.

Observando el número de heridos graves, éstos fueron 35 en el año 2003, disminuyendo a cifras de 25 y 23 durante los años 2004 y 2005 respectivamente

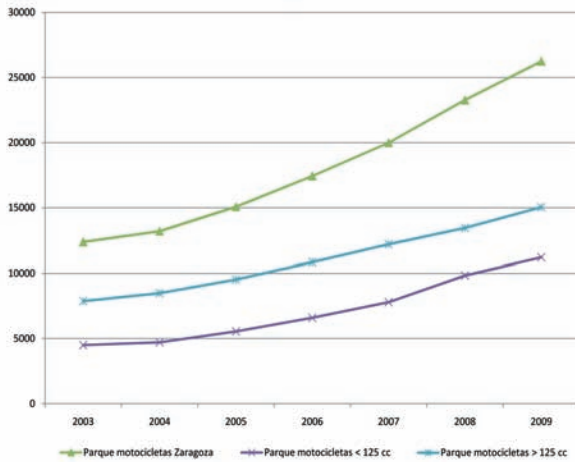
y volviendo a aumentar a niveles anteriores durante el año 2006 (33 heridos graves). En el año 2007 se produce un elevado incremento, pasando a ser 48 los heridos de esta gravedad y de nuevo disminuyendo hasta niveles anteriores en los años 2008 y 2009 (con 35 y 30 heridos graves respectivamente).

El número de heridos leves disminuyó desde un total de 81 durante el año 2003 hasta los 76 del año 2004. A partir del año 2005 el número de heridos leves aumenta progresivamente, siendo 93 en ese año, 115 en el año 2006, aumentando drásticamente hasta los 182 en el año 2007 y continuando aumentando hasta los 206 en el año 2008, año a partir del cual disminuyen sensiblemente hasta los 188.

### **Evolución del parque de motocicletas**

Observando la evolución del parque de motocicletas en la ciudad de Zaragoza, podemos ver la tendencia al alza tanto para motocicletas de cilindrada superior a 125 cc, como para aquellas de cilindrada igual o inferior, si bien la velocidad de crecimiento de estas últimas es ligeramente superior.

Evolución del parque de motocicletas en la ciudad de Zaragoza (\*).



(\*) Los datos correspondientes a los años 2003-2006 han sido extrapolados partiendo de las cifras nacionales y por provincia (fuente: Series históricas, Dirección General de Tráfico). Los datos correspondientes a los años 2007-2009 han sido proporcionados por la Policía Local de Zaragoza.

A pesar de su crecimiento similar, el número de conductores implicados que poseían el permiso de clase A subió sólo de forma ligera en el año 2008 con respecto al año anterior, cambiando la tendencia a partir de este año, de forma que el número de lesionados con este tipo de permiso fue menor en el año 2009 que en el anterior.



Sin embargo, el número de conductores implicados con permiso de clase B no ha dejado de aumentar en todo el periodo considerado, es decir, el aumento ha sido la tendencia general entre los años 2003 y 2009. ○