

Actualidad

En los albores de 1990, Centro Zaragoza (CZ) inició su labor investigadora en el sector del automóvil en sus instalaciones de Pedrola (Zaragoza). Desde sus comienzos, CZ se ha configurado como una empresa en continuo crecimiento, que ha ido incorporando nuevas líneas de investigación y formación. 20 años después, este crecimiento se hace patente con la puesta en marcha de sus nuevas instalaciones en Technopark, el Parque Tecnológico de la Ciudad del Motor de Aragón – Motorland-, en Alcañiz (Teruel), que van a complementar a las actuales de Pedrola (Zaragoza).

Mariano Bistuer

Puesta en marcha de CZ Alcañiz en Motorland

CENTRO ZARAGOZA (CZ), el Instituto de Investigación de Vehículos propiedad de 21 aseguradoras de España y Portugal, está poniendo en marcha sus nuevas instalaciones en Technopark, el Parque Tecnológico de la Ciudad del Motor de Aragón, más conocida como Motorland, en Alcañiz (Teruel).

Las nuevas instalaciones de CZ en Alcañiz, van a complementar a las actuales de Pedrola (Zaragoza), y cuentan con una superficie urbanizada de 13.332 m² y 6.700 m² de superficie construida, de los que 1.300 m² están dedicados a laboratorios.

“CZ Alcañiz dispondrá de una superficie urbanizada de 13.332 m²”.

El desarrollo de la I+D+i en el sector de automoción, la formación de los profesionales involucrados en la reparación, peritación y diagnóstico de vehículos siniestrados y el fomento de nuevas iniciativas para la mejora de la seguridad vial, se van a ver fortalecidos con el establecimiento de estas segundas instalaciones de CZ.

Enclave privilegiado:

CZ ha decidido crecer ubicando su segundo Centro de Investigación en un enclave privilegiado: **la Ciudad del Motor (MotorLand Aragón), construida** en un terreno de 3.500.000 m², a 5 Km de Alcañiz (Teruel), una ciudad con gran tradición dentro del mundo del motor. Se trata de un emplazamiento situado **en el centro de un área con 25 millones de habitantes**, ya que Madrid, Bilbao, Barcelona, Valencia, Pau o Toulouse se encuentran a una distancia de unos 300 Km. y tan sólo a 100 Km. de la ciudad de Zaragoza.

MotorLand Aragón es un complejo multifuncional con identidad propia, integrado por tres áreas dedicadas a:

- La **tecnología** : “Technopark”, Parque tecnológico de I+D+i, donde se ubican las nuevas instalaciones de CZ.





- **el deporte: Circuitos de velocidad, karting y tierra, cuyo diseño** ha sido homologado para la realización de **pruebas de máximo nivel**. El circuito de velocidad ha sido diseñado por Herman Tilke, uno de los más importantes diseñadores de circuitos del mundo, con la colaboración del piloto español de F1, Pedro Martínez de la Rosa, asesor técnico del complejo. El circuito tiene una longitud de 5.345m y una anchura de 12 á 15 metros. Ocupa una superficie de 1.320.00m² y cuenta con una recta principal de 1.726m, que lo convierte en un referente internacional para la realización de pruebas de aerodinámica. La puesta de largo internacional de este circuito de velocidad tendrá lugar el fin de semana del 17 al 19 de septiembre de 2010, albergando las tandas de entrenamientos y las carreras de las tres categorías del Campeonato del Mundo de Motociclismo : Moto GP, Moto 2 y 125 cc, en el denominado Gran Premio de Aragón (será el cuarto Gran Premio español del Campeonato del Mundo de motociclismo de esta temporada).

- **y el ocio y la cultura:** Comercio, restauración, simuladores, motor arte, motor cine, exposiciones).



“La puesta de largo de MotorLand tendrá lugar el 19 de septiembre de 2010, con la celebración de las carreras del Campeonato del Mundo de Motociclismo: Moto GP, Moto 2 y 125 cc (Gran Premio de Aragón)”.





Colaboración con la Universidad:

Con la puesta en marcha de este segundo Centro de Investigación de CZ, se incrementará notablemente la colaboración con la Universidad de Zaragoza, a través de su Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón (I3A), con cuyos investigadores, CZ compartirá algunos de los equipos e instalaciones de sus Laboratorios.

“En Alcañiz se incrementará notablemente la colaboración con la Universidad de Zaragoza a través del I3A”.

Estas instalaciones serán idóneas para la ubicación de unos innovadores equipos para la investigación de los vehículos y de la seguridad vial, destacando un simulador de impactos para ensayos de conjuntos y sistemas, y un equipo para ensayos de sistemas de protección de peatones.



CZ en Technopark:

La presencia de CZ en Technopark permitirá abordar diferentes ensayos y pruebas dinámicas en las pistas y circuitos existentes a pie de instalación.

“Las instalaciones de CZ en Alcañiz, junto con las de Pedrola, y su nuevo equipamiento harán viable una investigación y formación en profundidad de la gama total de vehículos automóviles (motocicletas, turismos y vehículos industriales)”.

El análisis experimental de los proyectos de investigación y la formación de los profesionales del sector de automoción, se llevarán a cabo en las dos instalaciones de CZ; sin embargo, la presencia de CZ en Technopark permitirá abordar de forma conjunta este análisis experimental, con las pruebas de ensayos dinámicos en las pistas de pruebas.



Durante los primeros meses de este año 2010, CZ está incorporando los medios materiales y los recursos humanos necesarios para la puesta en marcha de la instalación, que en los próximos meses culminará con su inauguración y el desarrollo de todas las actividades planificadas. ☉