

Pintado de grandes superficies

Líneas de pintado para vehículos comerciales e industriales

Aunque básicamente las pinturas, equipos y procesos utilizados en el repintado de vehículos comerciales e industriales son similares a los empleados en el repintado de turismos, existen ciertas diferencias debidas principalmente al gran tamaño de estos vehículos además de su uso como herramienta de trabajo.

Pilar Santos Espí

A la hora de pintar vehículos comerciales e industriales, los fabricantes de pintura ponen a disposición de los talleres y fabricantes de vehículos líneas de pintado exclusivas, las cuales les permiten adaptarse a los diferentes sustratos y conseguir las distintas calidades de acabado que se requiere mediante el uso de productos versátiles y eficientes.

Por orden alfabético, y centrándonos en las pinturas de acabado, las líneas para vehículo comercial e industrial de los principales fabricantes de pintura son las siguientes:

AKZO NOBEL: Sikkens Autocoat BT

La línea de pintura para vehículo comercial e industrial de Akzo Nobel pertenece a la gama de productos Sikkens CV y se denomina Autocoat BT. El sistema cumple con la normativa de emisión de disolventes (VOC) y se compone de los siguientes acabados:

Autocoat BT LV 351 MM: Acabado poliuretánico 2K de última tecnología para nuevos trabajos y repintados de vehículos comerciales. Aplicable en mano y media, dispone de 20 básicos de color, una resina y una pasta matizante, a mezclar con distintos endurecedores y diluyentes en función de los trabajos a realizar.

Autocoat BT LV 851 Clear: Barniz de poliéster 2K y alto contenido en sólidos diseñado para su aplicación tanto sobre Autobase Plus (base bicapa acuosa) como sobre los monocapas Autocoat BT LV para dar una mayor resistencia química y a los agentes externos.

Completan la gama imprimaciones, aparejos, aditivos y diluyentes que permiten obtener un trabajo de calidad y ajustarse a los diferentes sustratos.





DUPONT: Imron® Fleet Line

La gama de productos desarrollada por Dupont Refinish para el repintado de vehículos industriales y comerciales se llama Imron Fleet Line. Esta línea dispone de 27 tintes de última generación, denominados PowerTints, junto con varias resinas y activadores con las que se combinan para constituir los diferentes tipos de acabados: brillante, satinado o mate, monocapa o bicapa, de gran resistencia, flexi-

ble, etc. De la gama destacan los acabados Imron Elite (HS de aplicación en mano y media), Imron Elite HDC (HS de alta productividad, de aplicación en una sola mano) y el barniz Imron Elite Clear. Los tres cumplen con la actual legislación sobre emisión de disolventes (VOC).

La gama se completa con imprimaciones, aparejos, aditivos y diluyentes, que permiten ajustarse a los diferentes sustratos y distintas operaciones a realizar.

Dispone de herramientas de color que ayudan a identificar el color de forma rápida y precisa. Cuenta con 30.000 referencias de colores, incluyendo colores RAL y colores corporativos, además de 3.000 pastillas de colores para flotas.

GLASURIT: Ratio-Truck

Glaserit dispone de su sistema RATIO-TRUCK para el pintado de vehículos industriales. Esta gama se compone de las siguientes pinturas de acabado:

Serie 58: esmalte HS de 2K especialmente diseñado para el pintado de chasis y contenedores para un acabado de gran resistencia y de aspecto mate.



Carrocería y pintura Pintado de grandes superficies



Serie 68: esmalte HS de 2K diseñado para el pintado tanto de superestructuras y contenedores como para chasis y autobuses. Además dispone de productos adicionales para acabado mate, estructural, aplicación a brolla o rodillo y para el pintado multicolor con un rápido secado obteniendo un proceso más ágil.

Serie 90 CV: constituido por las mismas bases agua bicapa empleadas para el pintado de turismos con dos aditivos específicos, el 90-M 4 CV y el 93-E 3 CV. De esta manera dispone de 57 colores básicos estándar y 20 multiefecto que permiten obtener 50.000 tonos de color distintos.

Barniz HS 924-68: con un alto brillo y resistente a los arañazos.

Completan la gama de productos imprimaciones, aparejos, diluyentes y aditivos.

NEXA AUTOCOLOR: EHS Turbo Plus

Nexa Autocolor pone a disposición de los talleres su sistema de pintado para vehículo comercial e industrial EHS Turbo Plus, un sistema acrílico tintométrico cuya versatilidad permite adaptarse a las necesidades específicas de cada cliente. EHS Turbo Plus cumple con la normativa europea sobre VOC y sus productos de acabado son:

Serie P498-P494: Acabado 2K HS con un alto brillo y durabilidad. Está compuesto por 24 básicos de color además de varios endurecedores, diluyentes y aditivos: matizante y acelerante para un pintado más rápido cuando se pintan varios colores. Dispone de más de 7.000 colores formulados para la preparación de colores pertenecientes a fabricantes, flotas y colores estándar como NCS, RAL y Pantone.

Barniz P190-1250: Diseñado específicamente para el mercado de flotas, presenta un alto brillo, fácil aplicación y gran resistencia al gravillonado. Completan la gama imprimaciones, aparejos, diluyentes y aditivos.



PPG: Delfleet

La gama de productos Delfleet es la línea de pintado de PPG especializada en el mercado de grandes superficies. Su sistema se compone de 27 tintes de alta concentración que se mezclan con una resina, a elegir entre siete disponibles para los distintos acabados que es posible formular según los requerimientos. Estos acabados son: 280 (2K de alto brillo y económico), 350 (2K de alta resistencia frente agentes químicos), BC (sistema bicapa para múltiples colores), UHS (2K de alta calidad y bajo contenido en VOC), QD (1K sintético, alta durabilidad y economía), PU Matt (2K acabados mate) y Epoxi (1K para el pintado de chasis).



Carrocería y pintura Pintado de grandes superficies

Los tres barnices Defleet son: F380 (2K con alta resistencia contra agentes químicos y propiedades antigrafiti), F 390 (2K acrílico de alto brillo y durabilidad) y el F3460 (2K UHS cumple con la normativa europea de VOC y está especialmente indicado para vehículos comerciales).

Para catalizar estos y el resto de productos 2K, el sistema cuenta con 11 catalizadores. Completan la gama aparejos, imprimaciones, aditivos y diluyentes.

SPIES HECKER: Permafleet CV

Permafleet es el sistema de pintura diseñado específicamente por Spies Hecker para el pintado de vehículos comerciales. Contempla la posibilidad de tres sistemas de pintado para adaptarse a cada situación: "Hi-Class" para trabajos de alta calidad en 3-4 capas (wash primer, aparejo lijable y acabado monocapa o bicapa), "Top" para trabajos eficientes en 3-4 capas (igual a la anterior pero húmedo sobre húmedo) y "Economy" para pintados económicos en 2 capas (imprimación-aparejo y acabado en húmedo sobre húmedo).



Dispone de 26 bases concentradas que le permiten ofrecer más de 16.000 fórmulas, en las que se incluyen todos los colores estándar y CV europeos, además de los colores de flotas. El top de la gama lo constituye el acabado Permasolid HS Serie 670, un sistema 2K que incluye la nueva tecnología de resinas y pertenece al sistema GREENTEC de productos que cumplen con el VOC según legislación.

La gama se completa con: Permasolid HS Serie 675 Vario (2K para aplicación industrial), barniz Permasolid HS 8320 (conforme a la legislación VOC,

se aplica en 1,5 manos y se consigue un alto brillo, resistencia química y mecánica), además de aparejos, imprimaciones, catalizadores, diluyentes y aditivos (para acabado mate y pintado de acabados multicolor con rápido secado).

STANDOX: Standofleet

Standofleet es un sistema de pintado compuesto por 26 bases de mezcla que incorporan una nueva tecnología de pigmentos y que permite reproducir toda la gama de colores y varias calidades de acabado para los vehículos comerciales e industriales.

Su sistema se basa en la combinación de diferentes resinas con las bases de mezcla, pudiendo determinar la resistencia, el secado y el brillo del acabado mediante la adecuada selección de sus componentes.

Standofleet dispone de unas 7.500 fórmulas de colores para vehículos comerciales, con cerca de 20.000 referencias entre las que se incluyen colores RAL y NCS, además de tonalidades corporativas de grandes flotas.

La gama de productos que compone el sistema Standofleet es muy amplia. Dentro de los productos que cumplen con legislación VOC, se encuentran los acabados: CV630 2K HS Topcoat (con un brillo y estabilidad del color muy altos), CV632 2K HS Topcoat (buen poder de cubrición y alto espesor) y CV633 2K HS Topcoat RAL 9006 (monocapa metalizado y coloreable), además de los barnices: CV653 2K HS Clear y CV651 2K VOC Clear.



Completan la gama imprimaciones, aparejos, diluyentes, catalizadores y aditivos (mate, flexible, texturado). ●