

Centro Zaragoza presenta los resultados del estudio realizado a 346 automóviles sobre la disponibilidad del "ESC" en 2009

El estudio tiene como objetivo la implantación del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) de serie en el 100% de los modelos de vehículos a la venta, con la finalidad de prevenir la pérdida del control del vehículo, y así conseguir la reducción de accidentes de tráfico.

Cada año son más los vehículos que tienen incorporado de serie el Control Electrónico de Estabilidad. Este hecho confirma que, en general, los constructores de automóviles están apostando por la seguridad primaria de los vehículos.

En el estudio realizado por CENTRO ZARAGOZA a 346 automóviles, se constata que el Control Electrónico de Estabilidad viene incorporado de serie en el 65% de los coches nuevos que se venden en España en 2009, y que en el 13% no está disponible en toda la gama.

El ESC puede reducir el riesgo de que un conductor se vea implicado en un accidente grave, como consecuencia de una pérdida de control, hasta en un 40%. En el estudio se estima que si en España todos los vehículos equipararan ESC, se podrían salvar más de 700 vidas y 4.000 heridos graves cada año.

Noticias CZ

AETIVA y Centro Zaragoza firman un convenio de colaboración para la promoción del transporte seguro en autobús

El 10 de febrero de 2010, AETIVA (Asociación Empresarial de Transportes Interurbanos de Viajeros en Autobuses de Aragón) y CENTRO ZARAGOZA (CZ), han firmado un Convenio de Colaboración, enmarcado dentro de una línea de trabajo en materia de formación, divulgación y promoción de actuaciones con objetivo de mejorar el nivel de calidad en la prestación y en el desarrollo de los servicios propios de la actividad de transporte interurbano de viajeros en autobús.

D. Juan José Calvo (Presidente de AETIVA) y D. José Manuel Carcaño (Director General de CZ) han firmado, en representación de sus entidades, el citado Convenio de Colaboración en las instalaciones de la Estación Central de Autobuses de Zaragoza.

A través de este acuerdo, AETIVA y CZ promoverán acciones formativas de educación vial relacionadas con el transporte escolar, que se difundirán en todos los centros escolares de Aragón, y que irán dirigidas tanto a acompañantes, niños, como a personal de dichos centros.

Asimismo, AETIVA y CZ elaborarán una campaña de carácter educativo en la que se promocióne la utilización del autobús como medio de transporte seguro y medioambientalmente sostenible.

Centro Zaragoza localiza 600 vehículos sustraídos e indemnizados en 2.009

Los resultados del Ejercicio 2009 en relación a la actividad de CENTRO ZARAGOZA (CZ) en materia de localización de Vehículos Sustraídos e Indemnizados (VSI) han sido satisfactorios.

El número de localizaciones de vehículos realizadas por CZ en 2.009 fue de 600 vehículos, lo que supone un incremento de localizaciones de vehículos sustraídos y localizados por CZ, de casi un 20% respecto al anterior año 2008.

La base de datos del Fichero VSI de CZ contiene un total de 20.850 registros de vehículos sustraídos de las Entidades Aseguradoras, desde el inicio de su operatividad a principio del año 2.000.

El resultado de las recuperaciones de vehículos sustraídos y localizados por CZ en 2.009, supone un ahorro de más de 7.300.000 Euros para el sector asegurador.

Los resultados finales del Ejercicio 2.009 respecto al incremento del número de vehículos recuperados tanto en el ámbito nacional como internacional, constatan la eficacia del sistema de intercambio del Fichero VSI de CZ.



Revista Técnica del Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, S.A.
Publicación Trimestral

Director de la Revista:
Mariano Bistuer

Consejo de redacción:
José Manuel Carcaño, Juan Luis de Miguel, Jesús Carcas, Josep Vilà, Mariano Bistuer

Colaboradores de este número:
Mariano Bistuer
Juan José Calvo Pujol
José Manuel Carcaño
Jesús Carcas
Miguel Ángel Castillo
Óscar Cisneros
Juan Luis de Miguel
Daniel Espinosa
Diego García
Jesús García
Alberto Navarro
Gemma Paquerul
M^ª Concepción Pérez García
David Portero
José Ángel Rodrigo
David Sancho
Pilar Santos Espí
Francisco Javier Villa
Oscar Zapatería

Diseño y Maquetación: José Joaquín Tena

Fotografía: Carlos Gonzalvo

Suscripciones: Inmaculada Sahún

Edita:
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.
CENTRO ZARAGOZA

Fotomecánica e impresión:
RIVADENEYRA, S.A.

Redacción y suscripciones:
Carretera Nacional 232, Km 273,
50690, Pedrola (Zaragoza) España
Tel.: 976 549 690 - Fax.:976 615 679 -
E-mail:publicaciones@centro-zaragoza.com
www.centro-zaragoza.com

Publicidad:
Inmaculada Sahún, Begoña Rodrigo, Fernando Cucurull
Dpto. Publicaciones - Tel.: 976 549 690 -
E-mail: publicaciones@centro-zaragoza.com



Difusión controlada por OJD (Información y Control de Publicaciones) (OJD: Difusión promedio 25.353 ejemplares, periodo Julio 2008 - Junio 2009).

Audiencia estimada: 125.000 lectores por cada número.

DEPÓSITO LEGAL: Z-1666-99
© INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A. CENTRO ZARAGOZA, 2010

Reservados todos los derechos. Cualquier difusión o reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación, por cualquier sistema o medio de comunicación, deberá contar con la previa autorización por escrito de la Dirección.

CENTRO ZARAGOZA no se responsabiliza, ni comparte necesariamente, el contenido de las colaboraciones externas al instituto.

