

Noticias del Sector

EuroTaller desarrolla en colaboración con Indra un folleto divulgativo sobre la prevención de riesgos laborales en el taller

EuroTaller ha puesto en marcha, bajo la ejecución técnica de Indra, y con el apoyo de la Fundación para la prevención de Riesgos Laborales y con la colaboración de CC.OO y UGT, todo un completo programa divulgativo de prevención en el Taller.

Según nos indican desde EuroTaller, ya han empezado a presentar esta normativa en varias ciudades, Santander, Gerona, Córdoba, Jerez de la Frontera... con éxito. El objetivo marcado es hacer extensiva esta política a toda la Red.



Car Repair System, S.A. crece

Car Repair System amplía sus instalaciones en España inaugurando nuevas oficinas en Atarfe (Granada).



La multinacional europea Car Repair System, nació en 2001 especializándose en la fabricación y distribución de productos para la preparación, mantenimiento y reparación de carrocerías de automóvil. Entre la gran variedad de productos distribuidos con la marca Car Repair System encontramos: productos químicos, pulimentos, anexos y complementos, material de protección, abrasivos, maquinas herramientas y equipos de taller.

Car Repair System mejora los procesos de trabajo en la fabricación y distribución de sus productos con innovaciones tecnológicas que le permiten estar siempre a la vanguardia del sector.

En la actualidad Car Repair System está presente a través de sus propias filiales en Francia, España y Portugal, y mantiene acuerdos de distribución con importadores locales en el Norte de África y Europa Central y del Este.

NAVIGON lanza una nueva actualización que personaliza su aplicación para iPhone y ofrece conexión a Twitter y Facebook

NAVIGON convierte el iPhone en un navegador personal. La actualización 1.5.0 ofrece la una planificación individual de la ruta con NAVIGON MyRoutes y permite a los usuarios comunicarse directamente a través de Facebook y Twitter. Además, ahora, la aplicación puede también actualizarse con Panorama View3D.

La herramienta NAVIGON MyRoutes convierte el iPhone en un planificador personal de rutas. El cálculo de rutas tiene en cuenta el estilo personal de conducción del usuario, el día de la semana y la hora del día. La herramienta se basa en ello para hacer sus recomendaciones de futuras rutas y el cálculo de la hora de llegada según el estilo personal de conducción del usuario. La actualización 1.5.0 puede reforzarse opcionalmente con la herramienta Panorama View3D. El display, basado en los alrededores, mejora la orientación y ofrece al usuario una visión realista del paisaje.

Según nos informan desde Navigon AG, además del iPhone 3G y 3GS, NAVIGON MobileNavigator también

Auge de los automóviles microhíbridos

En la IAA de Frankfurt (Alemania), la tendencia fueron los vehículos micro-híbridos con tecnología start-stop (arranque y parada).

Varios fabricantes de automóviles presentaron al mismo tiempo un total de 20 modelos diferentes equipados con esta nueva tecnología, desarrollada conjuntamente con Johnson Controls. Más de una cuarta parte de ellos estaba equipado con una batería AGM de Johnson Controls, que apoya de forma óptima esta tecnología de bajo consumo. La tecnología start-stop, permite ahorrar energía al apagarse el motor cada vez que el vehículo se para, ya sea en un semáforo o en un atasco. De este modo se consigue una disminución en el consumo de combustible de hasta un doce por ciento. Naturalmente, también se reducen en la misma medida las emisiones de CO₂.

Motivado por las especificaciones de la UE sobre la reducción de las emisiones de CO₂, según nos indican desde Johnson Controls: el mercado de los vehículos micro-híbridos ha experimentado un fuerte auge. Desde el lanzamiento de la tecnología start-stop en el BMW Serie 1, se han vendido en Europa más de un millón de vehículos micro-híbridos con una batería AGM de Johnson Controls. La batería AGM ("Absorbent Glass Mat") es un componente fijo de estos vehículos.

Johnson Controls colabora exhaustivamente en el desarrollo de los nuevos sistemas con los principales fabricantes de automóviles. Los esfuerzos comunes se centran en el suministro de la suficiente energía como para arrancar el vehículo de manera fiable. Especialmente en el tráfico urbano, es fácil que una batería convencional no disponga de suficiente energía. Desde Johnson Controls afirman que "con la batería AGM, la industria cuenta con una solución ideal, especialmente para aplicaciones start-stop. Presenta una resistencia a los ciclos mucho mayor, y una mejor capacidad de recarga que las baterías convencionales de plomo y ácido. Las baterías AGM lo vienen demostrando desde hace algún tiempo en vehículos de gama alta, especialmente exigentes con el rendimiento de la batería. Principalmente para este segmento se lanzó al mercado la batería VARTA ULTRA dynamic, posicionándose con gran éxito".

Asimismo, Johnson Controls está colaborando con la industria del automóvil en la generación de los datos utilizados para controlar de forma óptima el sistema de software de la batería. De este modo, los distribuidores y los talleres contarán en el futuro con una solución completa, perfectamente coordinada, que irá desde la batería hasta el software de control personalizado.

funciona en la primera generación de aparatos y el iPod touch. Es necesario que éstos cuenten con accesorios adicionales que permitan la recepción GPS.

Para más información puede visitar www.navigon.com

