

Lexus RX 450h

A la Carta

Entrantes

Diseño contemporáneo Japonés con máxima pureza de expresión.
Máximo rendimiento con bajas emisiones de CO₂ (148gr/km).

Sugerencias

Tecnología Hybrid Drive (con nuevos valores).
Sinfonía de 1 motor gasolina V6 y 2 eléctricos, ofreciendo 299cv.

Delicatessen

Carrocería de acero de alta flexibilidad y resistencia.
Pilares, suelo, vigas y techo, reforzados para absorber colisiones.
Desde blanco perla hasta el trufa, disfruta del RX 450h.



Fabricación

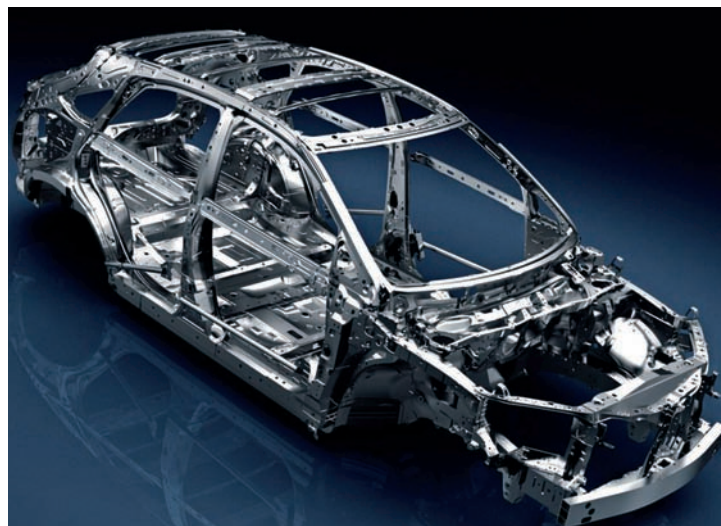
El nuevo Lexus ha sido fabricado en la galardonada factoría japonesa de Kyushu, que fue minuciosamente planificada para reducir el impacto medioambiental en los procesos de fabricación. El esfuerzo demostrado por Lexus a la hora de fabricar un vehículo comprometido con el medio ambiente no pasa desapercibido. Por eso la marca japonesa ha obtenido con el Lexus RX 450h el premio "What Car? Green Awards" en la categoría de los SUV. En tiempos de calentamiento global, no es de extrañar que exista una creciente preocupación entre varios sectores relacionados con la automoción.

Carrocería de última tecnología

Más del 40% de la masa de la carrocería del nuevo RX está compuesta de una fuerte chapa de acero de alta flexibilidad, garantizando una excelente célula de seguridad. Para afianzar la mayor seguridad posible, Lexus colisionó más de doscientos vehículos durante el proceso de desarrollo. Los resultados de las pruebas muestran que el vehículo cumple todas las normas vigentes de seguridad en colisión frontal, e incluso las supera.

El nuevo Lexus presenta zonas delanteras y traseras de deformación programada que absorben la energía durante una colisión, mientras que la columna de dirección también fue diseñada para colapsarse durante una colisión frontal, en lugar de ser empujada

hacia el conductor. Pilares reforzados, componentes del suelo y vigas de refuerzo contra impactos laterales absorben y distribuyen la energía ante una colisión lateral. El guarnecido del techo y los pilares están revestidos con un material que absorbe los impactos para ayudar a prevenir las lesiones craneales. Y un asiento diseñado como un armazón absorbedor de energía minimiza el riesgo de lesión dorsal, ante un impacto trasero.



Carrocería de alta flexibilidad y resistencia.

Morríco Fíno



Itadakimasu David Portero



Bienvenido a un nuevo espacio repleto de la última tecnología y vanguardia.

Tecnología Lexus Hybrid Drive

Si alguna vez ha sentido inquietud por la tecnología híbrida pero consideraba que no encontraba una potencia atractiva con un bajo consumo, ahora es el momento de retomar inquietudes dormidas con la segunda generación de la tecnología Lexus Hybrid Drive del nuevo RX 450h crossover. Este sistema combina los recursos de un nuevo motor V6 de 3,5 litros de gasolina con los de dos motores eléctricos de alto rendimiento, una avanzada batería compacta, una perfecta transmisión híbrida y una innovadora unidad de control de potencia. El nuevo Lexus ofrece una potencia de 299 CV, produciendo tan sólo 148 gr/km de CO₂.

Funcionamiento

El sistema cuenta con la Unidad de Control de Potencia (PCU), que trabaja constante para optimizar la distribución de la potencia, según sus necesidades y las del medioambiente. Cuando se necesita una fuerte inyección de potencia, la PCU pone a su disposición los recursos combinados del motor atmosférico V6 y de los motores eléctricos. En situaciones de frenada, la batería eléctrica se recarga a través de la Frenada Regenerativa, haciendo uso de la energía cinética que, en otros vehículos, se desperdiciaría en forma de calor. A velocidad de crucero o cuando va cuesta abajo, el sistema aprovecha la oportunidad para ahorrar combustible, desactivando el motor. Cuando es conveniente, el RX 450h también convierte la energía cinética en energía eléctrica, que a su vez es almacenada en la batería para ser usada posteriormente por los motores eléctricos. A bajas velocidades la potencia se genera exclusivamente por los motores eléctricos, consiguiendo una marcha casi silenciosa exenta de toda emisión. La observación de las animaciones del flujo de potencia, se detallan en la pantalla central de Electro Multi Visión (EMV).

La segunda generación del Sistema Lexus Hybrid Drive del RX 450h, ofrece una innovadora gama de avanzados dispositivos de control, como por ejemplo, el modo Vehículo Eléctrico (EV) para una conducción de "cero emisiones" y el modo ECO para reducir el impacto medioambiental del crossover.

Novedades del automóvil Lexus RX 450h

Modo Nieve

Al arrancar en una carretera nevada o resbaladiza, la activación del modo SNOW permite que la Tecnología Lexus Hybrid Drive ajuste el par en las cuatro ruedas para conseguir una conducción firme y sin problemas en condiciones meteorológicas adversas.

Control AI-SHIFT / CAMBIO SECUENCIAL

Cuenta con un software de control del RX 450h que evalúa constantemente las condiciones viales y las intenciones del conductor para gestionar automáticamente el tipo de cambio de la forma más adecuada. Para una conducción más dinámica, el nuevo RX 450h permite también un cambio manual, mediante uso de la función (+) y (-), teniendo la palanca de cambio en la posición S. Ello permite mayor frenada del motor al reducir de marcha cuando se conduce en terrenos escarpados.

Seguridad y Equipamiento

Si conduce el nuevo RX 450h, ya no es necesario poner la estampita de "San Cristóbal" en el salpicadero. El nuevo Lexus vela por usted gracias a su completo sistema de seguridad. Cuenta con un Sistema Avanzado de Control de Estabilidad del Vehículo (VDIM), el cual recibe información sobre la velocidad de rotación de las ruedas, la presión de frenado y los movimientos de la carrocería. Una vez informado, el VDIM aplica a distintos niveles los sistemas de estabilidad y seguridad del vehículo para obtener un rendimiento óptimo.

Sistemas de estabilidad y seguridad

- Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD), actúa con su inseparable ABS.
- El Sistema de Asistencia de Frenada (BAS) se activa durante frenadas de emergencia.
- El Control Electrónico de Tracción (TRC) incrementa la capacidad de agarre.
- El Control Electrónico de la Estabilidad (VSC), impide pérdida de control del RX.
- Tracción Integral E-FOUR, capaz de suministrar un par casi instantáneo.

Además el nuevo RX cuenta con numerosos airbag (de doble etapa para conductor, de doble cámara y doble etapa para el pasajero, laterales de cortina sobre toda la longitud a izquierda y derecha, lateral tipo TAP (Tórax, Abdomen, Pelvis) para conductor y pasajero y de rodilla para el conductor y acompañante). También cuenta con reposacabezas delanteros activos, diseñados para minimizar lesiones cervicales. ¡Pero bueno, aún no ha quitado a San

Cristóbal! Veamos si terminamos de convencerle describiéndole algunos de los numerosos sistemas de ayuda a la conducción de los que dispone el RX 450h: *Control de Crucero Adaptativo (ACC), Sistema de Seguridad Pre-Colisión (PCS), Dirección Asistida Eléctrica (EPS), Sistema de Iluminación Frontal Inteligente (I-AFS), Pantalla de Asistencia al Aparcamiento (con cámaras para vista lateral), Control de Asistencia al Arranque en Cuesta (HAC), Suspensión Neumática Controlada....*



Curiosidades

Toque Remoto: sistema interactivo de fácil uso colocado en la consola central, el Toque Remoto es para la mano del conductor algo tan natural como el ratón de un ordenador. Se ha optimizado para controlar los dispositivos de entretenimiento, temperatura y navegación.

Sistema de climatización: puede ser activado exclusivamente por la batería híbrida, sin necesidad de que funcione el motor. Diversos sensores mantienen la temperatura precisa en el interior, detectando la luz solar, la temperatura y la humedad.

Volante de Cuero: más allá del mimo, el volante es cuidadosamente cosido a máquina, y luego terminado por un experimentado experto de la planta Kyushu de Lexus.

Reflexión

Para los que tenemos *Morríco Fino* y después de haber degustado esta exquisita carta llena de lujo, calidad, diseño y tecnología, sólo me queda decir: *Gochiso-sama*. ☺

Itadakimasu: Que aproveche
Gochiso-sama: Agradecido por la comida
San Cristóbal: Patrón de los conductores